

សង្គមកម្ម សេវាសង្គមកម្មសេវា សេវាសង្គមកម្មសេវា សេវាសង្គមកម្មសេវា សេវាសង្គមកម្មសេវា

(សេវាសង្គមកម្មសេវា
សេវាសង្គមកម្មសេវា
សេវាសង្គមកម្មសេវា
សេវាសង្គមកម្មសេវា)



საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაცია

საჯარო სამსახურებში
ავტოსატრანსპორტო საშუალებების
შეძენის წესი

(საქართველოში არსებული პრაქტიკა და
საერთაშორისო გამოცდილება)

თბილისი
2013

მომზადდა საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაციის მიერ “ღია საზოგადოების ფონდების” (OSF) - ფინანსური მხარდაჭერით.

გამოცემაზე პასუხისმგებელია საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაცია და მისი შინაარსი არ გამოხატავს დონორის ოფიციალურ პოზიციას.



ავტორი: **სალომე სალარაძე**
სოფიო ჭარაღი

რედაქტორი: **ხათუნა ყვირაღაშვილი**

ტექ. რედაქტორი: **ირაკლი სვანიძე**

გამოცემაზე პასუხისმგებელი: **ეკატერინე ფოფხაძე**
სულხან სალაძე

აიწყო და დაკაბადონდა
საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაციაში.
ჯ. კახიძის ქ. 15 თბილისი 0102 საქართველო
(+995 32) 295 23 53, 293 61 01
ვებ-გვერდი: www.gyla.ge
ელ-ფოსტა: gyla@gyla.ge

აკრძალულია აქ მოყვანილი მასალების გადაბეჭდვა, გამრავლება ან გავრცელება კომერციული მიზნით,
ასოციაციის წერილობითი ნებართვის გარეშე

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. შესავალი	5
1.1. კვლევის შინაარსი და მიზნები	5
1.2. მეთოდოლოგია	5
1.3. დაბრკოლებები კვლევის მიმდინარეობისას	5
1.4. ძირითადი მიგნებები	6
2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენასთან დაკავშირებული სამართლებრივი ბაზა	7
2.1. კანონმდებლობა სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ	7
2.2. საქართველოს კანონი „სახელმწიფო ქონების შესახებ“	8
2.3. საქართველოს პრეზიდენტის და საქართველოს მთავრობის სამართლებრივი აქტები	9
3. ადმინისტრაციული ორგანოები და უსასყიდლოდ გადაცემული და ჩუქების სახით მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები	10
4. ადმინისტრაციული ორგანოები და შეძენილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები	10
საქართველოს პარლამენტი	11
საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაცია	11
საქართველოს მთავრობის კანცელარია	11
საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო	11
საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო	12
საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო	12
საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრო	12
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო	13
საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრო	13
საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტრო	13
საქართველოს სასაქელაღსრულებელ, პრობაციისა და იურიდიული დახმარების საკითხთა სამინისტრო	14
საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტრო	14
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო	14

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო	14
საქართველოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტრო	15
საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო	15
საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო	15
საქართველოს თავდაცვის სამინისტრო	15
საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო	16
რეინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი	16
საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში	16
დიასპორის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი	17
ქ.თბილისის მერია	17
ქ. თბილისის საკრებულოს აპარატი	17
ქ. ბათუმის მერია	18
თვითმმართველი ქალაქის - ბათუმის საკრებულო	18
ქ. ქუთაისის მერია და საკრებულო	18
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია და საკრებულო	18
თვითმმართველი ქალაქის - ფოთის მერია	19
თვითმმართველი ქალაქის - ფოთის საკრებულო	19
5. საერთაშორისო გამოცდილება	19
5.1. ძირითადი პრინციპები	19
6. დასკვნა და რეკომენდაციები	23
7. REGULATIONS FOR PROCUREMENT OF MOTOR VEHICLES BY PUBLIC AGENCIES (SHORT VERSION)	31
8. დანართები	34

1. შესავალი

1.1. კვლევის შინაარსი და მიზნები

საჯარო დაწესებულებების მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის თემა საკმაოდ ხშირად არის საზოგადოებისა და მედიის განხილვის და მწვავე კრიტიკის საგანი. მედია საშუალებები აქტიურად აქვეყნებენ ინფორმაციას იმასთან დაკავშირებით, რომ საჯარო დაწესებულებები დიდ თანხებს ხარჯავენ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის მიზნით. მედიისავე ინფორმაციით, საჯარო მოხელეები არ ერიდებიან ძვირადღირებული ავტომანქანების სახელმწიფო ბიუჯეტის ხარჯზე ყიდვას. მიუხედავად იმისა, რომ მაღალი პოლიტიკური თანამდებობის პირების მხრიდან პერიოდულად ე.წ. „ქაშაობის შემოჭერის“ შესახებ კეთდებოდა განცხადება,¹ რეალურად, ამ მიმართულებით მნიშვნელოვანი ნაბიჯები არ გადადგმულა.

წარმოდგენილ კვლევაზე მუშაობის დროს საიას მიზანს წარმოადგენდა იმის გარკვევა, თუ რა მდგომარეობა საჯარო დაწესებულებებში ამ მიმართულებით, რეალურად რა თანხები იხარჯება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენაზე და, გარდა სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონისა, არსებობს თუ არა რაიმე ტიპის სამართლებრივი რეგულაციები (მათ შორის, შიდა უწყებრივ დონეზე), რომლებიც დაკავშირებული იქნებოდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენასთან.

კვლევაში ასახულია ინფორმაცია საქართველოში არსებული საჯარო დაწესებულებების მიერ, როგორც შეძენილი, ისე ჩუქების სახით მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესახებ.

კვლევაში ცალკე ადგილი ეთმობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების და ზოგად შესყიდვებთან დაკავშირებით არსებულ საერთაშორისო გამოცდილებას.

კვლევა მოიცავს 2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 17 ივნისამდე პერიოდს.²

1.2. მეთოდოლოგია

კვლევის მიზნების მისაღწევად მონიტორინგის ჯგუფმა საჯარო დაწესებულებებიდან გამოითხოვა შემდეგი სახის საჯარო ინფორმაცია:

1. საჯარო დაწესებულებაში 2011 წლის 1 იანვრიდან შეძენილი და ჩუქების სახით მიღებული ყველა ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩამონათვალი, შეძენის და ასევე ჩუქების თარიღისა და გადახდილი თანხის მითითებით;
2. საჯარო დაწესებულების მიერ მიღებული ყველა იმ სამართლებრივი აქტის ასლი, რომლის მიხედვითაც, კონკრეტულ დაწესებულებაში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი განისაზღვრება.

კვლევის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მონიტორინგის ჯგუფმა შეისწავლა არა მარტო ხელისუფლების უმაღლეს ორგანოებში, არამედ ადგილობრივ თვითმმართველობებში არსებული მდგომარეობაც. ზემოაღნიშნული შინაარსით საჯარო ინფორმაცია მოთხოვნილ იქნა შემდეგი საჯარო დაწესებულებებიდან:

- საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაცია
- საქართველოს პარლამენტი
- საქართველოს მთავრობის კანცელარია
- საქართველოს ყველა სამინისტრო და სახელმწიფო მინისტრის აპარატი
- თვითმმართველი ქალაქები: თბილისი, რუსთავი, ქუთაისი, ბათუმი და ფოთი

კვლევა ეფუძნება საქართველოში არსებული საკანონმდებლო ბაზის და საჯარო დაწესებულებების მიერ მოწოდებული საჯარო ინფორმაციის ანალიზს, ხოლო საერთაშორისო გამოცდილებასთან დაკავშირებით - ვებ-რესურსებზე არსებულ ინფორმაციას.

1.3. დაბრკოლებები კვლევის მიმდინარეობისას

კვლევის მიმდინარეობისას ძირითად დაბრკოლებას წარმოადგენდა საჯარო დაწესებულებების მხრიდან საჯარო ინფორმაციის გამოთხოვნის მიზნით წარდგენილ განცხადებებზე არასრულყოფილი პასუხების

¹ <http://liberali.ge/ge/liberali/articles/112376/>; <http://www.youtube.com/watch?v=ENKmPo8hr70> სტუდია მონიტორის ჟურნალისტური გამოძიება „მეტი კომფორტი ხელისუფლებას“; <http://www.interpressnews.ge/ge/politika/254848-bidzina-ivanishvili-sakhelmtsifo-utsyebebis-avtoparkingze-kontrolia-datsesebuli-thumca-shedegebith-kmayofili-ar-var.html?ar=A>; <http://www.myvideo.ge/?act=dvr&chan=rustavi2hq&seekTime=02-10-2013%2011:47>

² საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შემთხვევაში, საანგარიშო პერიოდი მოიცავს 2011 წლის 1 იანვრიდან 08 აგვისტომდე პერიოდს, ხოლო საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციის შემთხვევაში, 2011 წლის 1 იანვრიდან 12 აგვისტომდე პერიოდს.

გაცემა. შესაბამისად, რიგ შემთხვევებში, საიას დამატებით უწევდა განცხადებების წარდგენა. აღნიშნული გარემოება კი, თავისთავად, აბრკოლებდა კვლევის პროცესს, მოითხოვდა რა დამატებით დროსა და ძალისხმევას.

გარდა ამისა, საჯარო დაწესებულებების მხრიდან ადგილი ჰქონდა საიას მიერ წარდგენილი განცხადებების რეაგირების გარეშე დატოვებას. ამ მხრივ, განსაკუთრებით რთული იყო ინფორმაციის მოპოვება საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროსგან.

ცალკე აღსანიშნავია რუსთავის საკრებულოს შემთხვევა. ქალაქ რუსთავის საკრებულო საიას განცხადებას 2013 წლის 29 მაისს გამოეხმაურა,³ სადაც აღნიშნული იყო, რომ თვითმმართველობის ავტოპარკი 2011 წლიდან განახლდა შკოდა-ოქტავიას მარკის ავტომობილებით. ამასთან დაკავშირებით, საკრებულომ საიას აცნობა, რომ აღნიშნული საკითხი გადაწყდა თვითმმართველობასა და სს „ლიბერთი ბანკს“ შორის დადებული ხელშეკრულებით და ინფორმაცია კომერციულ საიდუმლოებას წარმოადგენდა.

საიამ ადმინისტრაციული საჩივრით⁴ მიმართა რუსთავის საკრებულოს თავმჯდომარეს და მოითხოვა რუსთავის საკრებულოს აპარატის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის კორესპონდენციის ბათილად ცნობა და საიას განცხადებით მოთხოვნილი ინფორმაციის გაცემა. საიას საჩივარი საკრებულოს თავმჯდომარემ 2013 წლის 3 ივლისის #5289 ბრძანებით დააკმაყოფილა.

შესაბამისად, ზემოთ აღნიშნული დაბრკოლებებიდან გამომდინარე, სასურველი საჯარო ინფორმაციის მოპოვების მიზნით, საია იძულებული გახდა, გამოეყენებინა მთელი რიგი სამართლებრივი ბერკეტები:

1. ქ.რუსთავის საკრებულოს შემთხვევაში, გამოყენებული იქნა საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული საჩივრის ერთჯერადად წარდგენის შესაძლებლობა.
2. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შემთხვევაში, წარდგენილი იქნა დამატებითი განცხადება საჯარო ინფორმაციის გამოთხოვნის თაობაზე და ასევე შედგენილ იქნა სასარჩელო განცხადება.
3. ქალაქ თბილისის მერიის შემთხვევაში, წარდგენილ იქნა დამატებითი განცხადება საჯარო ინფორმაციის სრულყოფილად გაცემის თაობაზე და, ასევე, შედგენილ იქნა სასარჩელო განცხადება.
4. საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციის შემთხვევაში, წარდგენილ იქნა დამატებითი განცხადება, გამოყენებულ იქნა საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსით გათვალისწინებული ადმინისტრაციული საჩივრის ერთჯერადად წარდგენის შესაძლებლობა და, ასევე, შედგენილ იქნა სასარჩელო განცხადება.

1.4. ძირითადი მიგნებები

საიას კვლევის შედეგად, რამდენიმე მნიშვნელოვანი ფაქტი გამოვლინდა:

- შესწავლილ საჯარო დაწესებულებებს არ აქვთ მიღებული სამართლებრივი აქტი, რომლითაც განსაზღვრული იქნებოდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი, გადასახდელი თანხის მაქსიმალური ოდენობა, ავტოპარკის განახლების წესი და ა.შ.
- საჯარო დაწესებულებების ნაწილი, შეძენის წესის შემთხვევაში, მიუთითებს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ კანონმდებლობაზე.⁵
- კვლევის სუბიექტების მიერ წარმოდგენილ იქნა ისეთი სამართლებრივი აქტები, რომლებიც არ არეგულირებს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესს. აღნიშნული აქტები მოიცავს ისეთ საკითხებს, როგორც არის საჯარო დაწესებულებაში ავტომობილების ზღვრული ოდენობა თანამდებობის მიხედვით, მათი გამოყენების წესი და სხვა, თუმცა, მათში არ არის ასახული რეგულაციები ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესყიდვის შესახებ. ერთ შემთხვევაში, ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ მოწოდებული მონაცემებით საერთოდ არ მოიძებნა მითითებული სამართლებრივი აქტი. მიუხედავად ამისა, მათი ინფორმაციით, სწორედ ეს აქტები წარმოადგენს ავტომობილების შეძენის საფუძველს.
- **2011 წლის იანვრიდან მონიტორინგის სუბიექტებმა 2146 ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეისყიდეს, რომელთა ღირებულებამ ჯამში 61,439,788 ლარი, 16,545,081 დოლარი და 110,000 ევრო შეადგინა.**⁶
- კვლევის მიმდინარეობისას გამოვლინდა ძვირადღირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების

³ ქ.რუსთავის საკრებულოს აპარატის 2013 წლის 29 მაისის #1/3755 კორესპონდენცია.

⁴ საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაციის 2013 წლის 5 ივნისის გ-05/70-13 ადმინისტრაციული საჩივარი.

⁵ საქართველოს პარლამენტი; საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო; საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო; თბილისის მერია.

⁶ აღსანიშნავია, რომ ჯამური თანხიდან 32,888,365 ლარის, 16,545,081 დოლარისა და 110,000 ევროს გახარჯვა საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ განხორციელდა.

უსასყიდლოდ და ჩუქების სახით გადაცემის ტენდენცია - იქნება ეს თავად საჯარო დაწესებულებებს შორის თუ ფიზიკურ და კერძო/საჯარო სამართლის იურიდიულ პირებსა და ადმინისტრაციულ ორგანოებს შორის განხორციელებული უსასყიდლო გადაცემა.

- საერთაშორისო გამოცდილების გათვალისწინებით, საქართველოს კანონი „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“, რომელიც კვლევის მონაწილე საჯარო დაწესებულებების ნაწილის მიერ მითითებულ იქნა სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების საფუძვლად, წარმოადგენს ზოგადი ხასიათის სამართლებრივ აქტს. კონკრეტული დანაწესების არარსებობის გამო, იგი ვერ უზრუნველყოფს ყველა იმ პრინციპის პრაქტიკაში რეალიზებას, რომელიც საკმაოდ მნიშვნელოვანია სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელებისას. რაც შეეხება არსებულ კანონქვემდებარე ნორმატიულ აქტებს, მათ მიერ რეგულირებული საკითხები არ არის ყოვლისმომცველი და, რიგ შემთხვევაში, კვლავ ვაწყდებით დეტალური წესების არარსებობის პრობლემას.
- საერთაშორისო გამოცდილებაზე დაყრდნობით გამოვლინდა, რომ სახელმწიფო შესყიდვების მიზანშეწონილობისა და საბიუჯეტო შესაბამისობის მიღწევა, რომელიც ერთ-ერთ უმთავრეს ელემენტს წარმოადგენს საბიუჯეტო სახსრების მიზნობრივი ხარჯვის უზრუნველსაყოფად, ხორციელდება შიდაორგანიზაციული სტრუქტურისა და რეგულაციების ფონზე. ჩატარებული კვლევის თანახმად კი, საქართველოში არსებული საჯარო დაწესებულებების უმრავლესობაში მსგავსი ტიპის სამართლებრივი დოკუმენტის მოძიება ვერ მოხერხდა.

2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენასთან დაკავშირებული სამართლებრივი ბაზა

კვლევის მომზადების დროს საიას ერთ-ერთ ძირითად მიზანს წარმოადგენდა იმ სამართლებრივი ბაზის შესწავლა და ანალიზი, რომელიც საჯარო დაწესებულებების მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის დროს გამოიყენება. შესაბამისად, წარმოდგენილი კვლევის წინამდებარე თავში სწორედ იმ სამართლებრივ აქტებზეა საუბარი, რომლითაც საქართველოში არსებული საჯარო დაწესებულებები ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის პროცესში სარგებლობენ. ამასთან, საქართველოში არსებული სამართლებრივი ბაზის ანალიზი უაღრესად მნიშვნელოვანია იმ საერთაშორისო პრაქტიკასთან შედარებისთვის და პარალელების გასაველებად, რასაც ცალკე თავი ეთმობა კვლევაში.

2.1. კანონმდებლობა სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ

სახელმწიფო შესყიდვების მარეგულირებელი ნორმები მოცემულია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონში. აღნიშნული სამართლებრივი აქტი ადგენს შესყიდვების განხორციელების ზოგად სამართლებრივ, ორგანიზაციულ და ეკონომიკურ პრინციპებს. კანონის მე-3 მუხლი მოიცავს იმ ძირითადი პრინციპების ჩამონათვალს, რომელთა გათვალისწინებაც სავალდებულოა ნებისმიერი სახის შესყიდვის განხორციელებისას. მუხლის დანაწესის თანახმად, კანონის უმთავრეს მიზანს წარმოადგენს ფულადი სახსრების რაციონალური ხარჯვის, ჯანსაღი კონკურენციის, სამართლიანი და არადისკრიმინაციული მოპყრობის, საჯაროობისა და საზოგადოების ნდობის ჩამოყალიბების უზრუნველყოფა. ერთი შეხედვით, არსებული ჩამონათვალი იძლევა სრულყოფილი რეგულირების განცდას, მაგრამ აღსანიშნავია, რომ სამართლებრივი აქტის შინაარსიდან გამომდინარე, არსად არ არის ნახსენები ისეთი უმთავრესი პრინციპები, როგორცაა ფულის ღირებულების საუკეთესოდ გამოყენების, ეკონომიკურად ყველაზე მომგებიანი შეთავაზების, რისკების მართვის, ეფექტური ზედამხედველობისა და სხვა პრინციპები, რომლებიც ფუნდამენტური მნიშვნელობის მატარებელია სახელმწიფო შესყიდვების პროცესში. რაც შეეხება იმის განმარტებას, თუ რა სახის შესყიდვები მოიაზრება სახელმწიფო შესყიდვების მნიშვნელობის ქვეშ, აღნიშნულის რეგულირებას ახდენს კანონის მე-3 მუხლის „ა“ ქვეპუნქტი. მუხლის დისპოზიციის თანახმად, ერთმნიშვნელოვნად დადგენილია, რომ სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელებისას, შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ გამოყენებადი სახსრების წარმოშობა წარმოადგენს გადამწყვეტ ფაქტორს და არა - თავად დაწესებულების ორგანიზაციულ-სამართლებრივი მხარე. აღნიშნულ ნორმასთან მიმართებით საინტერესოა იმ სახელმწიფო შესყიდვების ჩამონათვლის მოხმობა,⁷ რომლებიც არ ხვდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მოქმედების სფეროში. აღსანიშნავია, რომ სამართლებრივი აქტის თავდაპირველი რედაქციიდან დღემდე არსებული ჩამონათვალი საგრძნობლად გაიზარდა, რაც თავისთავად არ შეიძლება მიჩნეულ იქნეს დადებით ფაქტად. მსგავსი საგამონაკლისო ნორმები, ისევე როგორც კონკრეტული შიდა რეგულაციების არარსებობა, წარმოადგენს სამართლებრივ ჩარჩოებში მოხვედრისგან თავის არიდების მცდელობას, რაც შედეგად გამჭვირვალობის, საჯაროობისა და საბიუჯეტო სახსრების მიზანმიმართულ ხარჯვაზე კონტროლის მექანიზმის შემცირებას იწვევს.

სახელმწიფო შესყიდვებთან დაკავშირებული კანონმდებლობა, იქნება ეს კანონი თუ კანონქვემდებარე

⁷ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი მუხლის მე-3¹ ქვეპუნქტი.

აქტები, თავისი შინაარსის გათვალისწინებით, ძირითადად ორიენტირებულია შესყიდვის ფორმის არჩევასა და ელექტრონული სისტემის გამართულ ფუნქციონირებაზე. სახელმწიფო შესყიდვების ელექტრონული სისტემა ცალსახად წარმოადგენს ინოვაციურ მექანიზმს, რომლის გამართული ფუნქციონირება ქმნის საჯაროობისა და კონკურენტუნარიანი გარემოს არსებობის გარანტს, მაგრამ აქვე აღსანიშნავია, რომ სახელმწიფო შესყიდვების პროცესის ცალკეული საფეხურები, საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, სათანადო რეგულირების გარეშეა დარჩენილი. უპირველეს ყოვლისა, ძალიან მნიშვნელოვანია შევხებით ისეთ საკითხს, როგორც სახელმწიფო შესყიდვების გეგმის შემუშავება წარმოადგენს. აღსანიშნავია, რომ შესყიდვების გეგმის შედგენის ვალდებულებას იცნობს როგორც „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონი,⁸ ასევე სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 10 თებერვლის #2 ბრძანება,⁹ მაგრამ, როგორც ერთი, ისე მეორე სამართლებრივი დოკუმენტის შემთხვევაში არსებული დანაწესები არ არის ყოვლისმომცველი. შესყიდვების წლიური გეგმის პროექტის შემუშავებისას გასათვალისწინებელი კომპონენტების ჩამონათვალი არის ზოგადი ხასიათის, იძლევა ინტერპრეტირების საშუალებას და, შესაბამისად, ვერ გახდება სახელმწიფო სახსრების ხარჯვის მიზანშეწონილობის მიღწევის საშუალება. რაც შეეხება შესყიდვების გეგმის სარეგისტრაციო სისტემას,¹⁰ რომელიც წარმოადგენს შესყიდვების ელექტრონული სისტემის ნაწილს, ცალსახად შეიძლება ითქვას, რომ იგი უბრალოდ უკვე არსებული გეგმის სისტემაში ატვირთვის მექანიზმია და არ განსაზღვრავს ისეთ მნიშვნელოვან დეტალებს, როგორცაა განსახორციელებელი შესყიდვის მიზანი, საჭიროება, საბიუჯეტო შესაბამისობა, მოსალოდნელი სარგებელი და სხვა.

კვლევამ ასევე გამოავლინა, რომ საქართველოს კანონმდებლობის რეგულირების გარეშეა დარჩენილი შემდეგი მნიშვნელოვანი საკითხები: გეგმით გათვალისწინებული შესყიდვის განხორციელება, შესაძლო კრიტერიუმები, გარემოებები და, ასევე, ისეთი დეტალები, როგორცაა შესყიდვის საჭიროების, რაციონალურობის, საბიუჯეტო შესაბამისობის დადგენის მექანიზმი, სათანადო ფორმები და სხვა. ყოველივე აღნიშნული კი, თავისთავად აჩენს ეჭვს, თუ რამდენად შესაძლებელია, სრულად იქნეს მიღწეული „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილით განსაზღვრული ისეთი პირობა, რომელიც საჯარო დაწესებულებას ავალდებულებს, „რაციონალურად და საქართველოს სახელმწიფო ინტერესების გათვალისწინებით განახორციელოს შესყიდვები მისთვის გამოყოფილ ასიგნებათა ფარგლებში.“ ამ ფონზე, სადავოა, თუ როგორ უნდა დადგინდეს, თუნდაც იგივე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის შემთხვევაში, საჯარო დაწესებულების მხრიდან ადგილი აქვს თუ არა საბიუჯეტო სახსრების რაციონალურად ხარჯვას, მაშინ როდესაც არ არსებობს პროცესის მარეგულირებელი კონკრეტული დანაწესები.

ასევე, არანაკლებ მნიშვნელოვანია საბოლოო გადაწყვეტილების მიღებისათვის დადგენილი სტანდარტები. საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, ტენდერში გამარჯვებულის გამოვლენის მთავარი კრიტერიუმი დაბალი ფასია.¹¹ თუმცა, შესყიდვის პროცესში სათანადო მნიშვნელობა უნდა ჰქონდეს არა მხოლოდ ტენდერის მონაწილის მიერ შემოთავაზებულ ფასს, არამედ ისეთ კომპონენტებსაც, როგორცაა: ხელშეკრულების საგნის ხარისხი, ტექნიკური მახასიათებლები, ესთეტიკური და ფუნქციური თვისებები, მისი ფუნქციონირების ხარჯები, შესყიდვის შემდგომი ტექნიკური მომსახურების ხარჯები, მიწოდების თარიღი და სხვა, რაც შესაძლებლობას იძლევა, გადაწყვეტილება მიღებულ იქნეს ეკონომიკურად ყველაზე მომგებიანი შემოთავაზების სასარგებლოდ და მოხდეს საბიუჯეტო სახსრების რაციონალური ხარჯვა.

შესყიდვის კანონმდებლობასთან ზემოთ მოყვანილი გარემოებები, რომლებიც ასევე შეიძლება განხილულ იქნეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენასთან დაკავშირებულ საკითხებთან მიმართებით, კიდევ უფრო ზრდის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის პროცესში გარკვეული სახის ჩარჩო და შიდა რეგულაციების არსებობის აუცილებლობას.

2.2. საქართველოს კანონი „სახელმწიფო ქონების შესახებ“

საიას მიერ ჩატარებული კვლევის მიმდინარეობისას, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესის განმსაზღვრელ სამართლებრივ აქტად, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონთან ერთად, მითითებულ იქნა „სახელმწიფო ქონების შესახებ“ კანონიც. აღნიშნული სამართლებრივი აქტი აწესრიგებს სახელმწიფო ქონების მართვასთან, განკარგვასა და სარგებლობაში გადაცემასთან დაკავშირებულ ურთიერთობებს. მისი რეგულირების სფეროში ხვდება ისეთი საკითხები, როგორცაა სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებული უძრავ/მოძრავი ქონების განკარგვა, პრივატიზება, დროებით სარგებლობაში გადაცემა და სხვა. კანონის შინაარსიდან გამომდინარე,

⁸ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-9 მუხლი.

⁹ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 10 თებერვლის ბრძანება #2, მე-4 მუხლი.

¹⁰ ePLAN.

¹¹ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის ბრძანება #9, მე-12 მუხლი.

შესაძლებელია ცალსახად ითქვას, რომ იგი არათუ არ შეიცავს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შექმნის მარეგულირებელ კონკრეტულ წესებს, არამედ არ მოიცავს ზოგადად სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელებისათვის საჭირო დეტალურ დანაწესებს. შესაბამისად, საქართველოს კანონი „სახელმწიფო ქონების შესახებ“ ვერ გახდება საჯარო დაწესებულების მიერ განხორციელებული კონკრეტული შესყიდვის სამართლებრივი საფუძველი და საბიუჯეტო სახსრების მიზნობრივად ხარჯვის გარანტი.

2.3. საქართველოს პრეზიდენტის და საქართველოს მთავრობის სამართლებრივი აქტები

სახელმწიფო შესყიდვებთან დაკავშირებული კანონმდებლობის გაანალიზებისას, საინტერესო იქნება საქართველოს პრეზიდენტისა და საქართველოს მთავრობის მიერ მიღებული იმ ტიპის სამართლებრივი აქტების მიმოხილვა, რომლებიც საჯარო დაწესებულებების მხრიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შექმნასთან არის დაკავშირებული. კვლევის მიმდინარეობისას, საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციისა და საქართველოს მთავრობის კანცელარიიდან საიას მიერ გამოთხოვილ იქნა საჯარო ინფორმაცია,¹² რომელიც პრეზიდენტის და მთავრობის მიერ საქართველოში არსებულ სამინისტროებსა და სხვა საჯარო დაწესებულებებში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შექმნასთან დაკავშირებით მიღებულ სამართლებრივ აქტებს შეეხებოდა.

საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციის მიერ მოწოდებული კორესპონდენციის თანახმად,¹³ საიას შევითხვას საკმაოდ ზოგადი პასუხი გაცა. წერილის მიხედვით, ადმინისტრაცია ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შექმნისას ხელმძღვანელობს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით. ამასთან დაკავშირებით, საიამ დამატებითი განცხადებით მიმართა ადმინისტრაციას, თუმცა, განცხადება დღემდე რეაგირების გარეშეა დარჩენილი. შესაბამისად, უცნობია არსებობს თუ არა საქართველოს პრეზიდენტის მიერ მიღებული კონკრეტული წესების დამდგენი რაიმე სახის სამართლებრივი აქტი, რომელიც საქართველოში არსებულ სამინისტროებსა და სხვა საჯარო დაწესებულებებში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შექმნის წესებს არეგულირებს.

საქართველოს მთავრობის კანცელარიის მიერ გამოგზავნილი კორესპონდენციის თანახმად კი, ცნობილი გახდა, რომ საქართველოს მთავრობის მიერ არ არის მიღებული რაიმე ტიპის სამართლებრივი აქტი, რომელიც საქართველოში არსებულ სამინისტროებსა და სხვა საჯარო დაწესებულებების მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შექმნასთან შეიძლება იყოს დაკავშირებული.¹⁴

კვლევის მიმდინარეობისას ერთობ საინტერესო იყო ქალაქ ფოთის საკრებულოს პოზიცია. განსხვავებით მონიტორინგს დაქვემდებარებული სხვა საჯარო დაწესებულებებისაგან, რომლებიც შესყიდვების განხორციელების ძირითად საფუძველად „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ კანონს ასახელებდნენ, თვითმმართველი ქალაქის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების მარეგულირებელ სახელმძღვანელო სამართლებრივ აქტად პრეზიდენტის 2000 წლის 11 აგვისტოს #364 ბრძანებულება „სამსახურებრივი ავტომანქანების გამოყენების წესის შესახებ“ იქნა მითითებული. ბრძანებულების გაცნობის შედეგად დადგინდა, რომ აღნიშნული დოკუმენტით განსაზღვრულია:

1. იმ თანამდებობათა ჩამონათვალი, რომელთაც სამსახურებრივი სარგებლობისათვის მოემსახურებათ პერსონალური მსუბუქი ავტომანქანები;
2. საქართველოს სამინისტროებისა და სახელმწიფო დეპარტამენტების ცენტრალური აპარატებისათვის სამსახურებრივი მიმოსვლისათვის მსუბუქი ავტომობილების ზღვრული ოდენობის განსაზღვრის ნორმატივი.

შესაბამისად, ცალსახაა, რომ ზემოაღნიშნული სამართლებრივი აქტი არ შეიძლება განხილულ იქნეს ისეთი სახის რეგულაციად, რომელიც სრულად შეესაბამება კვლევის მიზნებს და რომლის საფუძველზეც შესაძლებელი იქნებოდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვების რეგულირება ყველა საჭირო ასპექტის გათვალისწინებით. მაგრამ ამასთანავე აღსანიშნავია, რომ თანამდებობათა ჩამონათვალი და თითოეული სამინისტროსთვის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ზღვრული ოდენობის დადგენა თავისთავად წარმოადგენს ერთ-ერთ უმთავრეს გარემოებას, რომლის გათვალისწინებაც მიზანშეწონილი იქნებოდა სამომავლოდ მსგავსი ტიპის შესყიდვების განხორციელებისას.

ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, სახელმწიფო შესყიდვებთან დაკავშირებული კანონის, კანონქვემდებარე აქტებისა და შიდაორგანიზაციული ხასიათის სამართლებრივი მდგომარეობის გაცნობის შედეგად, შესაძლებელია ცალსახად ითქვას, რომ საკანონმდებლო ბაზა, რომელიც არცთუ სრულყოფილია, საჭიროებს მოდიფიცირებასა და, რიგ შემთხვევაში, დამატებით დეტალურ რეგულირებას, რისი მიღწევის მიზნითაც, კვლევის შესაბამის თავში შემუშავებული იქნება სათანადო რეკომენდაციები.

¹² საიას 2013 წლის 15 ივლისის #გ-04/300-13 და #გ-04/301-13 განცხადებები.

¹³ საქართველოს პრეზიდენტის 2013 წლის 20 აგვისტოს #15/173; 15/205 წერილი.

¹⁴ საქართველოს მთავრობის კანცელარიის 2013 წლის 26 ივლისის #24962 წერილი.

3. ადმინისტრაციული ორგანოები და უსასყიდლოდ გადაცემული და ჩუქების სახით მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები

საიას მიერ ჩატარებული კვლევის მიმდინარეობისას, საჯარო ინფორმაცია გამოთხოვნილ იქნა როგორც შეძენილი, ისე ჩუქების სახით მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესახებ. გარდა შესყიდვებთან დაკავშირებით არსებული მდგომარეობისა, რომელსაც კვლევის უმთავრესი ნაწილი დაეთმო, უნდა აღინიშნოს ჩუქების კუთხით ჩამოყალიბებული პრაქტიკა, რომელიც ინფორმაციის მოძიების პროცესში ეტაპობრივად გახდა საიასთვის ცნობილი და, ვფიქრობთ, არაერთ საინტერესო ტენდენციაზე მიუთითებს, რომელსაც გასულ წლებში ჰქონდა საქართველოში ადგილი.

სხვადასხვა საჯარო დაწესებულებიდან მიღებულ კორესპონდენციაზე დაყრდნობით, უმთავრესად იკვეთება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსასყიდლოდ გადაცემის ორი შემთხვევა:

1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა უსასყიდლოდ გადაცემა ადმინისტრაციულ ორგანოებს შორის - ასეთ არაერთ ფაქტს შეხვდებით კვლევის გაცნობისას,¹⁵ მაგრამ მათ შორის განსაკუთრებით მასშტაბური საქართველოს მთავრობის კანცელარიის შემთხვევაა. ადმინისტრაციულმა ორგანომ საანგარიშო პერიოდში ჩუქების სახით 2,883,400 ლარის ღირებულების 54 ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიიღო, რომელთა უმრავლესობაც საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სამართლებრივი აქტის საფუძველზეა გადმოცემული. ასევე აღსანიშნავია საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მაჩვენებელიც - საჯარო დაწესებულებამ საანგარიშო პერიოდში 3,114,259 ლარის ღირებულების 75 ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეისყიდა, რომელთაგან მხოლოდ 5 ირიცხება სამინისტროს ბალანსზე, ხოლო 70 გადაცემულ იქნა უსასყიდლოდ.

2. სამართალურთიერთობა, რომლის ერთ მხარეს წარმოადგენენ ფიზიკური ან კერძო/საჯარო სამართლის იურიდიული პირები, ხოლო მეორე მხარეს - ადმინისტრაციული ორგანოები - აღნიშნულთან დაკავშირებით, გამორჩეულია საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მაჩვენებელი. საჯარო დაწესებულებას, საანგარიშო პერიოდში, უსასყიდლოდ 87 ავტოსატრანსპორტო საშუალება გადაეცა, რომელთა ღირებულებამ 2,865,860 ლარი და 627,854 დოლარი შეადგინა. გარდა შთამბეჭდავი ციფრისა, ცალსახად მნიშვნელოვანია ის ფაქტი, რომ, უმრავლეს შემთხვევაში, სამართალურთიერთობის მონაწილე მეორე მხარეს ფიზიკური და კერძო სამართლის იურიდიული პირები წარმოადგენდნენ.

ზემოთ მოყვანილი ორივე შემთხვევა საინტერესოა თავისი შინაარსით. საჯარო დაწესებულებებს შორის განხორციელებული უსასყიდლო გადაცემის დროს ყურადსაღებია სახელმწიფო შესყიდვებისთვის დამახასიათებელი ერთ-ერთი უმთავრესი კომპონენტის - საჭიროების მაჩვენებლის ნაკლებობა. მაშინ, როდესაც ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ შეძენილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დიდი ნაწილი, გაურკვეველ მიზეზთა გამო, სხვა ადმინისტრაციულ ორგანოს გადაეცემა, ეს ცალსახად მეტყველებს განხორციელებული სახელმწიფო შესყიდვის საჭიროებისა და მიზანშეწონილობის დაბალ ხარისხზე. რაც შეეხება ფიზიკურ და კერძო/საჯარო სამართლის იურიდიულ პირებს, აღნიშნულ შემთხვევაში ერთობ საინტერესოა ლეგიტიმური მიზნის არარსებობა, რომელიც შესაძლებელია წარმოადგენდეს კონკრეტული პირის საკუთრებაში არსებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საჯარო დაწესებულებისათვის გადაცემის საფუძველს. ამასთანავე, თუ გავითვალისწინებთ იმ ფაქტსაც, რომ მსგავსი სახის ტრანზაქციების უმეტესი ნაწილი შინაგან საქმეთა სამინისტროს შემთხვევაში იქნა განხორციელებული, ცხადია ეს დამატებით ეჭვებს ბადებს.

4. ადმინისტრაციული ორგანოები და შეძენილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები

საიამ განცხადებით მიმართა საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციას, საქართველოს მთავრობის კანცელარიას, საქართველოს პარლამენტის აპარატს, საქართველოს სამინისტროებს და სახელმწიფო მინისტრის აპარატებს, ასევე, ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებს და მოითხოვა მათ მიერ მიღებული ყველა იმ სამართლებრივი აქტის ასლი, რომლის მიხედვითაც ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი განისაზღვრება; ასევე, მათ მიერ 2011 წლის 1 იანვრიდან შეძენილი და ჩუქების სახით მიღებული ყველა ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩამონათვალი, შეძენის და ჩუქების თარიღისა და გადახდილი თანხის მითითებით. შესაბამისად, ქვემოთ წარმოდგენილია ინფორმაცია იმ თითოეული საჯარო დაწესებულების შესახებ, რომლებიც კვლევის მსვლელობის დროს იქნა შესწავლილი.

ამასთან, წინამდებარე კვლევას დაერთვის დეტალური ინფორმაცია თითოეული ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ შეძენილი და ჩუქების სახით მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესახებ.

¹⁵ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ჩუქების სახით გადაცემასთან დაკავშირებით, დეტალური ინფორმაციის გაცნობით მიზნით, იხ. დანართი - თითოეული საჯარო დაწესებულების შემთხვევაში შედგენილი შესაბამისი ცხრილი.

საქართველოს პარლამენტი

პარლამენტის მიერ მოწოდებული ინფორმაციის მიხედვით,¹⁶ პარლამენტის აპარატს 2011 წელს არ შეუძენია ავტოსატრანსპორტო საშუალება.

2012 წლის 20 დეკემბერს პარლამენტმა, დელეგაციების მიღების უზრუნველსაყოფად, „ფოლკსვაგენ პასატის“ მარკის სამი ავტომობილი შეისყიდა, რომელთა ჯამურმა ღირებულებამ 141,660 ლარი შეადგინა.

სამივე შემთხვევაში, პარლამენტმა განხორციელებული სახელმწიფო შესყიდვების სამართლებრივ საფუძვლად მხოლოდ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ კანონი მიუთითა.

საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაცია

საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაცია საიას განცხადებას მხოლოდ სასარჩელო განცხადების წარდგენის შემდეგ, 2013 წლის 24 სექტემბერს გამოუხმაურა.¹⁷ მოწოდებული კორესპონდენციის თანახმად ირკვევა, რომ საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციის მიერ 2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 24 სექტემბრამდე შეძენილ იქნა 1,258,821 ლარის ღირებულების 23 ავტოსატრანსპორტო საშუალება. ამასთან, წერილში აღნიშნულია, რომ ადმინისტრაციის მიერ ჩუქების სახით ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიღება არ ფიქსირდება.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის სამართლებრივ საფუძვლად საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა იქნა მითითებული.

საქართველოს მთავრობის კანცელარია

მთავრობის კანცელარიამ, მოწოდებული ინფორმაციის მიხედვით, საანგარიშო პერიოდში¹⁸ 1,172,182 ლარის ღირებულების 19 ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეისყიდა. მათ შორის, 6 ავტომობილი შეიძინა 2011 წელს, ხოლო 13 - 2012 წელს. მთავრობის კანცელარიის მიერ მოწოდებული ინფორმაციის თანახმად, კანცელარიამ ყველაზე ძვირადღირებული ავტომობილი 2012 წლის 3 სექტემბერს შეიძინა და „ტოიოტა ლექსუსი LX570“ მარკის ავტომობილში 169,014 ლარი გადაიხადა. ჩუქების სახით მიიღო 2,883,400 ლარის ღირებულების 54 ავტოსატრანსპორტო საშუალება. აქედან, 1 ა/მანქანა მიიღო 2011 წელს, 41 ა/მანქანა - 2012 წელს, ხოლო 12 ა/მანქანა - 2013 წელს.

ამავე წერილში მთავრობის კანცელარიამ მიუთითა, რომ სამართლებრივი აქტი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესის განსაზღვრის თაობაზე არ აქვს და ასეთი შესყიდვები რეგულირდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის თანახმად,¹⁹ 2011 წლის 1 იანვრიდან 08 აგვისტოს ჩათვლით სამინისტრომ შეისყიდა 1411 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელთა საერთო ღირებულება შეადგენდა 32,888,365 ლარს, 16,545,081 დოლარსა და 110,000 ევროს. მათ შორის, ყველაზე ძვირადღირებული ავტომობილი სამინისტროს მიერ შეძენილი იქნა 2012 წლის 09 ივლისს, 110,000 ევროს ღირებულების Mercedes-Benz 500 L 4MATIC BlueEFFICIE. .

საანგარიშო პერიოდის განმავლობაში, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ჩუქების სახით გადაეცა 87 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომელთა ღირებულება შეადგენდა 2,865,860 ლარს და 627,854 დოლარს.

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის სამართლებრივ საფუძვლად სამინისტროს მიერ მითითებულ იქნა „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „სახელმწიფო ქონების შესახებ“ საქართველოს კანონები.

¹⁶ საქართველოს პარლამენტის აპარატის 2013 წლის 23 მაისის #169/2-4 კორესპონდენცია.

¹⁷ საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაციის 2013 წლის 24 სექტემბრის #15/174; 15/220 კორესპონდენცია.

¹⁸ საქართველოს მთავრობის კანცელარიის 2013 წლის 26 ივნისის #22029 კორესპონდენცია. საანგარიშო პერიოდი: 2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 26 ივნისის ჩათვლით.

¹⁹ შინაგან საქმეთა სამინისტროს 2013 წლის 08 აგვისტოს #1559171 კორესპონდენცია.

საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო

შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტროს წერილის თანახმად,²⁰ სამინისტრომ შესყიდვის და ჩუქების სახით 1,417,047 ლარის ღირებულების 22 ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიიღო.

1,176,973 ლარის ღირებულების 16 ავტოსატრანსპორტო საშუალება სამინისტრომ შეისყიდა სახელმწიფო შესყიდვების კანონმდებლობის შესაბამისად, აქედან, 1 - გადაეცა პრეზიდენტის ადმინისტრაციას, 2 - თავდაცვის სამინისტროს.²¹

უსასყიდლოდ მიღებული 6 ავტოსატრანსპორტო საშუალებიდან 2 ავტომობილი სამინისტროს გადაეცა სსიპ სოციალური პროექტების განმახორციელებელი ცენტრის რეორგანიზაციის შედეგად.²² 2 ავტომობილი გადაეცა სსიპ ჯანმრთელობის დაზღვევის მედიაციის სამსახურის მიერ,²³ რომელიც 2011 წლის 12 დეკემბერს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის #01-226/ო ბრძანებით გადაეცა სსიპ სამედიცინო საქმიანობის რეგულირების სააგენტოს.

1 ავტომობილი სამინისტრომ მიიღო სსიპ სოციალური მომსახურების სააგენტოდან. აღნიშნულის საფუძველად მითითებულია 2012 წლის 5 მაისის მიღება-ჩაბარების აქტი.

1 ავტომობილი 2013 წლის 8 თებერვალს სამინისტრომ მიიღო საქართველოს დასაქმების სამინისტროს ლიკვიდაციის შედეგად.

სამინისტროს წერილის მიხედვით, იგი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შემენისას ხელმძღვანელობს საქართველოს კანონმდებლობით.

შესაბამისად, სამინისტროში არ არსებობს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შემენის განმსაზღვრელი კონკრეტული შიდა რეგულაციები.

საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო

ფინანსთა სამინისტროს 2013 წლის 3 ივნისის წერილის მიხედვით,²⁴ საანგარიშო პერიოდში სამინისტროს მიერ შესყიდულია 3,114,259 ლარის ღირებულების 75 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, აქედან 70 ავტოსატრანსპორტო საშუალება სამინისტროს მიერ გადაცემულია უსასყიდლოდ, ხოლო 5 ა/მანქანა კვლავ ირიცხება ფინანსთა სამინისტროს ბალანსზე.

სამინისტროს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის მიხედვით, ჩუქების სახით მიღებული 2,111,152 ლარის ღირებულების 112 ავტოსატრანსპორტო საშუალებიდან:²⁵ 10 ა/მანქანა ირიცხება ფინანსთა სამინისტროს ბალანსზე, 84 - ჩანაცვლებულია, 5 - სამინისტროს მიერ გაყიდულია აუქციონის წესით, 8 - გადაცემულია განსაკარგავად, 5 - გადაცემულია უსასყიდლოდ.

სამინისტროს წერილში ნათქვამია, რომ ავტომანქანების შესყიდვა განხორციელებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

თუმცა, სამინისტროს არაფერი უთქვამს იმის შესახებ, არსებობს თუ არა რაიმე სახის დამატებითი შიდა რეგულაცია, რომელიც სამინისტროს მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შემენის კონკრეტულ წესებთან იქნება დაკავშირებული.

საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრო

სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრომ საიასთვის მოწოდებულ წერილში²⁶ აღნიშნა, რომ 612,697 ლარის ღირებულების 9 ავტომანქანა შეისყიდა, ხოლო 229,391 ლარის ღირებულების 9

²⁰ საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტროს 2013 წლის 24 მაისის #01/45901 კორესპონდენცია.

²¹ საფუძველად მითითებულია შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის ბრძანებები: 2012 წლის 9 ოქტომბრის #01-293/ო და 2012 წლის 3 სექტემბრის #01-253/ო ბრძანება.

²² სამინისტროს წერილის მიხედვით, ამის საფუძველს წარმოადგენდა საქართველოს მთავრობის დადგენილება #102 25.02.2011წ. და საქ. შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის ბრძანება #01-15/ო 16.03.2011წ.

²³ სამინისტროს წერილის მიხედვით, ამის საფუძველს წარმოადგენდა სსიპ ჯანმრთელობის დაზღვევის მედიაციის სამსახურის დირექტორის ბრძანება #10-38/ო 02.12.2011წ.

²⁴ საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს 2013 წლის 3 ივნისის #01-02/42660 კორესპონდენცია.

²⁵ სამინისტროსთვის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსასყიდლოდ გადამოცემ პირებს წარმოადგენენ: საგამომიებო სამსახური; საქართველოს ენერგეტიკისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო; სახაზინო სამსახური; სსიპ შემოსავლების სამსახური; სსიპ მომსახურების სააგენტო; შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“; შპს „მერკური კაპიტალი“.

²⁶ საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს 2013 წლის 31 მაისის #06/1633 კორესპონდენცია.

ავტოსატრანსპორტო საშუალება უსასყიდლოდ მიიღო. აქედან, 2 უსასყიდლოდ მიიღო ფინანსთა სამინისტროსგან, 4 - სსიპ ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრისგან, 1 - სსიპ საქართველოს ბავშვთა და ახალგაზრდობის განვითარების ფონდისგან, 1 - სსიპ საქართველოს მოსწავლე-ახალგაზრდობის სასახლისგან, 1 - კონსტიტუციური უსაფრთხოების დეპარტამენტისგან.

ამასთან, წერილში აღნიშნულია, რომ სამინისტროში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესის განმსაზღვრელი სამართლებრივი აქტი არ არსებობს.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის²⁷ თანახმად, სამინისტრომ 119,290 ლარის ღირებულების 4 ავტომობილი შეისყიდა, ხოლო 190,895 ლარის ღირებულების 4 ავტომობილი გადაეცა სარგებლობაში.²⁸

სამინისტრო აღნიშნულ წერილში ასევე მიუთითებს, რომ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი განისაზღვრება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ კანონით და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის ბრძანებებით.

საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრო

განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს 2013 წლის 31 მაისის წერილის მიხედვით,²⁹ სამინისტროს მიერ საანგარიშო პერიოდში შეძენილია 388,629 ლარის ღირებულების 17 ავტოსატრანსპორტო საშუალება. მათ შორის, 2 ავტომობილი 2012 წლის 10 დეკემბერსა (კია სერატო) და ამავე წლის 2 თებერვალს (ფოლკსვაგენ პასატი) იქნა შესყიდული.

ამასთან, სამინისტრომ წერილში აღნიშნა, რომ მას არ მიუღია სამართლებრივი აქტი, რომლითაც განისაზღვრებოდა სამინისტროში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი.

საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წერილის მიხედვით,³⁰ სამინისტრომ შეისყიდა 3,740,900 ლარის ღირებულების 79 ავტოსატრანსპორტო საშუალება. აქედან 57 ა/მანქანა სამინისტრომ 2013 წლის მარტის თვეში შეიძინა.

233,846 ლარის ღირებულების 16 ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიიღო შესყიდვის გარეშე, აქედან 8 ავტომობილი მიიღო უსასყიდლოდ.³¹ ხოლო 8 - სსიპ მსოფლიო ბანკის ფინანსური მხარდაჭერით განხორციელებული სოფლის მეურნეობის განვითარების პროექტების საკოორდინაციო ცენტრის ლიკვიდაციის შედეგად.

სამინისტროს მიერ მოწოდებული ინფორმაციით, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესის განსაზღვრის მიზნით, სამინისტროს არ აქვს მიღებული რაიმე სახის სამართლებრივი აქტი და ზემოაღნიშნულ შესყიდვებს ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვების მარეგულირებელი კანონმდებლობის შესაბამისად.³²

²⁷ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს 2013 წლის 24 მაისის #333 კორესპონდენცია.

²⁸ 3 ავტომობილი გადაეცა სსიპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს მიერ, გადაცემის საფუძვლად სამინისტროს წერილში მითითებულია „სახელმწიფო, აფხაზეთის ან აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის, ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოს ან საჯარო სამართლის იურიდიული პირისათვის სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ქონების სარგებლობაში გადაცემის შესახებ მიმართვის წარდგენის, მისი განხილვისა და გადაწყვეტილების მიღების წესის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 1-ლი ოქტომბრის #302 დადგენილებით დამტკიცებული წესის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტი; ხოლო 1 ავტომობილი სამინისტროს სარგებლობაში გადაეცა გარეთიანებული ერების ორგანიზაციის განვითარების პროექტის „საქართველოში შეიარაღებული კონფლიქტის შედეგად დაზიანებული ტყის ეკოსისტემის აღდგენა“ ფარგლებში.

²⁹ საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს 2013 წლის 31 მაისის #198148 კორესპონდენცია.

³⁰ სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2013 წლის 30 მაისის #01-09-09/3363 კორესპონდენცია.

³¹ სამინისტროს წერილის მიხედვით, უსასყიდლოდ მიღების წყაროს წარმოადგენენ: სსიპ მსოფლიო ბანკის ფინანსური მხარდაჭერით განხორციელებული სოფლის მეურნეობის განვითარების პროექტების საკოორდინაციო ცენტრი; სსიპ სურსათის ეროვნული სააგენტო; გერმანიის საერთაშორისო თანამშრომლობის საზოგადოების სამხრეთ კავკასიის რეგიონული ბიურო; შვედეთის საერთაშორისო განვითარების თანამშრომლობის სააგენტო; სამეგრელოს გუბერნატორის ადმინისტრაცია; სსიპ ღვინის ეროვნული სააგენტო.

³² სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2013 წლის 4 ივლისის #01-09-09/3925 კორესპონდენცია.

საქართველოს სასჯელაღსრულების, პრობაციისა და იურიდიული დახმარების საკითხთა სამინისტრო

სასჯელაღსრულების, პრობაციისა და იურიდიული დახმარების საკითხთა სამინისტროს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის³³ მიხედვით, სამინისტრომ საანგარიშო პერიოდში შეიძინა 369,650 ლარის ღირებულების 9 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, აქედან, 7 ა/მანქანა ძველი ავტომანქანების ჩანაცვლებით წესით შეიძინა, ხოლო 717,761 ლარის ღირებულების 15 ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიიღო უსასყიდლოდ (2 ა/მანქანა ბალანსიდან ბალანსზე სამინისტროს გადმოეცა არასაპატიმრო სასჯელთა აღსრულებისა და პრობაციის ეროვნული სააგენტოსგან, ხოლო დანარჩენი 13 - სასჯელაღსრულების დეპარტამენტისგან).

სამინისტროს წერილის მიხედვით, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენა 2011 წელს აქტიურად ხორციელდებოდა, ძირითადად, „შკოდა ოქტავიას“ მარკის ავტომობილებით; ხოლო, 2012-2013 წლებში უსასყიდლოდ მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები ჭარბობს.

ამავე წერილის თანახმად, სამინისტროში ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეძენის წესს განსაზღვრავს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონი. შესაბამისად, სამინისტროში ამ საკითხთან დაკავშირებით რაიმე შიდა რეგულაცია არ არსებობს.

საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტრო

საგარეო საქმეთა სამინისტროს 2013 წლის 5 ივნისის წერილის მიხედვით,³⁴ სამინისტრომ საანგარიშო პერიოდში ჩანაცვლების წესით შეიძინა 546,254 ლარის ღირებულების 9 ავტოსატრანსპორტო საშუალება.

ამავე წერილში სამინისტრომ საიას აცნობა, რომ საგარეო საქმეთა მინისტრის მიერ გამოცემული სამართლებრივი აქტებით განსაზღვრული არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეძენის წესი.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს 2013 წლის 3 ივნისის წერილის მიხედვით,³⁵ საანგარიშო პერიოდში სამინისტრომ შეიძინა 709,380 ლარის ღირებულების 15 ა/მანქანა. მათ შორის, 2 ა/მანქანა შეისყიდა 2013 წლის მაისში, ხოლო 3 ერთეული ჩუქების სახით გადაეცა შპს „ტოიოტა ცენტრი თბილისი“-სგან.³⁶

ამავე წერილის თანახმად, სამინისტროში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების წესს არეგულირებს საქართველოს კანონი „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2010 წლის 22 ოქტომბრის #9 ბრძანება „სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული საშუალებით განხორციელების შესახებ დროებითი წესის დამტკიცების შესახებ“.

შესაბამისად, სამინისტროში ამ საკითხის შიდა მარეგულირებელი რაიმე აქტი არ არსებობს.

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო

ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტროს კორესპონდენციის მიხედვით,³⁷ სამინისტროს საანგარიშო პერიოდში, შეძენისა და ჩუქების სახით, მიღებული აქვს 726,862 ლარის ღირებულების 30 ავტოსატრანსპორტო საშუალება.

სამინისტრო წერილში³⁸ აღნიშნავს, რომ 378,806 ლარის ღირებულების 11 ა/მანქანა შეისყიდა გაცვლით, აქედან, ერთი - 2013 წლის აპრილში; 6 ა/მანქანა გადაეცა უსასყიდლოდ (გაიცვალა); 11 გადაეცა უსასყიდლოდ; ხოლო ერთი ა/მანქანა გადაეცა სსიპ იძულებით გადაადგილებულ პირთა, დევნილთა თემის განვითარების ცენტრის ლიკვიდაციის შემდეგ.

³³ საქართველოს სასჯელაღსრულების, პრობაციისა და იურიდიული დახმარების საკითხთა სამინისტროს 2013 წლის 7 ივნისის #62911/01 კორესპონდენცია.

³⁴ საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს 2013 წლის 5 ივნისის #01/22303 კორესპონდენცია.

³⁵ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს 2013 წლის 3 ივნისის #2615/გ კორესპონდენცია.

³⁶ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს 2013 წლის 8 ივლისის #3194/გ კორესპონდენცია.

³⁷ საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტროს 2013 წლის 31 მაისის #06-06/35272 კორესპონდენცია; 2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 1 ივლისამდე.

³⁸ საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტროს 2013 წლის 1 ივლისის #06-06/38273 კორესპონდენცია.

ამავე წერილში სამინისტრო აღნიშნავს, რომ ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტროში სამსახურებრივი ავტომანქანების გამოყენების წესი რეგულირდება საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 27 დეკემბრის #255 განკარგულებით. მთავრობის კანცლარის ინფორმაციით,³⁹ ასეთი მონაცემებით განკარგულება არ იძებნება. შესაბამისად, ბუნდოვანი და გაუგებარია, რა სამართლებრივი აქტით ხელმძღვანელობს სამინისტრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის დროს.

საქართველოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტრო

კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტრომ საიასთვის მოწოდებულ წერილში⁴⁰ აღნიშნა, რომ 2012 წლის პირველ კვარტალში შეისყიდა 202,722 ლარის ღირებულების 4 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, აქედან: 3 - „ჰიუნდაი სონატას“ და 1 - „ტოიოტა ლენდ კრუიზერის“ მარკის ავტომობილები.

ამავე წერილის მიხედვით, სამინისტროს მიერ ნებისმიერი შესყიდვის განხორციელების წესი განისაზღვრება საქართველოს კანონით „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“.

საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო

იუსტიციის სამინისტროს მიერ საიასთვის მოწოდებული ინფორმაციის⁴¹ თანახმად, საანგარიშო პერიოდში სამინისტრომ 43 ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეიძინა, რაშიც გადახდილმა თანხამ 1,286,620 ლარი შეადგინა. აქედან, 12 ავტომობილი შეისყიდა 2012 წლის ნოემბერ-დეკემბრის და 2013 წლის ივნისის თვეში, რომლებშიც 502,638 ლარი გადაიხადა.

ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრომ იუსტიციის სამინისტროს გადასცა 472,071 ლარის ღირებულების 7 ავტომობილი.

იუსტიციის სამინისტრომ წერილში აღნიშნა, რომ მის მიერ ფიზიკური და იურიდიული პირებისგან ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ჩუქების გზით მიღება არ განხორციელებულა.

ამავე წერილის მიხედვით, სამინისტროს მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენა ხორციელდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მიხედვით.

საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო

ენერგეტიკის სამინისტროს კორესპონდენციის⁴² მიხედვით, სამინისტროს მიერ 2013 წლის 2 მაისს შესყიდულ იქნა 78,500 ლარის ღირებულების ორი ავტოსატრანსპორტო საშუალება.

2 ავტომობილი სამინისტროს გადაეცა სსიპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს უფროსის ბრძანების საფუძველზე, სააგენტოს ბალანსიდან.⁴³ კიდევ ერთი ავტომობილი ფინანსთა სამინისტრომ საკუთარი ბალანსიდან გადასცა ენერგეტიკის სამინისტროს, ხოლო 4 ა/მანქანა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს ბალანსიდან გადაეცა.

შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“ (1 ა/მანქანა) და სს „ელექტროენერგეტიკული სისტემის კომერციულმა ოპერატორმა“ (6 ა/მანქანა) ენერგეტიკის სამინისტროსთან გააფორმა ჩუქების ხელშეკრულება, რომლის მიხედვითაც სამინისტროს აღნიშნული ავტომანქანები უსასყიდლოდ გადაეცა.

ამასთან, ენერგეტიკის სამინისტრომ წერილში⁴⁴ აღნიშნა, რომ სამინისტროში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი შიდა სამართლებრივი აქტით განსაზღვრული არ არის.

საქართველოს თავდაცვის სამინისტრო

თავდაცვის სამინისტროს 2013 წლის 17 ივნისის წერილით,⁴⁵ საიას მოაწოდა ინფორმაცია 2011-2012 წლებში უსასყიდლოდ გადაცემული საავტომობილო ტექნიკის შესახებ. აღნიშნული წერილის თანახმად,

³⁹ საქართველოს მთავრობის კანცლარის 2013 წლის 26 ივნისის #22029 კორესპონდენცია.

⁴⁰ საქართველოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს 2013 წლის 5 ივნისის #04/11-2271 კორესპონდენცია.

⁴¹ საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს 2013 წლის 10 ივნისის #59244 კორესპონდენცია.

⁴² საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტროს 2013 წლის 27 მაისის #06/2648 კორესპონდენცია.

⁴³ სსიპ ბუნებრივი რესურსების 2012 წლის 10 სექტემბრის #13 394 ბრძანება.

⁴⁴ საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტროს 2013 წლის 26 ივნისის #06/3112 კორესპონდენცია.

⁴⁵ საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს 2013 წლის 17 ივნისის #7/2355 კორესპონდენცია.

სამინისტრომ 7 ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიიღო უსასყიდლოდ, უვადო სარგებლობით შპს „იბერია ტექ ავტომოტივი“-სგან და „ტოიოტა ცენტრი თბილისი“-სგან, ხოლო 2 ავტომობილი გადაეცა ჩუქების ხელშეკრულებით ფიზიკური პირების - ლევან გვენეტაძისა და არჩილ გუნთაიშვილისაგან.

ამასთან, სამინისტრო წერილში აღნიშნავს, რომ იგი სატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვისას ხელმძღვანელობს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი ნორმებით.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილის⁴⁶ მიხედვით, 2011 წლის დეკემბერში სამინისტრომ შპს „კია მოტორს ჯორჯიასგან“ შეისყიდა 28,000 ლარის ღირებულების ა/მანქანა KIA CERATO.

ამავე წერილის თანახმად, სამინისტრომ 56 ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიიღო უსასყიდლოდ.

შესყიდვის საფუძველში სამინისტრომ მხოლოდ გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის შესახებ მიუთითა (№SPA110032189). შესაბამისად, მათ არ მიუღიათ სამართლებრივი აქტი, რომლითაც, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვის რეგულაციებს განსაზღვრავენ.

რეინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი

რეინტეგრაციის საკითხებში სახელმწიფო მინისტრის აპარატის მიერ მოწოდებული ინფორმაციით,⁴⁷ სახელმწიფო მინისტრის აპარატს ჩუქების სახით არც ერთი ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ მიუღია.

აღნიშნული კორესპონდენციის თანახმად, სახელმწიფო მინისტრის აპარატმა 2011 წელს 149,550 ლარის ღირებულების 2 ა/მანქანა შეიძინა - HONDA CRV 2.4 და „ტოიოტა ლენდ კრუიზერ 200“.

სახელმწიფო მინისტრის აპარატის მიერ ამავე წერილში დანართის სახით წარმოდგენილი იყო აპარატის მიერ მიღებული იმ სამართლებრივი აქტების ასლები, რომლითაც, მათი წერილის თანახმად, აპარატში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი განისაზღვრება:

- ხელშეკრულება გაფორმებული მიმწოდებელთან;
- მიღება-ჩაბარების აქტი;
- საქართველოს მთავრობის განკარგულება, რომლის მიხედვითაც, აპარატის მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის სრულყოფის მიზნით, ფინანსთა სამინისტროს დაევალა მთავრობის სარეზერვო ფონდიდან სახელმწიფო მინისტრის აპარატისთვის 130,000 ლარის გამოყოფა.⁴⁸
- მოხსენებითი ბარათი.

თუმცა, აღნიშნული აქტების ანალიზმა აჩვენა, რომ ისინი არ ასახავენ რეგულირების კონკრეტულ წესს სამინისტროში. შესაბამისად, სახელმწიფო მინისტრის აპარატში არ არსებობს ასეთი საკითხის მარეგულირებელი სამართლებრივი აქტი.

საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში

სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2013 წლის 30 მაისის წერილის⁴⁹ მიხედვით, აპარატის მიერ 2011 წელს შესყიდულ იქნა 121,211 ლარის ღირებულების 1 ავტომობილი.

უსასყიდლოდ ავტომანქანები სამინისტროს გადაეცა სახელმწიფო დაცვის სპეციალური სამსახურის უფროსის 2011 წლის 15 იანვრის #50 ბრძანებით, დაცვის სამსახურის ბალანსიდან; აგრეთვე - საგარეო საქმეთა სამინისტრომ მიერ;⁵⁰ შემოსავლების სამსახურის მიერ, მისი 2012 წლის 9 ნოემბრის #24112 ბრძანების საფუძველზე; ასევე - თავდაცვის სამინისტროს მიერ, სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2012 წლის 24 დეკემბრის წერილის საფუძველზე.⁵¹

⁴⁶ საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს 2013 წლის 24 მაისის #08/3870 კორესპონდენცია.

⁴⁷ რეინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2013 წლის 24 მაისის #4-11/515 კორესპონდენცია.

⁴⁸ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 18 თებერვლის #2263 განკარგულება „რეინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატისათვის საქართველოს მთავრობის სარეზერვო ფონდიდან თანხის გამოყოფის შესახებ“.

⁴⁹ ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2013 წლის 30 მაისის 01/1248 კორესპონდენცია.

⁵⁰ საგარეო საქმეთა მინისტრის 2012 წლის 9 ნოემბრის #280 ბრძანება.

⁵¹ თავდაცვის მინისტრის 2012 წლის 26 დეკემბრის #1023 ბრძანება.

სახელმწიფო მინისტრის აპარატის ინფორმაციით, ასეთი შესყიდვის განხორციელების მიზნით, მას ცალკე სამართლებრივი აქტი გამოცემული არ აქვს და აცხადებს, რომ იგი ხელმძღვანელობს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით.⁵²

დიასპორის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი

დიასპორის საკითხებში სახელმწიფო მინისტრის აპარატის მიერ საიასთვის მოწოდებული ინფორმაციის⁵³ თანახმად, სახელმწიფო მინისტრის აპარატმა საანგარიშო პერიოდში შეიძინა 91,810 ლარის ღირებულების 2 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, ხოლო 1 ავტომობილი გადაეცა უსასყიდლოდ საქართველოს მთავრობის კანცელარიისგან, საქართველოს მთავრობის კანცელარიის უფროსის 2013 წლის 8 თებერვლის #45 ბრძანების შესაბამისად.⁵⁴

ამავე წერილის მიხედვით, სახელმწიფო მინისტრის აპარატში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესი რაიმე სამართლებრივი აქტით განსაზღვრული არ არის.

ქ.თბილისის მერია

ქ.თბილისის მერიის 2013 წლის 5 ივნისის წერილის მიხედვით, საანგარიშო პერიოდში⁵⁵ მერიის მიერ შესყიდულ იქნა 6,069,432 ლარის ღირებულების 283 ავტომანქანა.

მათი დიდი უმრავლესობა - 95.8% - KIA-ს მარკის ავტომობილებია.

2011 წელს თბილისის მერიამ 247 ა/მანქანა (87.3%) შეისყიდა; 2012 წელს - 22 (7,8%), ხოლო 2013 წელს - 14 (4.9%).⁵⁶

მერია ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესყიდვებს ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვების მარეგულირებელი კანონმდებლობით.

თბილისის მერიას არ გაუცია ინფორმაცია თითოეულ ავტომობილში გადახდილი თანხის ოდენობის შესახებ. ამ თემასთან დაკავშირებით, საია დღემდე აგრძელებს დავას სასამართლოში.

ქ. თბილისის საკრებულოს აპარატი

ქ.თბილისის საკრებულო საიას განცხადებას 2013 წლის 24 მაისს გამოეხმაურა.⁵⁷ მოწოდებული ინფორმაციის თანახმად, საკრებულოსადმი ჩუქების ფორმით ავტომანქანების გადაცემას ადგილი არ ჰქონია. საანგარიშო პერიოდში საკრებულომ შეიძინა 690,816 ლარის ღირებულების 22 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, აქედან 17 - ძველი ავტომანქანების ჩანაცვლებით შეიძინა, მათ შორის, 2 ავტომობილი საკრებულომ 2013 წლის იანვარში შეისყიდა.

საკრებულომ საიას მიაწოდა ქალაქ თბილისის საკრებულოს 2008 წლის 15 ოქტომბრის #70 დადგენილება „ქ.თბილისის საკრებულოსა და საკრებულოს აპარატში სამსახურებრივი ავტომანქანების გამოყენების შესახებ“. აღნიშნული დადგენილება არეგულირებს საკრებულოს აპარატის სამსახურებრივი ავტომანქანების გამოყენების წესს, მათ ზღვრულ ოდენობას საშტატო ერთეულის პროპორციულად, ერთი მსუბუქი ავტომანქანისთვის გამოყოფილი ყოველთვიური საწვავის ლიმიტს და საწვავის გაცემის უწყისის ფორმას. თუმცა, იგი მოიცავს საკრებულოში უკვე არსებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების და არა - ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის წესს.

შესაბამისად, თბილისის საკრებულოში არ არსებობს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეძენის შიდა რეგულირების განმსაზღვრელი რაიმე სამართლებრივი აქტი.

⁵² ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2013 წლის 8 ივლისის #01/1345 კორესპონდენცია

⁵³ დიასპორის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2013 წლის 28 მაისის #01-10/373 კორესპონდენცია.

⁵⁴ დიასპორის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატის 2013 წლის 27 ივნისის #01-10/438 კორესპონდენცია.

⁵⁵ ქ.თბილისის მერიის 2013 წლის 5 ივნისის #11/56798.7 კორესპონდენცია; 2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 6 ივნისამდე.

⁵⁶ ქალაქ თბილისის მერიის 2013 წლის 2 ივლისის #11/1317776-17 კორესპონდენცია.

⁵⁷ ქ.თბილისის საკრებულოს აპარატის 2013 წლის 24 მაისის #07/2082 კორესპონდენცია.

ქალაქ ბათუმის მერია

ქალაქ ბათუმის მერიის 2013 წლის 27 მაისის წერილის მიხედვით,⁵⁸ მერიას ოთხი ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიღებული აქვს უსასყიდლოდ, ხოლო 1,615,799 ლარის ღირებულების 13 ავტოსატრანსპორტო საშუალება - შესყიდვის წესით. აქედან, ორი ა/მანქანა ქალაქ ბათუმის მერიის მიერ გადაეცა ქ.ბათუმის საკრებულოს, ერთი - შინაგან საქმეთა სამინისტროს, 3 ა/მანქანა - ა(ა)იპ ბათუმის გამწვანებისა და ლანდშაფტური დაგეგმარების სამსახურს, ხოლო ერთი - შპს „სანდასუფთავებას“.

ამავე წერილში შენიშვნის სახით მითითებულია, რომ აღნიშნულ პერიოდში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის საფუძველს წარმოადგენდა ქ.ბათუმის მერიის წლიური შესყიდვების გეგმა და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაცია.

ბათუმის მერიის მიერ წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, კონკრეტული აქტი, რომლითაც მოხდებოდა მერიაში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შიდა რეგულირება, არ მიღებულა.

თვითმმართველი ქალაქის - ბათუმის საკრებულო

ქალაქ ბათუმის საკრებულოს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის მიხედვით,⁵⁹ საკრებულომ 2011 წლის 1 იანვრიდან შეისყიდა 100,200 ლარის ღირებულების სამი ავტომანქანა, მათ შორის, ერთი - 2013 წელს, ხოლო 60,000 ლარის ღირებულების 2 ავტომანქანა გადაეცა უსასყიდლოდ ბათუმის მერიის ბალანსიდან.

ქ.ბათუმის საკრებულომ ასევე აღნიშნა, რომ საკრებულოში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენა რეგულირდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით, ხოლო საკრებულოს რაიმე სახის შიდა მარეგულირებელი სამართლებრივი აქტი არ მიუღია.

ქ. ქუთაისის მერია და საკრებულო

ქალაქ ქუთაისის მერიის მიერ მოწოდებული ინფორმაციით,⁶⁰ მერიასა და საკრებულოს მიერ შესყიდულ იქნა 1,583,570 ლარის ღირებულების 15 ავტოსატრანსპორტო საშუალება, ხოლო უსასყიდლოდ გადაეცა 188,050 ლარის ღირებულების 3 ა/მანქანა.⁶¹

ამავე წერილში აღნიშნულია, რომ შეძენის წესი განისაზღვრება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად.

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია და საკრებულო

ქალაქ რუსთავის მერიამ და საკრებულომ საიას განცხადებას 2013 წლის 30 მაისის და 2013 წლის 10 ივლისის წერილებით უპასუხა.⁶² მოწოდებული ინფორმაციის მიხედვით, თვითმმართველობამ საანგარიშო პერიოდში 2,064,575 ლარის ღირებულების 24 ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეისყიდა.

შესწავლილ საჯარო დაწესებულებებს შორის ყველაზე ძვირი, „ლენდ როუვერ რეინჯროუვერის“ მარკის მსუბუქი ავტომობილი თვითმმართველობამ 2011 წელს შეისყიდა და მისმა ღირებულებამ 173,100 ლარი შეადგინა.

საანგარიშო პერიოდში ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე გახარჯული თანხის 72% (1,487,581 ლარი) 2011 წელზე მოდის. 2012 წელს მერიამ 150,178 ლარი დახარჯა (7%), ხოლო 2013 წელს შეისყიდა „კომპაქტორი“ - 426,815 ლარის ღირებულების (21%).

ქალაქ რუსთავის მერიისა და საკრებულოს წერილის მიხედვით, ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროსგან დამატებითი ქონების სახით გადაეცა 16,200 ლარის ღირებულების 2 ავტომობილი, ხოლო 1,300 ლარის ღირებულების 1 ავტომობილი, ჩუქების სახით, მიიღეს შპს „ქალაქგანათებისგან“.

ამავე წერილში აღნიშნულია, რომ თვითმმართველობას არ მოეპოვება სამართლებრივი აქტი, რომლითაც ქალაქ რუსთავის მერიასა და საკრებულოში ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეძენის წესი განისაზღვრება.

⁵⁸ ქალაქ ბათუმის მერიის ადმინისტრაციის 2013 წლის 27 მაისის #04-04/14249 კორესპონდენცია.

⁵⁹ ქ.ბათუმის საკრებულოს 2013 წლის 24 მაისის #562 კორესპონდენცია.

⁶⁰ ქ.ქუთაისის მერიის 2013 წლის 30 მაისის #01-3804/ს-163 კორესპონდენცია.

⁶¹ ქ.ქუთაისის მერიასა და საკრებულოს ქ.ქუთაისის მერიის მიერ მოწოდებული ინფორმაციით, ავტომანქანები უსასყიდლოდ გადაეცა საქართველოს ფინანსთა სამინისტროსგან, საქართველოს თავდაცვის სამინისტროსა და იმერეთის, რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის სამხარეო მთავარი სამმართველოსგან.

⁶² ქ.რუსთავის მერიის ადმინისტრაციის 2013 წლის 30 მაისის #1/3832 კორესპონდენცია; ქ.რუსთავის საკრებულოს 2013 წლის 10 ივლისის #1/4923 კორესპონდენცია.

თვითმმართველი ქალაქის - ფოთის მერია

ქალაქ ფოთის მერიის 2013 წლის 29 მაისის წერილის თანახმად,⁶³ მერიის მიერ საანგარიშო პერიოდში შეძენილია 221,370 ლარის ღირებულების 4 ავტოსატრანსპორტო საშუალება.

ამავე წერილში მერიამ აღნიშნა, რომ შეძენის წესი რეგულირდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით და მასზე რაიმე დამატებითი დოკუმენტი მერიის მიერ მიღებული არ არის.

თვითმმართველი ქალაქის - ფოთის საკრებულო

ქალაქ ფოთის საკრებულოს კორესპონდენციის⁶⁴ მიხედვით, საკრებულომ „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამარტივებული სახელმწიფო შესყიდვის“ შესაბამისად, შეისყიდა 54,600 ლარის ღირებულების VOLKSWAGEN passat-ის მარკის ერთი ავტომობილი.

ამავე წერილის თანახმად, საკრებულო შეძენის წესის განსაზღვრის დროს ხელმძღვანელობს პრეზიდენტის 2000 წლის 11 აგვისტოს #364 ბრძანებულებით „სამსახურებრივი ავტომანქანების გამოყენების წესის შესახებ“.

აღნიშნული ბრძანებულებით განსაზღვრულია იმ თანამდებობათა ჩამონათვალი, რომელთაც სამსახურებრივი სარგებლობისათვის პერსონალური მსუბუქი ავტომანქანები მოემსახურებათ, ასევე, ამ ავტომობილების გარდა, დადგენილია სამინისტროებისა და ცენტრალური აპარატებისთვის ავტომობილების ზღვრული ოდენობა.⁶⁵

ზემოაღნიშნულ დოკუმენტში არ არის ასახული ნორმები, რომლითაც მოხდებოდა ავტომობილების შესყიდვის დარეგულირება. ნორმების არსებობაში მონიტორინგის ჯგუფი გულისხმობს შიდა რეგულაციებს, რომლითაც განსაზღვრული იქნებოდა ისეთი სპეციფიკური საკითხები, როგორცაა ფასი, შეძენის პერიოდულობა, მიზნობრიობა, საჭიროება და ა.შ.

5. საერთაშორისო გამოცდილება

სახელმწიფო შესყიდვა, რომელიც დაკავშირებულია საჯარო დაწესებულებების მხრიდან საბიუჯეტო სახსრების განკარგვასთან, მნიშვნელოვან ზეგავლენას ახდენს ქვეყნის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. საერთაშორისო კვლევებზე დაყრდნობით, მსოფლიოს მასშტაბით სახელმწიფო შესყიდვების წილი ერთიან შიდა პროდუქტთან მიმართებით 10-15%-ს უტოლდება.⁶⁶ შესაბამისად, ეფექტური სისტემის არსებობა წარმოადგენს საბიუჯეტო სახსრების მიზნობრივი და რაციონალური ხარჯვის უმთავრეს გარანტს.

2004 წელს ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის (შემდგომში: OECD) მიერ გამართულმა საერთაშორისო ფორუმმა ცხადყო მონაწილე სახელმწიფოების მხრიდან დამატებითი ზომების მიღების საჭიროება ანტიკორუფციული სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის ჩამოყალიბების თვალსაზრისით. აღსანიშნავია, რომ სახელმწიფო შესყიდვების ისეთი სტადია, როგორცაა **სახელმწიფო შესყიდვების საჭიროების შეფასება**, მიჩნეულ იქნა ერთ-ერთ ყველაზე დაუცველ რგოლად პოლიტიკური ჩარევის კუთხით. მიზეზად კი დასახელდა ის ფაქტორი, რომ აღნიშნული ეტაპი, როგორც წესი, არ არის რეგულირებული სახელმწიფო შესყიდვების შესაბამისი კანონმდებლობით და დაბალია საჯაროობის მაჩვენებელიც. ყოველივე ამის ფონზე, 2009 წელს OECD-მა გამოაქვეყნა კვლევა,⁶⁷ რომლის თანახმად, განისაზღვრა ძირითადი პრინციპები,⁶⁸ რომელთა გათვალისწინებაც რეკომენდირებულია სახელმწიფო შესყიდვების პროცესის მიმდინარეობისას და ჩამოყალიბდა მათი პრაქტიკაში რეალიზების შესაძლო გზები.

5.1. ძირითადი პრინციპები

OECD-ის ანგარიშის თანახმად, პრინციპები დაჯგუფებულია შინაარსისა და მნიშვნელობის გათვალისწინებით და მიზნად ისახავს დაინტერესებული სახელმწიფოების ხელშეწყობას, მოახდინონ წარმატებული პოლიტიკის გატარება ეფექტური და ანტიკორუფციული სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის ჩამოყალიბების კუთხით.

⁶³ ქ.ფოთის მერიის 2013 წლის 29 მაისის #1-031634 კორესპონდენცია.

⁶⁴ ქ.ფოთის საკრებულოს 2013 წლის 29 მაისის #2-08/1032 კორესპონდენცია.

⁶⁵ https://matsne.gov.ge/index.php?option=com_ldmssearch&view=docView&id=113392&lang=ge#

⁶⁶ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, გვ.9.

⁶⁷ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009.

⁶⁸ აღნიშნული პრინციპები შეესაბამება ევროკავშირის მიერ დადგენილ პრინციპებსაც, როგორცაა: საჯაროობა, თანასწორობა, პროპორციულობა, არადისკრიმინაციული მოპყრობა, ფულის ღირებულების საუკეთესოდ გამოყენება და ა.შ.

საჯაროობა⁶⁹ - აღნიშნული პრინციპის თანახმად, საჯარო დაწესებულებას ეკისრება ვალდებულება, შესყიდვების მთელი პროცესის მანძილზე უზრუნველყოს სათანადო ხარისხის გამჭვირვალობა, რომელიც მიზნად ისახავს სავარაუდო მიმწოდებელთა მიმართ სამართლიან და თანასწორ მოპყრობას. საჯაროობის მიღწევის მიზნით, საჭიროა ხელმისაწვდომი იყოს ინფორმაცია სახელმწიფო შესყიდვებთან დაკავშირებული კანონმდებლობის, რეგულაციების, სასამართლო და ადმინისტრაციული გადაწყვეტილებების, სტანდარტული ხელშეკრულების ფორმებისა და ყველა იმ პროცედურის თაობაზე, რომელიც საფუძვლად უდევს კონკრეტული შესყიდვის განხორციელებას. თანმიმდევრულად და დროულად უნდა ხორციელდებოდეს მოსალოდნელი სახელმწიფო შესყიდვების თაობაზე ინფორმაციის გავრცელება. ამასთანავე, სახელმწიფო შესყიდვებში მონაწილეობის პირობები, როგორცაა მიმწოდებლის შერჩევისა და ხელშეკრულების დადების შესაძლო კრიტერიუმები, ასევე, განცხადებების მიღების ბოლო დღე, უნდა გამოქვეყნდეს წინასწარ ისე, რომ დაინტერესებულ პირებს ჰქონდეთ გონივრული ვადა საჭირო დოკუმენტაციის შეგროვებისა და მომზადებისათვის.

საჯაროობის მიღწევის გზას წარმოადგენს ასევე სახელმწიფო შესყიდვების მთელი პროცესის მანძილზე არსებული ყველა სახის გადაწყვეტილების გაფორმება დოკუმენტურად და მათი ადვილად ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა. საჭიროა, მოხდეს მსგავსი ტიპის დოკუმენტაციის შენახვა გარკვეული დროის მანძილზე, რაც შემდგომში მიღებული გადაწყვეტილებების მიუკერძოებლობისა და სამართლიანობის კუთხით შემოწმებას შეუწყობს ხელს.

ფულის ღირებულების საუკეთესოდ გამოყენება⁷⁰ - აღნიშნული პრინციპის თანახმად, სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელებისას, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს საბიუჯეტო სახსრების გამოყენება დადგენილი მიზნებისთვის. ფულის ღირებულების საუკეთესოდ გამოყენების პრინციპი მნიშვნელოვანია სახელმწიფო შესყიდვების როგორც საწყის, ისე დასკვნით სტადიაზე.

ძირითადი ხარვეზები, რომლებიც სახელმწიფო შესყიდვების დაგეგმვისა და მართვის პროცესში გამოვლინდა, იმაში მდგომარეობს, რომ ხშირ შემთხვევაში ვერ ხდება საჭიროების კომპონენტისა და არსებული ფინანსების სათანადოდ შეფასება. სწორედ აქედან გამომდინარე, შემოღებულ იქნა სახელმწიფო შესყიდვების დაგეგმვის კრიტერიუმი. სახელმწიფო შესყიდვების გეგმა, როგორც წესი, ყოველწლიური ხასიათისაა და მოიცავს იმ საჭიროების დეტალურ აღწერას, რომელიც კონკრეტულ საჯარო დაწესებულებას გააჩნია. იმის გათვალისწინებით, რომ ყველა სახელმწიფო შესყიდვა უნდა განხორციელდეს არსებული გეგმისა და ბიუჯეტის შესაბამისად, სახელმწიფო შესყიდვები განიხილება ფინანსური მმართველობის განყოფილებლ ნაწილად. სწორედ ზემოთ ხსენებული გეგმის საფუძველზე მიიღწევა ბიუჯეტის თანმიმდევრული და პროგნოზირებადი განკარგვა, ყველა იმ საბიუჯეტო ხარჯის წინასწარ გათვლით, რომელთა გამოყენებაც სავარაუდოა მთელი ფისკალური წლის მანძილზე.

აქვე აღსანიშნავია, რომ სახელმწიფო შესყიდვების საჭიროებისა და საბიუჯეტო შესაბამისობის შეფასება მნიშვნელოვანია არა მხოლოდ სახელმწიფო შესყიდვების გეგმის შედგენისას, არამედ ყველა კონკრეტული შესყიდვის განხორციელებისას. გამომდინარე იქიდან, რომ თითქმის არც ერთი ქვეყნის საკანონმდებლო აქტი არ შეიცავს რეგულირებას, თუ როგორ უნდა მოხდეს აღნიშნული კომპონენტების განსაზღვრა, სასურველი შედეგის მიღწევა ხორციელდება შიდაორგანიზაციული ინსტრუქციების, ეფექტური სტრუქტურული სისტემისა და სათანადო საზედამხედველო ორგანოების არსებობის შედეგად.

ეფექტური სტრუქტურული სისტემის ჩამოყალიბებისათვის საჭიროა, რომ საჯარო დაწესებულებაში ერთმანეთისგანცალსახადგამიჯნულიიყოსკონკრეტულისახელმწიფოშესყიდვისშემთხვევაშისაჭიროებისა და საბიუჯეტო შესაბამისობის დადგენასა და საბოლოო გადაწყვეტილების მიღებაზე უფლებამოსილი პირები/დეპარტამენტები. მათი საქმიანობა უნდა წარიმართოს ერთმანეთისგან დამოუკიდებლად, რისი მიღწევის საშუალებას, კვლევის თანახმად, პასუხისმგებლობათა ჯაჭვის ჩამოყალიბება წარმოადგენს. აღნიშნული მიზნის განხორციელებისათვის საჭიროა ცალსახად განისაზღვროს სახელმწიფო შესყიდვების პროცესში ჩართული თითოეული პირის უფლებამოსილების ფარგლები, იქნება ეს საბიუჯეტო სახსრების ხარჯვაზე თანხმობის გამცემი თუ თავად შესყიდვების მიზანშეწონილობის ეტაპზე პასუხისმგებელი პირი. სახელმწიფო შესყიდვებისსაწყისიეტაპისათვისდამახასიათებელიყველაპროცედურისრეგულირებისათვის, გონივრულია, არსებობდეს შიდა ინსტრუქცია, რომლითაც: დეტალურად განისაზღვრება თითოეული თანამშრომლის უფლებამოსილება, საჭირო ცოდნა, გამოცდილება, შესაბამისი ფინანსური ლიმიტები, კონკრეტული სახელმწიფო შესყიდვის შემთხვევაში, გადაწყვეტილების მისაღებად გასავლელი ყველა ეტაპი, დამტკიცდება შესაბამისი ფორმები და, ასევე, დაწესდება ვალდებულება, დოკუმენტურად გაფორმდეს ყველა ის ქმედება, რომლის განხორციელებაც მოხდება პროცესის მიმდინარეობისას. აღნიშნულის მაგალითად

⁶⁹ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, გვ. 18-24,

⁷⁰ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, გვ. 18-21, 27-33.

შესაძლებელია მოხმობილ იქნეს ინგლისისა⁷¹ და ირლანდიის⁷² სახელმწიფო შესყიდვების სამართლებრივი რეგულირება, რომლის თანახმადაც, გარდა ევროკავშირის დირექტივისა, რომელიც იმპლემენტირებულია შიდა კანონმდებლობაში, არსებობს ზოგადი ხასიათის ინსტრუქციები, რომლებიც შეიცავს სახელმწიფო შესყიდვების თითოეული ეტაპისათვის დამახასიათებელ კონკრეტულ წესებს. აქვე გასათვალისწინებელია, რომ მიუხედავად ზოგადი ინსტრუქციისა, ასევე არსებობს შიდა ხასიათის რეგულაციები, რომლებიც სხვადასხვა ყველა საჯარო დაწესებულების შემთხვევაში და ემსახურება ეფექტური შიდა სტრუქტურის ჩამოყალიბებასა და ყველა საჭირო პროცედურის დეტალურ აღწერას.

ფულის ღირებულების საუკეთესოდ გამოყენების პრინციპი კიდევ ერთხელ იჩენს თავს სახელმწიფო შესყიდვების ისეთ დასკვნით სტადიაზე, როგორცაა საბოლოო ხელშეკრულების გაფორმება. ევროკავშირის დირექტივის⁷³ 53-ე მუხლი ადგენს კრიტერიუმებს, რის საფუძველზეც საჯარო დაწესებულებამ უნდა მიიღოს გადაწყვეტილება სამომავლო მიმწოდებელთან ხელშეკრულების გაფორმების თაობაზე. აღნიშნული მუხლის თანახმად, დადგენილია ორი ძირითადი მოთხოვნა, რომლიდანაც ერთ-ერთი გათვალისწინებული უნდა იყოს გადაწყვეტილების მიღებისას:

1. ეკონომიკურად ყველაზე მომგებიანი - რაც გულისხმობს, რომ არსებულ კანდიდატებს შორის არჩეულ უნდა იქნეს ტენდერის ის მონაწილე, რომლის მიერ შემოთავაზებული საქონელი, სამუშაო თუ მომსახურება ყველაზე მომგებიანია ეკონომიკური თვალსაზრისით საჯარო დაწესებულებისათვის. ეკონომიკურად მომგებიანი შესაძლებელია განისაზღვროს რამდენიმე ფაქტორის გათვალისწინებით, როგორცაა ხელშეკრულების საგნის ხარისხი, ფასი, ტექნიკური მახასიათებლები, ესთეტიკური და ფუნქციური თვისებები, მისი ფუნქციონირების ხარჯები, შესყიდვის შემდგომი ტექნიკური მომსახურების ხარჯები, მიწოდების თარიღი და სხვა;
2. არსებულ ფასებს შორის ყველაზე დაბალი ფასი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ცალსახაა, რომ საბოლოო გადაწყვეტილების მიღებისას, მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებულ არა მხოლოდ ხელშეკრულების საგნის ფასი, არამედ ყველა ის ფაქტორი, რომელსაც კონკრეტული სახელმწიფო შესყიდვის შემთხვევაში შეიძლება გადაწყვეტი მნიშვნელობა ჰქონდეს იმ მიზნის მისაღწევად, რომელიც დასახული აქვს საჯარო დაწესებულებას.

რისკების მართვა⁷⁴ - პრინციპი ემსახურება საჯარო დაწესებულებაში არსებული კორუფციის გამოვლენასა და მის სამომავლო პრევენციას. კვლევის თანახმად, ხშირია სახელმწიფო შესყიდვების პროცესში ჩართულ მოხელეებზე პოლიტიკური ზემოქმედების შემთხვევები. შესაბამისად, იმისათვის, რომ აღმოიფხვრას მსგავსი პრაქტიკა, საჭიროა, პირველ რიგში, განისაზღვროს სახელმწიფო შესყიდვების მთელი სისტემისათვის დამახასიათებელი ის პოზიციები და საქმიანობები, რომლებთან მიმართებითაც ყველაზე მაღალია მსგავსი რისკების წარმოშობის ალბათობა. შემდგომ კი, მიზანშეწონილია, შეიქმნას ისეთი ინსტიტუციური და პროცედურული სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს უფლებამოსილი პირების მიერ მათზე დაკისრებული ვალდებულების დაუბრკოლებლად და ყოველგვარი ჩარევის გარეშე განხორციელებას. აღნიშნულის მიღწევა შესაძლებელია უფლებამოსილებათა დანაწილების პრინციპზე დაყრდნობით. საჭიროა, რომ სახელმწიფო შესყიდვების პროცესის უმთავრესი სფეროები არ იყოს ერთი პირის მმართველობას დაქვემდებარებული. გადაწყვეტილების მიღებისას ორი ან მეტი პირის ჩართულობა, რაც შესაძლებელია გამოხატული იყოს ორმაგ ხელმოწერებში, ჯვარედინ შემოწმებასა და გადაწყვეტილების გადახედვის მექანიზმის არსებობაში, თავისთავად, წარმოადგენს კორუფციის აღმოფხვრის ერთ-ერთ საშუალებას.

ყველაზე მარტივი გზა უფლებამოსილებათა დანაწილების მისაღწევად არის ის, რომ სახელმწიფო შესყიდვების პროცედურის გარკვეული ნაწილების განკარგვა შედიოდეს ცალკე საბიუჯეტო, მმართველობით და ადმინისტრაციული ოფისების კომპეტენციაში. რეკომენდირებულია, რომ მათ შორის არსებობდეს ინფორმაციის გაცვლა-გამოცვლის ეფექტური მექანიზმი და, თითოეული შესყიდვის შემთხვევაში, გადაწყვეტილების მიღება ხდებოდეს ყველა არსებული დეპარტამენტის აქტიური ჩართულობის ფონზე. თუმცა, ამასთანავე გასათვალისწინებელია, რომ საჯარო დაწესებულებაში არსებული სტრუქტურა უნდა იყოს მაქსიმალურად პრაქტიკული გამოყენების, რადგან თავიდან იქნეს აცილებული ხელოვნურად გართულებული პროცედურების არსებობა, რომელმაც შესაძლებელია საპირისპირო შედეგამდე კი მიგვიყვანოს. აქვე აღსანიშნავია, რომ საჭიროა არსებობდეს შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ განხორციელებული ქმედებების მონიტორინგი და სახელმწიფო შესყიდვების კანონმდებლობის მიერ დადგენილი წესებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში - შესაბამისი რეაგირების მექანიზმი. ასევე მიზანშეწონილია, საჯარო დაწესებულებაში შეიქმნას შიდა საჩივრების წიგნი, ცხელი ხაზი ან ელექტრონული

⁷¹ http://www.ncvo-vol.org.uk/commissioning/procurement/legal_framework#who

⁷² <http://www.mondaq.com/x/215998/Government+Contracts+Procurement+PPP/A+Guide+to+Public+Procurement+in+Ireland+2013>.

⁷³ Directive 2004/18/EC on the coordination of procedures for the award of public works contracts, public supply contracts and public service contracts.

⁷⁴ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, გვ. 18-21, 33-41.

პორტალი, რომლის საშუალებითაც შესაძლებელი იქნება ანონიმური განაცხადების გაკეთება კონკრეტული პირის მიერ ჩადენილ გადაცდომასთან დაკავშირებით, რაც კიდევ უფრო ეფექტურს გახდის კორუფციული ქმედების გამოვლენასა და მის შემდგომ პრევენციას.

ეფექტური კონტროლი⁷⁵ - პრინციპის მიზანია უზრუნველყოს სახელმწიფო შესყიდვების კანონმდებლობის მიერ დადგენილი წესების თანმიმდევრული შესრულება. კვლევის თანახმად, სახელმწიფო შესყიდვების მართვაზე მონიტორინგი უნდა ხორციელდებოდეს როგორც შიდა, ისე გარე აუდიტის მიერ. ეფექტური შედეგის მისაღწევად, მიზანშეწონილია, არსებობდეს შიდა აუდიტის ორი სახე: ფინანსური აუდიტი და მოხელეთა მიერ განხორციელებული ქმედებების მაკონტროლებელი აუდიტი. მაშინ, როდესაც ფინანსური აუდიტი მონიტორინგს გაუწევს საბიუჯეტო სახსრების ხარჯვის შესაბამისობას დადგენილ წესებთან, ქმედების მაკონტროლებელი აუდიტი დაადგენს, სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების შედეგად მოხდა თუ არა საჯარო დაწესებულების მიერ დასახული მიზნების მიღწევა. რაც შეეხება გარე აუდიტს, მის უმთავრეს ფუნქციას შიდა აუდიტის ქმედების ეფექტურობის შეფასება უნდა წარმოადგენდეს. აქვე აღსანიშნავია, რომ სათანადო კონტროლის განხორციელების მიზნით, საჭიროა არსებობდეს დამოუკიდებელი საზედამხედველო ორგანო, როგორც არის უმაღლესი აუდიტორული ორგანოები ან საპარლამენტო კომიტეტი. საზედამხედველო ორგანოს უნდა გააჩნდეს ყველა პირობა სახელმწიფო შესყიდვებთან დაკავშირებული ნებისმიერი სახის ფინანსური დოკუმენტაციის კვლევისა და შემოწმებისთვის. კერძოდ, მათ უნდა ჰქონდეთ საშუალება, შეაფასონ სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების არამართო სამართლებრივი მხარე, არამედ ისიც, რეალურად შეესაბამებოდა თუ არა შესყიდვები კონკრეტული დაწესებულების მიზნებსა და საჭიროებებს. ასევე, შესაძლებელია, შესაბამისი უფლებამოსილი თანამდებობის პირის მიერ შემუშავებული ანგარიშები განხილულ იქნეს უმაღლესი აუდიტორული ორგანოების მიერ. პარლამენტის როლი საბიუჯეტო სახსრების ხარჯვის კონტროლთან მიმართებით ასევე შეიძლება გამოხატულ იქნეს უმაღლესი აუდიტორული ორგანოების მიერ შედგენილი ანგარიშების განხილვაში, რის საფუძველზეც, საჭიროების შემთხვევაში, პარლამენტს ექნება უფლება, მოუწოდოს მთავრობას მოქმედებისა და სათანადო ზომების მიღებისაკენ.

კვლევის თანახმად, აუდიტის ჩატარების სიხშირე დადგენილი უნდა იყოს ისეთი ფაქტორების გათვალისწინებით, როგორიცაა არსებული რისკების ხასიათი და მოცულობა, სხვადასხვა სახის სახელმწიფო შესყიდვები, მათი სირთულე, საზოგადოებისათვის განსაკუთრებით საინტერესო შესყიდვები და სხვა. დაუშვებელია აუდიტის ჩატარებისათვის საჭირო მინიმალური ზღვრის დაწესება.

გამომდინარე იქიდან, რომ სახელმწიფო შესყიდვების კონტროლი ხორციელდება რამდენიმე ერთმანეთისგან განსხვავებული ორგანოს მიერ, საჭიროა მათ შორის შეთანხმებული ქმედების უზრუნველყოფა, შესაძლო ხარვეზებისა და უფლებამოსილებათა კონფლიქტის თავიდან აცილების მიზნით.

მეტი თვალსაჩინოებისთვის, განვიხილოთ ბულგარეთის სახელმწიფო შესყიდვების მაკონტროლებელი სისტემა,⁷⁶ რომელიც სამი უმთავრესი ორგანოსგან შედგება:

1. სახელმწიფო აუდიტი 2. ფინანსური შემოწმების სააგენტო და 3. შიდა აუდიტი

სახელმწიფო აუდიტი - დამოუკიდებლობის თვალსაზრისით, ყველაზე მაღლა მდგომია დანარჩენ მაკონტროლებელ ორგანოებთან მიმართებით. მისი უფლებამოსილება, ძირითადად, მდგომარეობს სახელმწიფო შესყიდვების ეფექტურობის, მიზანშეწონილობისა და პროდუქტიულობის შემოწმებაში. სახელმწიფო აუდიტი კონტროლს უწევს ისეთ მნიშვნელოვან ანტიკორუფციულ სფეროებს, როგორიცაა, მაგალითად, ინტერესთა კონფლიქტი. აღსანიშნავია, რომ მისი კონტროლის მექანიზმი შეზღუდულია სამ კომპონენტში: 1. დარღვევების აღმოჩენის შემთხვევაში, მას არ გააჩნია სანქციების დაწესების უფლებამოსილება; 2. აუდიტის ჩატარების უფლება აქვს მხოლოდ განსაზღვრულ საჯარო დაწესებულებებში; 3. ზედამხედველობას ახორციელებს მხოლოდ ყოველწლიური საფინანსო პროგრამის მიხედვით.

ფინანსური შემოწმების სააგენტო - ძირითად ორგანოს წარმოადგენს საჯარო დაწესებულების საბიუჯეტო სახსრების ხარჯვის კონტროლის კუთხით. ფლობს უფრო ფართო უფლებამოსილებას, ვიდრე სახელმწიფო აუდიტი, რაც გამოიხატება იმაში, რომ შეუძლია, ჩატარებული აუდიტისა და გამოვლენილი დარღვევების საფუძველზე, დააწესოს სანქციები და, ამასთანავე, კონტროლი გაუწიოს ყველა საჯარო დაწესებულებას, რომელიც ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვებს საბიუჯეტო სახსრების გამოყენებით. ფინანსური შემოწმების სააგენტოს უფლებამოსილება შეზღუდულია მხოლოდ კონტროლის მექანიზმის კუთხით. მას შეუძლია შეამოწმოს კონკრეტული სახელმწიფო შესყიდვის პროცედურის შესაბამისობა კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებთან, ხოლო იმის დადგენა, თუ რამდენად მიზანშეწონილი და ეფექტური იყო განხორციელებული ქმედება, მისი კომპეტენციის ფარგლებში არ ხვდება.

⁷⁵ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, გვ. 18-21, 42-51.

⁷⁶ Konstantin Pashev, Government Monitoring Association, working paper – Reducing Corruption Risks and Practices in Public Procurement: Evidence from Bulgaria, 4.2, გვ 21-22.

შიდა აუდიტი - გამომდინარე იქიდან, რომ შიდა აუდიტი წარმოადგენს შიდაორგანიზაციული სტრუქტურის შემადგენელ ნაწილს და ფლობს ყველაზე მეტ ინფორმაციას საჯარო დაწესებულებაში მიმდინარე სახელმწიფო შესყიდვების თაობაზე, მისი პრეროგატივა ყველაზე მაღალია დანარჩენ ორ მაკონტროლებელ ორგანოსთან შედარებით. შესაბამისად, ის ერთადერთი აუდიტია, რომელიც ახდენს რისკების წინასწარ შეფასებასა და ანტიკორუფციული ზომების მიღებას. მიჩნეულია, რომ შიდა აუდიტის როლი ძალიან მაღალია საშუალო დონეზე არსებული კორუფციის წინააღმდეგ ბრძოლაში. თუმცა, არ ფლობს სათანადო ძალაუფლებას, აღმოფხვრას უკანონო ზედა ემელონებში, გამომდინარე იქიდან, რომ მისი დამოუკიდებლობის ხარისხი ყველაზე დაბალია დანარჩენ მაკონტროლებელ ორგანოებთან შედარებით.

ბულგარეთის მაგალითის განხილვის შედეგად, შეიძლება ითქვას, რომ რამდენიმე მაკონტროლებელი ორგანოს არსებობის ფონზე, რომლებიც ფუნქციონირებენ უფლებამოსილებათა დანაწილების პრინციპზე დაყრდნობით, შესაძლებელია ჩამოყალიბებული იქნეს სახელმწიფო შესყიდვების პროცესის მარეგულირებელი ეფექტური და წარმატებული მექანიზმი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, პრინციპებისა და მათი პრაქტიკაში რეალიზების გზების განხილვის შედეგად, შესაძლებელია ცალსახად ითქვას - იმისათვის, რომ ჩამოყალიბდეს ეფექტური სახელმწიფო შესყიდვების სისტემა, საჭიროა ორი ძირითადი კომპონენტის არსებობა:

1. სათანადო რეგულირება - საკანონმდებლო და კანონქვემდებარე აქტები და, ასევე, შიდა ინსტრუქციები, რომლებიც მიზნად ისახავს ეფექტური შიდაორგანიზაციული სისტემის ჩამოყალიბების ხელშეწყობას.
2. საზედამხედველო ორგანოები - რამდენიმე მაკონტროლებელი ორგანო, გამიჯნული უფლებამოსილებითა და ფუნქციური დატვირთვით, რაც შესაბამის საკანონმდებლო აქტებსა თუ ინსტრუქციებში გათვალისწინებული წესების შესრულების გარანტს წარმოადგენს.

6. დასკვნა და რეკომენდაციები

საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაციის მიერ ჩატარებული კვლევის თანახმად ირკვევა, რომ საქართველოს საჯარო დაწესებულებების აბსოლუტურ უმრავლესობაში, რომლებიც კვლევის ფარგლებში მოექცნენ, არ არსებობს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელებისათვის საჭირო წესების დამდგენი შიდაორგანიზაციული რეგულაცია.

საჯარო დაწესებულებების ნაწილი განხორციელებული შესყიდვების სამართლებრივ საფუძვლად სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ კანონმდებლობას ასახელებს, ნაწილი კი, მიუთითებს ისეთ სამართლებრივ აქტებზე, რომლებიც კონკრეტულ ადმინისტრაციულ ორგანოში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ზღვრულ ოდენობასა და მათ შემდგომ გამოყენებას განსაზღვრავს, მაგრამ არ მოიცავს სახელმწიფო შესყიდვის მიზანშეწონილობისა და რაციონალურობის დადგენისათვის საჭირო დეტალურ წესებს.

შესაბამისად, მონიტორინგის არც ერთ სუბიექტს არ გააჩნია რაიმე სახის სამართლებრივი აქტი, რომელიც დაარეგულირებდა სახელმწიფო შესყიდვების საჭიროებისა და საბიუჯეტო შესაბამისობის კრიტერიუმებს არა მხოლოდ სახელმწიფო შესყიდვების გეგმის განხორციელებისას, არამედ ყველა კონკრეტული შესყიდვის შემთხვევაში.

სახელმწიფო შესყიდვებთან დაკავშირებული საქართველოს კანონმდებლობის ანალიზმა, თავის მხრივ, ცხადყო არსებული რეგულირების არასრულფასოვანი ხასიათი. გარდა იმისა, რომ საკანონმდებლო ბაზა არ მოიცავს მთელი რიგი უმნიშვნელოვანესი პრინციპების ჩამონათვალს, როგორცაა ფულის ღირებულების საუკეთესოდ გამოყენების, ეკონომიკურად ყველაზე მომგებიანი შეთავაზების, რისკების მართვის, ეფექტური ზედამხედველობისა და სხვა პრინციპებს, ამასთანავე, განიცდის კონკრეტული დანაწესების არსებობის ნაკლებობას სახელმწიფო შესყიდვების პროცესის მიმდინარეობისას - როგორც მისი დაგეგმვის, ისე მიზნობრიობისა და საბიუჯეტო შესაბამისობის განსაზღვრის სტადიაზე.

შესაბამისად, ზოგადი ხასიათის საკანონმდებლო ბაზისა და კონკრეტული წესების დამდგენი შიდა რეგულაციების არარსებობის ფონზე, ბუნდოვანია ის კრიტერიუმები, რომელთა საფუძველზეც უნდა ხდებოდეს საჯარო დაწესებულების მიერ განხორციელებული კონკრეტული შესყიდვის რაციონალურობის დადგენა. არსებული სამართლებრივი გარემო კი, თავისთავად, ზრდის საჯარო მოხელეთა მხრიდან სუბიექტური გადაწყვეტილებების მიღებისა და საბიუჯეტო სახსრების არამიზნობრივად ხარჯვის რისკს.

ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაციის მიერ ჩატარებული კვლევის თანახმად დადგინდა, რომ მონიტორინგს დაქვემდებარებული სუბიექტების მიერ ბოლო **ორი წლის მანძილზე 61,439,788 ლარის, 16,545,081 დოლარისა და 110,000 ევროს ღირებულების 2146 ავტოსატრანსპორტო საშუალება იქნა შესყიდული**. ასეთი მასშტაბური თანხების ხარჯვა კიდევ ერთხელ ცალსახად მიუთითებს პრობლემის აქტუალურობასა და კონკრეტული სამართლებრივი ჩარჩოების დადგენის საჭიროებაზე.

არსებულ მოსაზრებას, დეტალურ რეგულირებასთან დაკავშირებით, კიდევ ერთხელ ამყარებს საერთაშორისო

გამოცდილების შესწავლა, რომლის თანახმად, სახელმწიფო შესყიდვები, იქნება ეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენა თუ რაიმე სხვა, უნდა ხორციელდებოდეს მკაცრად განსაზღვრული წესების, წინასწარ ჩამოყალიბებული კრიტერიუმებისა და შესაბამისად დანერგილი პროცედურის ფონზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შეუძლებელი იქნება იმ ფუნდამენტური პრინციპების პრაქტიკაში რეალიზება, რომლებიც ეფექტური სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის არსებობის გარანტს წარმოადგენს.

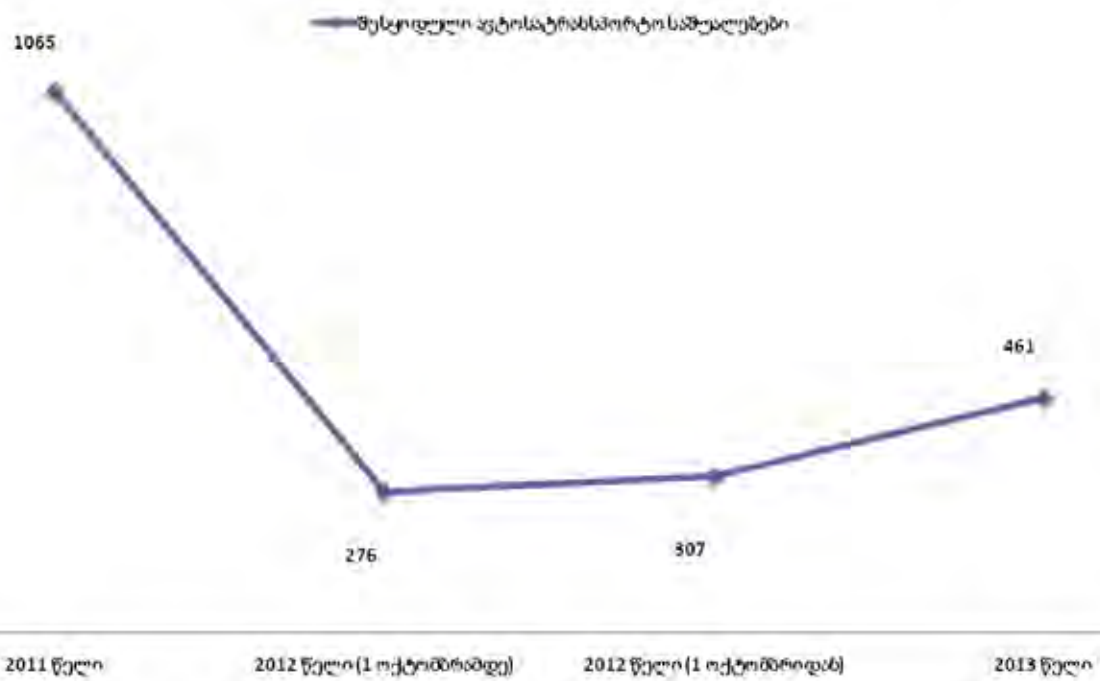
ცალკე უნდა აღინიშნოს კვლევაზე მუშაობის დროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსასყიდლოდ გადაცემის შემთხვევები. კვლევაში განხილული მაგალითები და დანართების სახით წარმოდგენილი ინფორმაცია ცხადყოფს, რომ აღნიშნული საკითხი შესაბამისი სახელმწიფო სტრუქტურების მხრიდან დამატებით შესწავლას საჭიროებს. აღსანიშნავია ის გარემოებაც, რომ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსასყიდლოდ გადაცემის არაერთ შემთხვევას ჰქონდა ადგილი როგორც ადმინისტრაციულ ორგანოებს შორის, ისე კერძო პირების მხრიდან სხვადასხვა ადმინისტრაციული ორგანოსადმი, განსაკუთრებით კი, შინაგან საქმეთა სამინისტროსთან მიმართებით.

ჩატარებულ კვლევაზე დაყრდნობით, შესაძლებელია ცალსახად ითქვას, რომ ეფექტური სახელმწიფო შესყიდვების სისტემის ჩამოყალიბებისათვის საჭიროა სათანადო რეგულირების არსებობა, რაც გულისხმობს არა მხოლოდ საკანონმდებლო და კანონქვემდებარე აქტებს, არამედ კონკრეტული ხასიათის შიდა ინსტრუქციებსაც, რომელთა მიზანია ეფექტური შიდაორგანიზაციული სისტემის ჩამოყალიბება უფლებამოსილებათა დანაწილების პრინციპზე დაყრდნობით. უნდა აღინიშნოს, რომ დასახული მიზნის მისაღწევად, მაღალია საზედამხედველო ორგანოების როლი, რადგან მაკონტროლებელი ორგანო, გამიჯნული უფლებამოსილებითა და ფუნქციური დატვირთვით, შესაბამის საკანონმდებლო აქტებსა თუ ინსტრუქციებში გათვალისწინებული წესების შესრულების გარანტს წარმოადგენს.

ჩვენ მიერ ჩატარებული კვლევისა და ანალიზის შედეგად, საქართველოს ახალგაზრდა იურისტთა ასოციაციამ ჩამოაყალიბა შემდეგი მნიშვნელოვანი რეკომენდაციები:

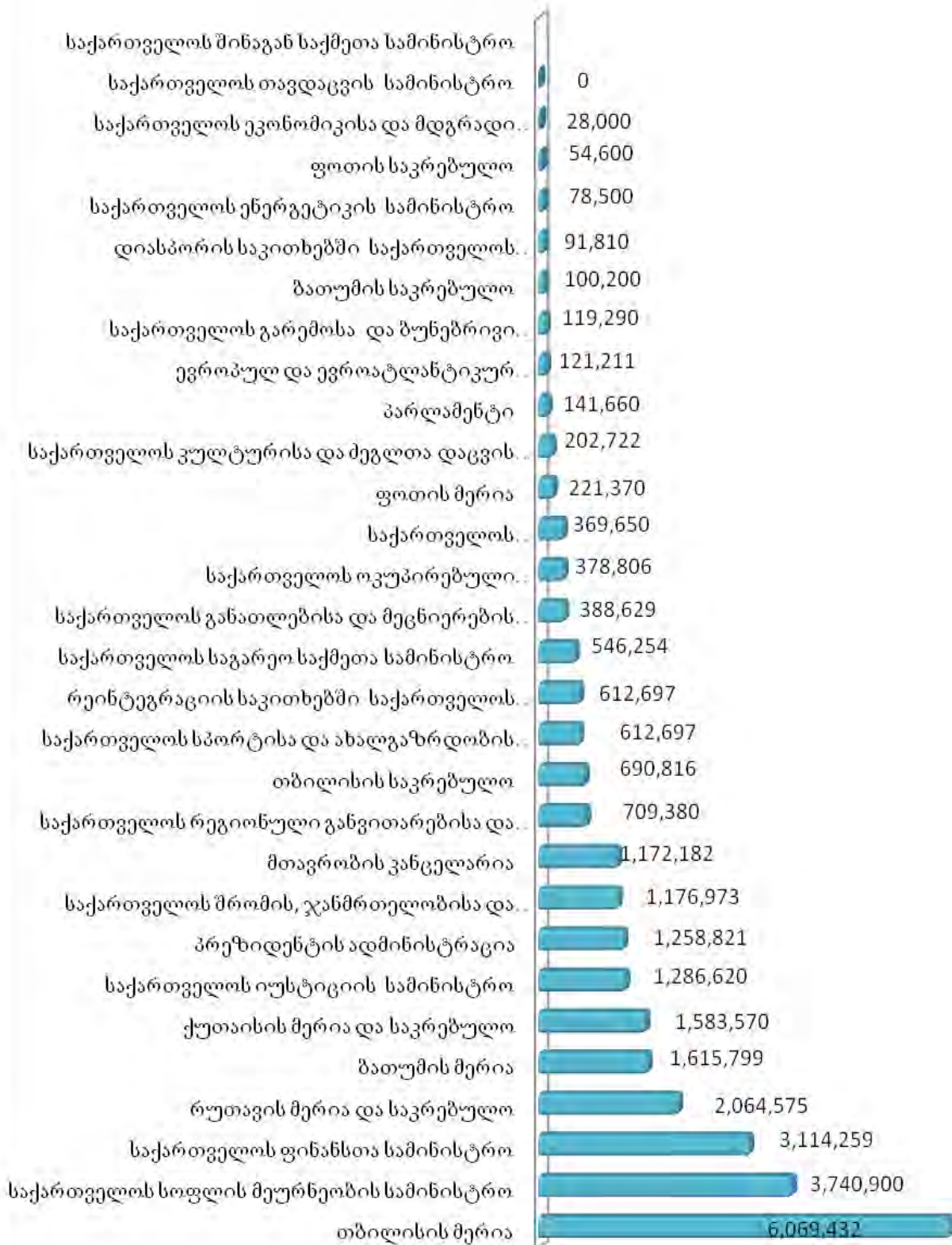
- უნდა მოწესრიგდეს საკანონმდებლო ბაზა და სახელმწიფო ხელისუფლების უმაღლესი ორგანოების მიერ განისაზღვროს სამართლებრივი ჩარჩო, რომელსაც ექნება ინსტრუქციის ხასიათი და დაადგენს სახელმწიფო შესყიდვების პროცესის მარეგულირებელ კონკრეტულ წესებს. აღნიშნული სამართლებრივი აქტი საერთო უნდა იყოს ყველა საჯარო დაწესებულებისათვის და უნდა მოიცავდეს ყველა იმ პრინციპს, რომელიც აღნიშნულ იქნა კვლევის მანძილზე. კერძოდ, ცალსახად და დეტალურად უნდა განისაზღვროს შესყიდვების გეგმაში შესატანი კომპონენტები, საბოლოო გადაწყვეტილების მიღებასთან დაკავშირებული კრიტერიუმები (დაბალი ფასისა და ეკონომიკურად ყველაზე მომგებიანი შეთავაზების პრინციპი) საზედამხედველო ორგანოები, მათი ფუნქციები, სტრუქტურა, უფლებამოსილების ფარგლები და სხვა.
- აღნიშნული აქტის საფუძველზე და მის შესასრულებლად უწყებებმა უნდა ჩამოაყალიბონ შიდა ორგანიზაციული რეგულაციები, რომლებიც სხვადასხვა იქნება ყველა საჯარო დაწესებულებისათვის და დეტალურად განსაზღვრავს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შეძენის ყველა პროცედურულ ეტაპს. აღნიშნული რეგულაცია უნდა მოიცავდეს სპეციალურ წესებს აღნიშნული სახელმწიფო შესყიდვების საჭიროების შეფასებასთან, საბიუჯეტო სახსრების შესაბამისობის განსაზღვრასა და საბოლოო გადაწყვეტილების მიღებასთან დაკავშირებით, ასევე უნდა განისაზღვროს შესყიდვების პროცესში ჩართული ყველა მოხელის უფლებამოსილების ფარგლები, დადგინდეს ეკონომიკური ლიმიტები დაწესებულების საბიუჯეტო სახსრების გათვალისწინებით, ჩამოაყალიბდეს რისკების მართვის მექანიზმი და სხვა.

2011 წლის 1 იანვრიდან მონიტორინგის სუბიექტების მიერ შესყიდული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა წლების მიხედვით



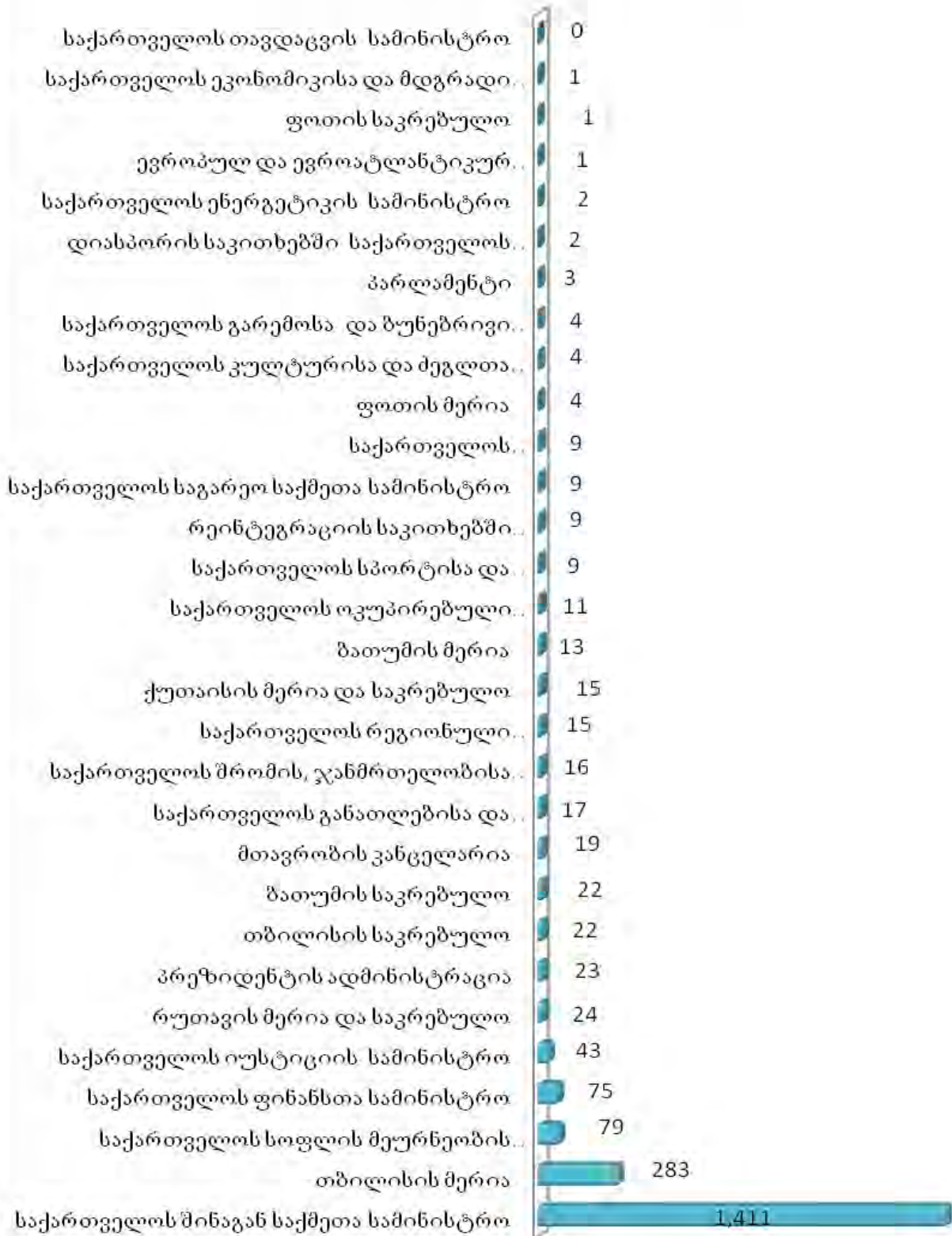
მონიტორინგის სუბიექტების მიერ საანგარიშო პერიოდში შესყიდული ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში გადახდილი თანხის ოდენობა

■ თანხა (ლარებში)



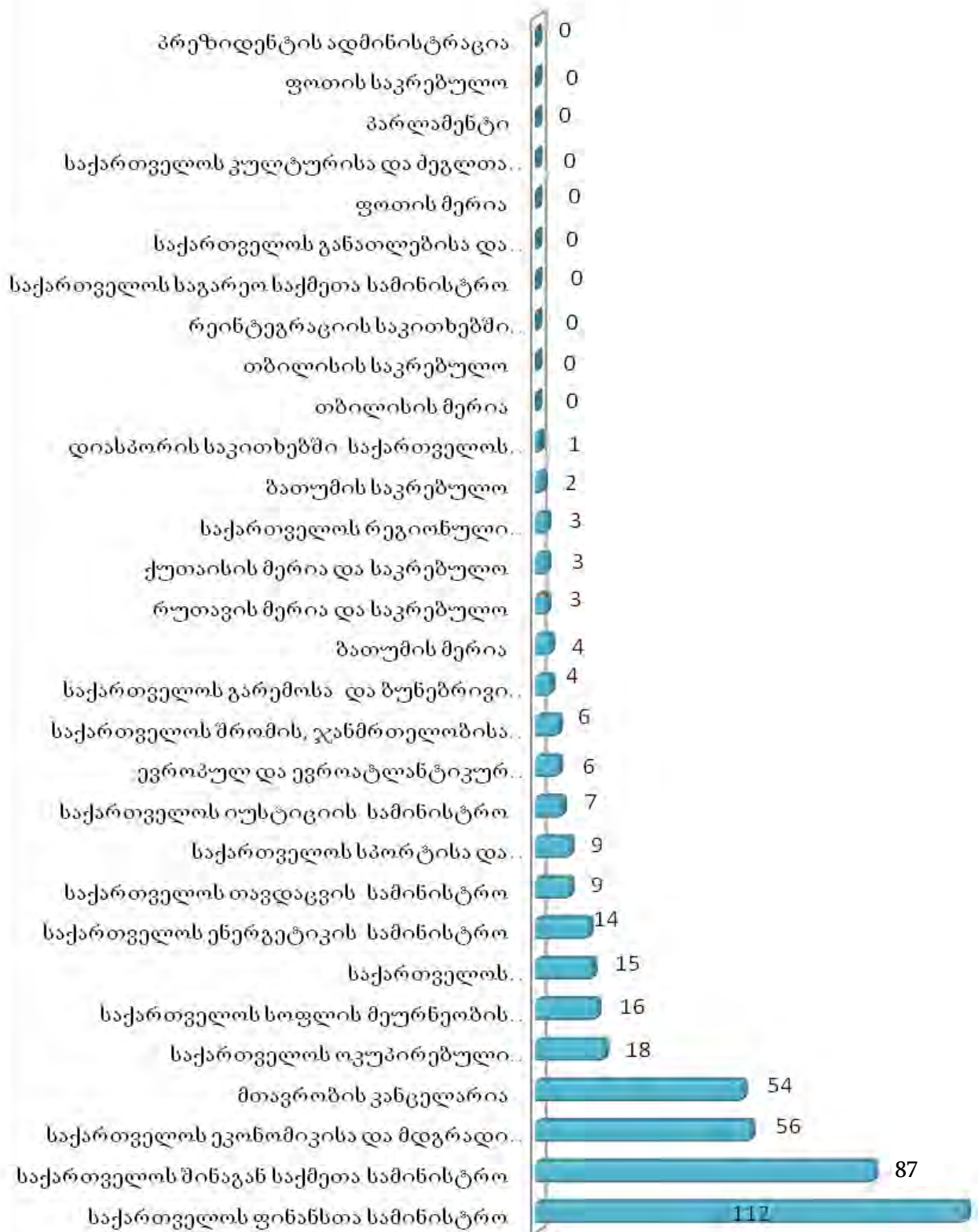
მონიტორინგის სუბიექტების მიერ საანგარიშო პერიოდში შესყიდული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები

■ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა

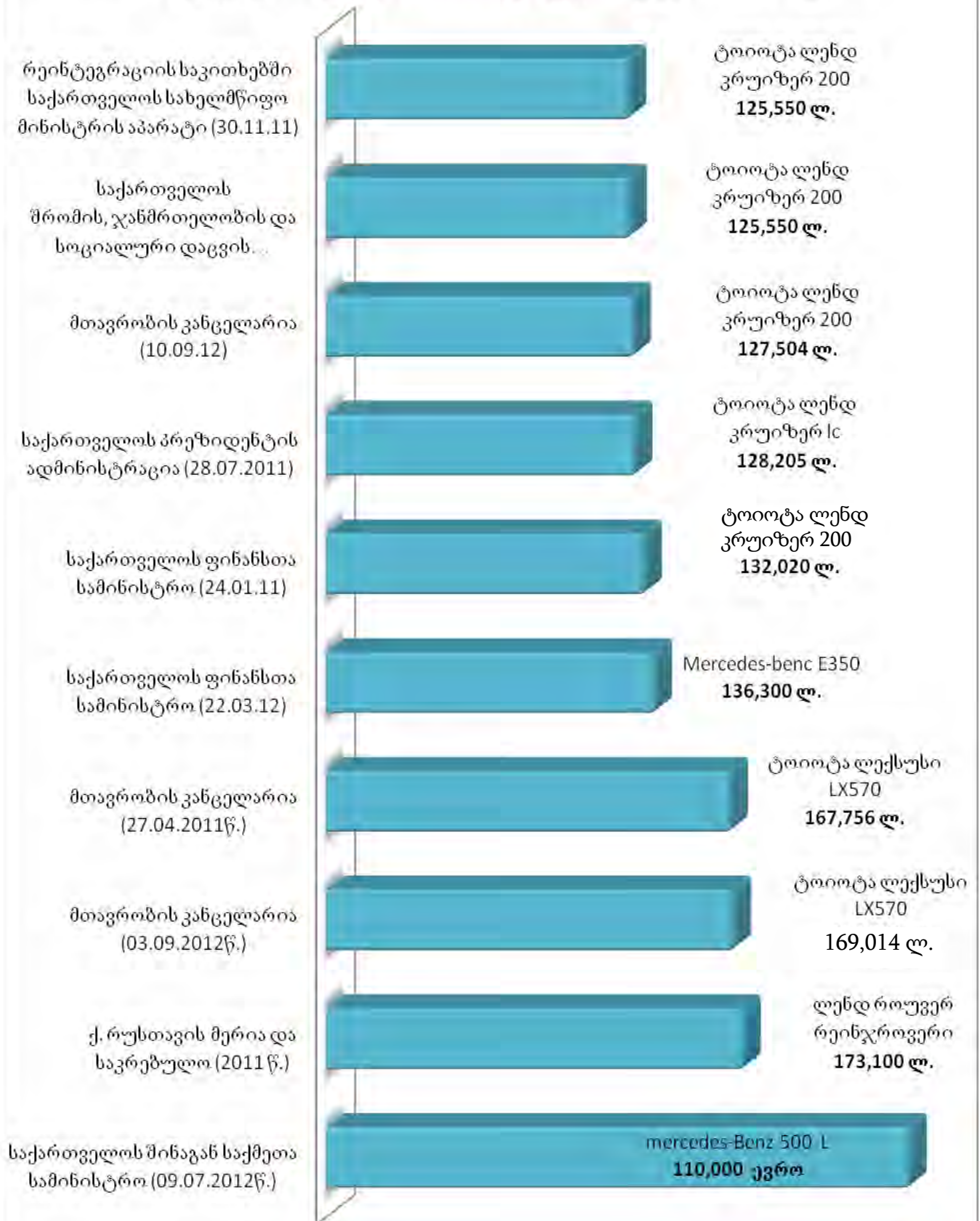


მონიტორინგის სუბიექტების მიერ საანგარიშო პერიოდში ჩუქების სახით და უსასყიდლოდ მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები

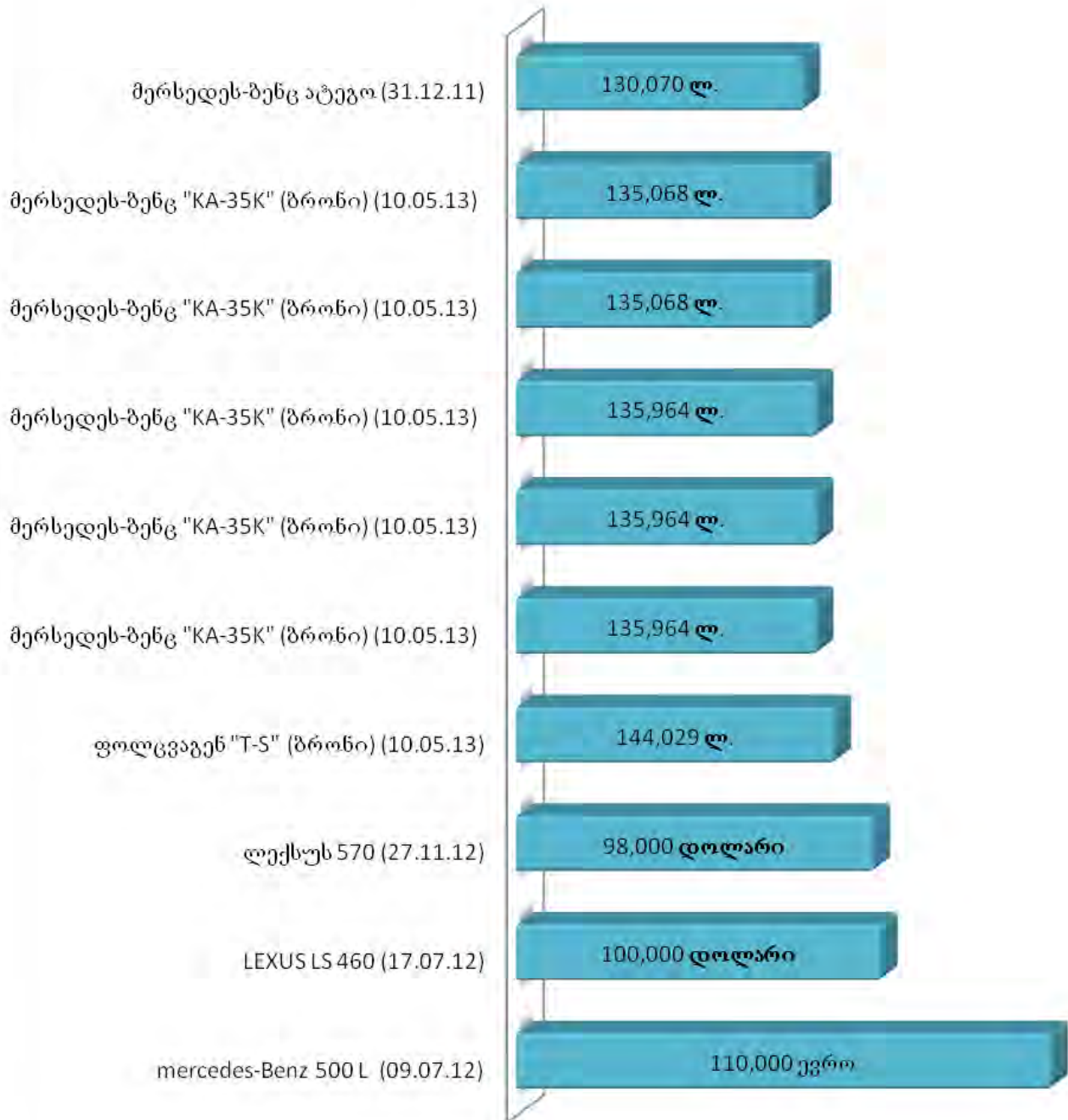
■ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა



10 ყველაზე ძვირი მსუბუქი ავტომობილი



საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ შეძენილი 10 ყველაზე ძვირი მსუბუქი ავტომობილი



7. REGULATIONS FOR PROCUREMENT OF MOTOR VEHICLES BY PUBLIC AGENCIES

(Current practice in Georgia and international experience)

(SHORT VERSION)

Introduction

Contents and Goals of the Research

For this research it was the goal of GYLA to find out the amount of funds used by public agencies for procurement of motor vehicles as well as whether in addition to the Law of Georgia on Public Procurement there are any types of legal regulations (including internal regulations within an agency) that apply procurement of motor vehicles.

The research contains information about motor vehicles procured and received as gifts by Georgian state agencies. Part of the research offers an overview of international experience in procurement of motor vehicles and procurement in general.

The research covers the period from January 1, 2011 through June 17, 2013.¹

Research Methodology

In terms of methodology, the research is mostly based on the analysis of public information provided by various administrative agencies as well as applicable legal base, while the overview of international experience is founded on the information available through web-resources.

Obstacles to Research

Obstacles that we faced during the research are mostly related to provision of access to public information by state agencies. Applications requesting the access were mostly ignored, while in a number of cases information provided was incomplete. Therefore, in order to gain access to the public information needed GYLA was forced to utilize a variety of legal leverage.

Notably, it was particularly challenging to obtain access to information maintained by the presidential administration and the Ministry of Internal Affairs of Georgia.

Key Findings

GYLA's research has revealed a number of important facts; in particular,

- The public agencies examined do not have any legal acts that would determine regulations for procurement of motor vehicles, while part of the administrative agencies cite the law on public procurement for purchases of motor vehicles and others cite legal acts that do not apply to similar issues.
- Starting from January 2011, targets of the monitoring procured 2146 motor vehicles with the total value of GEL 61 439 788, USD 16 545 and EUR 110 000.²
- The research has identified a trend of gifting expansive motor vehicles free of charge both between public agencies themselves and between a natural or legal entities of private/public law and administrative agencies.
- In view of international experience, the law of Georgia on public procurement is a general legal act. In absence of specific stipulations it fails to ensure the realization of all principles in practice that are very important in the process of public procurement.
- Based on the international experience it was found that purposefulness of public procurement and budget compliance is achieved by means of internal organizational structure and regulations, while according to the research majority of public agencies in Georgia could not find any such legal document.

¹ For the Interior Ministry the report covers the period from January 1, 2011 to August 8, 2011, and the period from January 1 to August 12, 2011 for the presidential administration.

²Notably, out of the total sum of GEL 32 888 365, GEL 16 545 081 and EUR 110 000 was spent by the Ministry of Internal Affairs.

Legal base that applies to procurement of motor vehicles

During the research we examined and analyzed the legal base that guides public agencies in the process of procurement of motor vehicles. Consequently, we examined in details the law of Georgia on Public Procurement and various sublegal acts based on the law, as well as the law of Georgia on State Property.

GYLA also tried to find out whether the president of Georgia or the Government of Georgia had adopted any legal acts about procurement of motor vehicles but did not find any such acts.

Notably, the analysis of applicable Georgian legal base was crucial for comparing it to international practice and finding similarities and differences.

Administrative agencies and motor vehicles received as gifts

During the research we requested public information about motor vehicles both received as gifts and purchased. Based on the information received from various agencies we identified the following two types of trends:

1. Free of charge transfer of motor vehicles between public agencies – in this respect should be noted the Government Chancellery of Georgia and the Ministry of Finance of Georgia.
2. Legal relations where parties are represented by entities of natural or private/public law on the one hand and various public agencies (mostly the Ministry of Internal Affairs of Georgia) on the other;

Based on the information received we identified certain flaws. In cases that involve free of charge provision of motor vehicles between public agencies, there was a lack of one of the key components of public procurement – necessity, while in cases that involve natural persons and legal entities of private/public law, there was no legitimate goal of free of charge provision of motor vehicles and active role of the Ministry of Internal Affairs of Georgia clearly raised certain suspicions.

Administrative agencies and motor vehicles purchased

Based on the nature of the research, the monitoring group examined the situation not only in the higher levels of the government but also in the local self-governments. Public information was requested from the following public agencies:

- President's administration
- Parliament of Georgia
- Chancellery of the Government of Georgia
- All ministries and state ministers' offices in Georgia
- Self-governing cities of Georgia: Tbilisi, Rustavi, Kutaisi, Batumi and Poti.

Information about motor vehicles purchases or received as a gift by administrative agencies was systematized, processed and analyzed on a case by case basis.

International Experience

To analyze the international experience, in addition to processing information available on various web-sites we also mostly used the research conducted by the Organization for Economic Cooperation and Development (OECD).³ Based on the information collected we conducted analysis of key principles that should be taken into account in public procurement, including fundamental principles of **improving value of money**⁴, **risk management**⁵ and **effective control**⁶. When examining the international experience we focused on important aspects including developing procurement plan, necessity to determine expediency of a given procurement and its compliance with budget, the need to elaborate effective internal organizational structure, circumstances to be considered in final decision-making, etc. We also examined examples both with respect to internal regulations and the effective system of control.

³ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009.

⁴ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, pp. 18-21, 27-33.

⁵ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, pp. 18-21, 33-41.

⁶ OECD Principles for Integrity in Public Procurement, 2009, pp. 18-21, 42-51.

Conclusion and Recommendations

The research performed by Georgian Young Lawyers' Association found that majority of Georgian agencies view the law on public procurement as grounds for procurement and there are no legal acts effective within the organization that would provide for concrete regulation.

Joint analysis of national public procurement legislation and applicable international experience found that in addition to the fact that the Georgian legal base does not include the list of a number of crucial principles it also lacks specific provisions both in terms of procurement planning as well as procurement expediency and budgetary compliance, based on which public agencies determine rationality of procurement. The existing legal framework increases the risk of making subjective decisions by public servants and abusing budget funds.

Notably, the research performed by GYLA has also found that for over the last two years monitoring targets purchased **2146** motor vehicles with total worth of **GEL 61439 788, USD 16 545 081 and EUR 110 000**. Such large-scale spending of funds clearly suggests the pressing nature of the problem and the need to establish specific legal framework.

Based on the research the following recommendations were developed:

- Legal based must be improved and legal framework should be defined by higher state authorities in the form of instructions, which would determine individual provisions regulating state procurement. The legal act should be shared by all public agencies and should entail all principles noted during the research; in particular, it should provide a straightforward and detailed description of mandatory components of a procurement plan, all criteria for final decision making (the principle of lowest and most profitable bid), supervising agencies, their functions, structure, scope of the authority, etc.
- Based on the act and to ensure its fulfillment agencies should develop internal regulations that will be shared by all public agencies and provide detailed description of all procedural stages that motor vehicle procurement entails. The regulation should contain specific rules for evaluating state procurement needs, determining budgetary compliance and final decision-making. It should also determine the scope of authority for all public servants engaged in the process of procurement, establish economic limits in consideration of budget resources of an agency, develop risk management mechanisms, etc.

8. დანართები

საქართველოს პრეზიდენტის ადმინისტრაცია

ავტომანქანა	რაოდენობა	თარიღი	თანხა (გადარიცხული ეროვნულ ვალუტაში)	შენიშვნა
		მიღება		
ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	24.03.2011	91 430	შეძენა
ჰიუნდაი ტუქსონი	2	8.06.2011	78 570	შეძენა
ჰიუნდაი სონატა	5	8.06.2011	140 800	შეძენა
ტოიოტა hiace	1	23.06.2011	56 610	შეძენა
ფორდ ტრანზიტი	1	12.07.2011	69 200	შეძენა
ფორდ ტრანზიტი	1	12.07.2011	52 008	შეძენა
ტოიოტა ლენდკრუიზერ LC	1	28.07.2011	128 205	შეძენა
NISAN LEAF	4	16.02.2012	325 770	შეძენა
ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	05.05.2012	97 278	შეძენა
ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	05.07.2012	94 500	შეძენა
ჰიუნდაი სონატა	5	25.12.2012	124 450	შეძენა

საქართველოს მთავრობის კანცელარია

#	დასახელება	რაოდენობა	თანხა	შეძენის თარიღი
1	კია სპორტიჯი	1	36 000	15,03,2011
2	კია სპორტიჯი	1	36 847	31,03,2011
3	კია სპორტიჯი	1	37 530	31,03,2011
4	ტოიოტა ლექსუსი LX 570	1	167 756	27,04,2011
5	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო 150	1	97 019	21,04,2011
6	კია სპორტიჯი	1	38 500	09,09,2011
7	ჰიუნდაი ელანტრა	1	29 000	15,06,2012
8	ტოიოტა კოროლა	1	35 000	05,09,2012
9	ტოიოტა კამრი	1	42 330	05,09,2012
10	ტოიოტა კამრი	1	42 330	05,09,2012
11	მიცუბიში პაჯერო	1	73 000	10,09,2012
12	ტოიოტა ჰაილუქსი	1	44 500	12,09,2012
13	ტოიოტა ლექსუსი	1	169 014	03,09,2012
14	ბმვ 730D	1	127 504	10,09,2012
15	სუბარუ ფორესტერი	1	14 075	10,09,2012
16	ტოიოტა ლენდკრუიზერი	1	66 400	27,09,2012
17	ოპელ ვივარო	1	13 000	27,09,2012
18	ტოიოტა ჰაილენდერი	1	59 400	27,09,2012
19	ტოიოტა კამრი	1	42 975	02,10,2012

01.01.2011 -მან დადგინდა შემოღებული რაოდენობის დასაბრუნებელი საშუალებების ჩამონათვალი

#	დასახელება	პერიოდული		რეალიზაციის დათარიღება (მუდგება)	შენიშვნა
		რაოდენობა	მუდგება		
1	მართვის აბაზონი - LJI-741	1	33107.36	06.01.2013	დატოვდა კალაქ ქობულეთში, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
2	მართვის აბაზონი - XZX-191	1	25366.66	08.01.2013	დატოვდა კალაქ ქობულეთში, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
3	ავტომობილის აბაზონი G-6500 BUG778	1	58861.66	21.02.2011	საავტომობილო რეალიზაციის დასრულებების და შესაბამისად დასრულებული რეალიზაციის დასრულების შესახებ # 13/01 18.02.2011 მრ. კაბი # 21.02.2011
4	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - WPW 755	1	86153.4	08.01.2013	დატოვდა კალაქ ქობულეთში, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
5	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - VVU-749	1	42330	08.01.2013	დატოვდა კალაქ ქობულეთში, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
6	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - VVU-759	1	42330	08.01.2013	დატოვდა კალაქ ქობულეთში, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
7	რადიო პირატი - გრემილი - HCH-287	1	11261.67	10.09.2012	მს. საავტომობილო რეალიზაციის დასრულების დასახელებით, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
8	რადიო პირატი - გრემილი - HCH-286	1	11261.67	10.09.2012	მს. საავტომობილო რეალიზაციის დასრულების დასახელებით, ამერიკის საავტომობილო კომპანია ბენჯამინ ბენჯამინის სახელით # 5/224 08.01.2013
9	ვაუჩი AG - ვაუჩი - SQS-050	1	54648	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
10	მართვის აბაზონი - რეტი - WKW-310	1	23460	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
11	მართვის აბაზონი - რეტი - VTV-707	1	30139.2	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
12	KJK-041	1	77755.2	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
13	მართვის აბაზონი - რეტი - KJK-018	1	77755.2	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
14	მართვის აბაზონი - რეტი - WKW-101	1	33500	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
15	ავტომობილის აბაზონი - LHL-011	1	38500	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 511/04.07.2012 მრ. 06.07.2012
16	ავტომობილის აბაზონი - HHH-485	1	140000	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
17	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - SRS-949	1	63081	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
18	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - JTK-707	1	77755.2	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
19	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - ZUZ-080	1	45081.74	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
20	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - DCD-707	1	191543.18	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
21	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - CXG-707	1	41087.41	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
22	მართვის აბაზონი - რეტი - CJC-752	1	33540	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
23	ავტომობილის აბაზონი - VUV-070	1	52440	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
24	ავტომობილის აბაზონი - JXJ-707	1	106945.5	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
25	მართვის აბაზონი - რეტი - JRU-707	1	127863.08	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
26	მართვის აბაზონი - ვაუჩი - VVU-707	1	115730	06.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 500/02.07.2012 მრ. 06.07.2012
27	მართვის აბაზონი - რეტი - LHL-289	1	28083.78	26.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 528/13.07.2012 მრ. 26.07.2012
28	მართვის აბაზონი - მირა - MIR-458	1	11935	26.07.2012	შპს-ს ბრძანება # 528/13.07.2012 მრ. 26.07.2012

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო

შს სამინისტროს სტრუქტურული ქვედანაყოფების, საჯარო სამართლის იურიდიული პირების, ტერიტორიული ორგანოების, საქვეყნო დაწესებულებების მიერ 2011 წლის 1 იანვრიდან დაღმწე მუხნოლი ავტომანქანების ჩამონახაღი

N	ავტომანქანები	რაიონობა	ერთეულის დარიცხვა	ვალუტა	საერთო ღირებულება	შესიღვის თარიღი
1	2	3	4	5	6	7
1	"შკოდა ოქტავია"	3	NULL	GEL	520.00	01.02.2011
2	"LAND Rover Range Rover Sport SC"	1	85,600.00	GEL	85,600.00	17.03.2011
3	3.0 L, TFSI, V6, QUATTRO,	1	123,700.00	GEL	123,700.00	11.04.2011
4	"ტოიოტა ლანდ კრუიზერ 76"	1	66,300.00	GEL	66,300.00	28.04.2011
5	"ტოიოტა ჰაილუქსი"	2	42,500.00	GEL	85,000.00	18.05.2011
6	ძიკრო ავტობუსი "ფორდ ტრანზიტო"	1	36,000.00	GEL	36,000.00	24.05.2011
7	"ტოიოტა ჰაილუქსი"	50	45,045.00	GEL	2,252,250.00	07.06.2011
8	"იუნჯ როვერ სპორტი"	1	NULL	USD	3,000.00	20.06.2011
9	"HYUNDAI DRY VAN HD65 3.6 (D4AF)"	1	45,500.00	GEL	45,500.00	07.07.2011
10	სახანძრო კვადროციკლი FAT-V500	1	37,000.00	GEL	37,000.00	07.07.2011
11	"ფოლკსვაგენ პასატი"	1	NULL	USD	13,300.00	15.07.2011
12	"ტოიოტა ლანდკრუიზერ პრადო"	1	NULL	USD	9,900.00	15.07.2011
13	"ტოიოტა ლანდ კრუიზერ პრადო 2.7 GX"	1				
14	"ტოიოტა ლანდ კრუიზერ პრადო GX 2.7 I"	1	NULL	USD	95,800.00	23.08.2011
15	ფოქსუს GX 470	1				
16	ფოქსუსი LX 570	1				
17	მერსედეს-ბენცი (S 500 L Blue EFFICIENCY)	1	NULL	USD	21,800.00	27.09.2011
18	"მერსედეს ბენცი"	1	NULL	USD	12,500.00	27.10.2011
19	ტოიოტა ლანდ კრუიზერი	1	NULL	GEL	47,300.00	19.12.2011
20	"ტოიოტა ჰაილუქსი"	1	42,500.00	GEL	42,500.00	26.12.2011
21	"ტოიოტა ჰაილუქსი"	1	42,500.00	GEL	42,500.00	26.12.2011
22	"ტოიოტა ლანდ კრუიზერი"	1	89,300.00	GEL	89,300.00	16.01.2012
23	HYUNDAI IX 35 2.4 GLS 4X4	1	NULL	USD	76,000.00	02.04.2012
24	HYUNDAI IX 35 2.4 GLS 4X4	1	NULL	GEL	96,860.00	01.05.2012
25	"ტოიოტა ლანდ კრუიზერ 200"	1	115,730.00	GEL	115,730.00	19.06.2012
26	"ტოიოტა ქამრი"	1	63,081.00	GEL	63,081.00	19.06.2012
27	"Toyota prado"	4	19,250.00	GEL	77,160.00	20.06.2012
28	"Toyota prado"	1	19,180.00	GEL	19,180.00	20.06.2012
29	"Toyota prado"	1	18,970.00	GEL	18,970.00	20.06.2012
30	"MITSUBISHI PAJERO IO"	1	9,655.00	GEL	9,655.00	20.06.2012
31	"Toyota prado"	1	18,910.00	GEL	18,910.00	20.06.2012
32	"MITSUBISHI PAJERO IO"	1	9,995.00	GEL	9,995.00	20.06.2012
33	"Toyota prado"	3	18,800.00	GEL	56,400.00	20.06.2012
34	Mercedes-Benz 500 L 4MATIC BlueEFFICIE NCY WDD2211941A465962	1	110,000.00	EUR	110,000.00	09.07.2012
35	TOYOTA LC 200 4.57/DIESEL	1	68,700.00	USD	68,700.00	17.07.2012

36	LEXUS LS 460 4.6.PETROL	1	100,000.00	USD	100,000.00	17.07.2012
37	TOYOTA LC prado 3.0 DIESEL	1	27,150.00	USD	27,150.00	19.07.2012
38	TOYOTA LC prado 3.0 DIESEL	1	27,150.00	USD	27,150.00	19.07.2012
39	ford transit turneo 2.4 dize	1	13,000.00	USD	13,000.00	01.08.2012
40	ფორდ ტრანზიტი 350 LTD	1	12,500.00	USD	12,500.00	01.08.2012
41	(მიკროავტომობილ) mercedes benz 2.9 dizel	1	12,200.00	USD	12,200.00	01.08.2012
42	MERCEDES-BENZ VITO 115 CD	1	15,580.00	USD	15,580.00	03.08.2012
43	FORD TRANSIT	1	9,900.00	USD	9,900.00	03.08.2012
44	MERCEDES-BENZ V230	1	7,580.00	USD	7,580.00	03.08.2012
45	MERCEDES-BENZ VITO 115 CDI	1	21,300.00	USD	21,300.00	03.08.2012
46	მერსედეს ვიტო	1	21,420.00	USD	21,420.00	03.08.2012
47	მერსედეს ვიტო	1	12,000.00	USD	12,000.00	03.08.2012
48	მერსედეს Vito	1	15,600.00	USD	15,600.00	03.08.2012
49	FORD TRANSIT 2.4D	1	12,070.00	USD	12,070.00	03.08.2012
50	MERCEDES-BENZ VITO	1	10,760.00	USD	10,760.00	03.08.2012
51	მერსედეს ვიტო	1	14,660.00	USD	14,660.00	03.08.2012
52	MERCEDES-BENZ VITO 110D	1	5,755.00	USD	5,755.00	03.08.2012
53	ფორდ ტრანზიტი	1	9,800.00	USD	9,800.00	03.08.2012
54	MERCEDES-BENZ SPRINTER	1	9,890.00	USD	9,890.00	03.08.2012
55	TOYOTA LC prado 3.0 DIESEL	1	60,000.00	USD	60,000.00	06.08.2012
56	VOLKSWAGEN PASSAT	1	51,150.00	GEL	51,150.00	06.08.2012
57	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	53,200.00	USD	53,200.00	06.08.2012
58	BMW M5	1	NULL	GEL	61,000.00	13.08.2012
59	TOYOTA Land Cruiser VDI200 SFX (DS/EZ)	1	72,000.00	USD	72,000.00	29.09.2012
60	BMW M5	1	91,000.00	GEL	91,000.00	29.09.2012
61	BMW M5	1	84,000.00	GEL	84,000.00	29.09.2012
62	ლექსუს LX 570 URJ201L GNTGKW 5,7	1	98,000.00	USD	98,000.00	27.11.2012
63	TOYOTA Hilux 3.0 Diesel LAN25L-PRMDEN-SFX 01	17	25,100.00	USD	426,700.00	18.12.2012
64	TOYOTA Land Cruiser GX prado 2.7L Petrol TR1150L-GKPEK-LOW-SFX (S3/S4)	8	33,900.00	USD	271,200.00	18.12.2012
65	TOYOTA Hilux 3.0 Diesel LAN25L-PRMDEN-SFX 01	14	25,100.00	USD	351,400.00	18.12.2012
66	TOYOTA Land Cruiser prado VX4.0 L Petrol მოდელი GR1150L-GKAEK-SFX (V5/V6)	1	53,800.00	USD	53,800.00	27.12.2012
67	TOYOTA CAMRY sedan 2.5L Petrol მოდელი ASV501-AETNKW-sfx [2R]	9	25,289.00	USD	227,601.00	28.12.2012

68	ჰიუნდაი ფანტერა	5	16,900.00	USD	84,500.00	28.12.2012
69	TOYOTA Corolla sedan მოდელი NRE150L-AEFDKW-sfx (T1)	11	16,650.00	USD	183,150.00	31.12.2012
70	TOYOTA Corolla sedan მოდელი NRE150L-AEFDKW-sfx (T1)	1	16,650.00	USD	16,650.00	31.12.2012
71	HYUNDAI ELANTRA 1.8 A/T 6	4	18,650.00	USD	74,600.00	31.12.2012
72	HYUNDAI ELANTRA 1.6A/T 6	3	16,000.00	USD	48,000.00	31.12.2012
73	HUNDAI GENESIS 3.8A/T 8	1	49,000.00	USD	49,000.00	31.12.2012
74	TOYOTA Land Cruiser prado VX 3.0 L T/diesel D4-D-2013 YM KDJ150L-GKAEY-SFX (B6)	2	36,700.00	GEL	73,400.00	26.12.2012
75	TOYOTA Hilux 3.0 Diesel LAN25L-PRMDEN-SFX 01	25	25,100.00	GEL	627,500.00	26.12.2012
76	TOYOTA CAMRY sedan 2.5L Petrol ASV50L-AETNKW-sfx (2R)	2	25,289.00	GEL	50,578.00	26.12.2012
77	TOYOTA Land Cruiser prado VX 4.0 L Petrol GRJ150L-GKAEK-SFX (1I)	2	43,400.00	GEL	86,800.00	26.12.2012
78	TOYOTA Corolla sedan NRE150L-AEFDKW-sfx (T1)	13	16,650.00	GEL	216,450.00	26.12.2012
79	TOYOTA Corolla sedan NRE150L-AEFDKW-sfx (T1)	7	16,650.00	GEL	116,550.00	26.12.2012
80	TOYOTA CAMRY sedan 2.5L Petrol ASV50L-AETNKX (4R)	3	29,400.00	GEL	88,200.00	26.12.2012
81	ტოიოტა კამრი	8	NULL	GEL	49,660.00	26.03.2013
82	TOYOTA Land Cruiser prado	8	NULL	GEL	408,054.48	08.04.2013
83	ტოიოტა პადუქსი 2.5	50	40,000.00	GEL	2,000,000.00	06.06.2013
84	MINI Cooper man	7	40,550.00	GEL	283,850.00	07.06.2013
85	დამტვირთავი	1	43,800.00	GEL	43,800.00	22.02.2011
86	სატვირთო-სამგზავრო მანქანა VOLKSWAGEN CRAFTER	1	85,000.00	GEL	85,000.00	25.02.2011
87	სამგზავრო მანქანა Skoda Fabia 1.2	3	22,805.00	GEL	68,415.00	03.03.2011
88	Skoda Fabia	1	22,299.22	GEL	22,299.22	05.03.2011
89	ტოიოტა ავენსი 2.0	1	44,938.70	GEL	44,938.70	19.04.2011
90	სამგზავრო ავტომობილი Skoda Fabia 1.4	1	24,400.00	GEL	24,400.00	02.07.2011

91	პიკაპოს ტიპის ავტომობილები	3	48,000.00	GEL	144,000.00	08.07.2011
92	სატვირთო-სამგზავრო ავტომობილი FORD TRANZIT430 E2.4TDC 2011MY	6	51,913.92	GEL	311,483.52	16.07.2011
93	მალეო გამაფლობის ჯიპის ტიპის ავტომობილი "შიველენი პაჯერო"	6	8,300.00	GEL	49,800.00	28.07.2011
94	მსუბუქი ავტომობილი Skoda FABIA 1.2	1	22,500.00	GEL	22,500.00	22.08.2011
95	ევკუატორი MITSUBISHI FUCO CANTER TRUCK FE.859G	1	138,500.00	GEL	138,500.00	26.09.2011
96	სპორტული ავტომობილი	2	33,000.00	GEL	66,000.00	12.10.2011
97	ავტომანქანა "ტოიოტა პრიუსი"	50	45,045.00	GEL	2,252,250.00	06.10.2011-16 ცალი, 12.10.2011-8 ცალი, 15.10.2011-3 ცალი, 19.11.2011-10 ცალი, 30.12.2011-14 ცალი 02.07.2012-1 ცალი
98	მსუბუქი ავტომობილი Skoda Octavia 1.8 TSI	346	19,800.00	USD	6,850,800.00	18.01.2011-30 ცალი 08.02.2011-16 ცალი, 09.02.2011-13 ცალი 10.02.2011-1 ცალი 10.03.2011-16 ცალი 15.03.2011-14 ცალი 09.04.2011-20 ცალი 12.04.2011-8 ცალი 19.04.2011-2 ცალი, 04.05.2011-17 ცალი 06.05.2011-8 ცალი 11.05.2011-5 ცალი 04.06.2011-14 ცალი 07.06.2011-7 ცალი 09.06.2011-9 ცალი 01.07.2011-17 ცალი 12.07.2011-15 ცალი 18.08.2011-29 ცალი 23.08.2011-4 ცალი 02.09.2011-26 ცალი 03.10.2011-22 ცალი 10.10.2011-8 ცალი 04.11.2011-26 ცალი 19.11.2011-6 ცალი
99	მსუბუქი ავტომობილი Skoda SKAUT 1.8 TSI 4x4	16	25,500.00	USD	408,000.00	20.04.2011-1 ცალი, 18.08.2011-3 ცალი 23.08.2011-2 ცალი 02.09.2011-5 ცალი 03.10.2011-2 ცალი 04.11.2011-1 ცალი 09.12.2011-2 ცალი
100	SKODA ოქტავია	96	19,800.00	USD	6,118,200.00	08.10.2012-22 ცალი, 09.10.2012-8 ცალი, 04.12.2012-8 ცალი, 06.12.2012-16 ცალი, 07.12.2012-24 ცალი, 08.12.2012-8 ცალი 10.12.2012-4 ცალი 21.01.2013-6 ცალი
101	SKODA ოქტავია	15	23,500.00	USD	352,500.00	06.03.2013-13 ცალი, 11.03.2013-2 ცალი 25.03.2013-8 ცალი
102	SKODA ოქტავია	180	33,300.00	GEL	5,994,000.00	11.04.2013-48 ცალი, 12.04.2013-4 ცალი, 01.05.2013-23 ცალი, 02.05.2013-8 ცალი, 07.05.2013-5 ცალი, 13.05.2013-1 ცალი, 22.05.2013-14 ცალი, 27.05.2013-4 ცალი, 31.05.2013-28 ცალი, 19.06.2013-5 ცალი, 24.06.2013-24 ცალი, 01.07.2013-7 ცალი
103	ტოიოტა LC - 150	3	63,000.00	GEL	189,000.00	08.04.2013

104	ტოიოტა LC- 150	2	93,000.00	GEL	186,000.00	08.04.2013
105	ტოიოტა LC - 200	1	121,700.00	GEL	121,700.00	08.04.2013
106	TOYOTA HIGHLANDER	9	70,000.00	GEL	630,000.00	11.04.2013
107	ტოიოტა RAV 4	7	50,142.86	GEL	351,000.02	13.04.2013
108	SKODA ოქტავია	9	41,200.00	GEL	370,800.00	07.05.2013-7 ცალი, 13.05.2013-2 ცალი 13.06.2013
109	ტოიოტა ჰაილენდი	3	43,700.00	GEL	131,100.00	13.06.2013
110	SKODA ოქტავია	11	41,020.00	GEL	451,220.00	17.06.2013-8 ცალი, 18.06.2013-3 ცალი 27.06.2012
111	„ფოქსუსი LS 450L“	1	73,692.00	GEL	73,692.00	07.05.2012
112	ერსედეს ბენცი სპრინტერი 316 CDI (ბრონი)	1	94,000.00	GEL	94,000.00	07.06.2012
113	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	49,000.00	GEL	49,000.00	07.06.2012
114	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	62,000.00	GEL	62,000.00	07.06.2012
115	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	60,000.00	GEL	60,000.00	07.06.2012
116	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი (ბრონი)“	1	38,500.00	GEL	38,500.00	07.06.2012
117	ერსედეს ბენცი სპრინტერი 316 CDI (ბრონი)	1	77,000.00	GEL	77,000.00	07.06.2012
118	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი (ბრონი)“	1	36,000.00	GEL	36,000.00	07.06.2012
119	ერსედეს ბენცი სპრინტერი 316 CDI (ბრონი)	1	98,000.00	GEL	98,000.00	07.06.2012
120	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	49,000.00	GEL	49,000.00	07.06.2012
121	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	60,000.00	GEL	60,000.00	07.06.2012
122	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	53,400.00	GEL	53,400.00	07.06.2012
123	„ფორდ ტრაზიტი 2.4D(ბრონი)“	1	25,950.00	GEL	25,950.00	12.04.2012
124	„დექუ MATIZ“	1	10,651.55	GEL	10,651.55	10.04.2012
125	„სუზუკი SWIFT“	1	22,617.00	GEL	22,617.00	15.03.2012
126	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	3	65,500.00	GEL	196,500.00	09.03.2012
127	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	57,000.00	GEL	57,000.00	09.03.2012
128	„კაზ 212182(ბრონი)“	1	4,500.00	GEL	4,500.00	09.03.2012
129	„კაზ 212182(ბრონი)“	1	9,000.00	GEL	9,000.00	09.03.2012
130	„ფორდ ტრაზიტი(ბრონი)“	1	11,600.00	GEL	11,600.00	23.03.2012
131	„ფორდ ტრაზიტი(ბრონი)“	1	10,600.00	GEL	10,600.00	23.03.2012
132	„ფორდ FIESTA“	3	21,509.00	GEL	64,527.00	24.02.2012
133	„ტოიოტა პრადო 4.0“	1	78,839.00	GEL	78,839.00	29.02.2012
134	„ფოლცვაგენ ტრასპორტოარი T5 (ბრონი)“	1	27,500.00	GEL	27,500.00	07.03.2012
135	„ტოიოტა პრადო 4.0“	1	81,535.00	GEL	81,535.00	11.01.2012
136	„ფორდ ტრაზიტი 2.4D(ბრონი)“	1	14,000.00	GEL	14,000.00	09.01.2012
137	„ფოლცვაგენ (ბრონი)“	1	10,000.00	GEL	10,000.00	09.01.2012
138	„უაზი 31514“	1	4,150.00	GEL	4,150.00	09.01.2012
139	„ფორდ რეინჯერი 2.5(ბრონი)“	1	95,600.00	GEL	95,600.00	14.08.2012
140	„ფორდ ტრაზიტი 2.2TDCI(ბრონი)“	3	97,300.00	GEL	291,900.00	14.08.2012

141	მერსედესს ბენცი „ვანი“ LONG	1	45,100.00	GEL	45,100.00	20.06.2012
142	„მოდა ოქტავია სუენი“	5	29,848.00	GEL	149,240.00	08.05.2012
143	„მოდა ოქტავია სუენი“	3	41,820.00	GEL	125,460.00	08.05.2012
144	„ტოიოტა პარადისი“ 3.0 დონედი	1	56,650.00	GEL	56,650.00	07.05.2012
145	„ტოიოტა კანი“	1	31,540.00	GEL	31,540.00	05.05.2012
146	„ფორდ FIESTA“	6	21,408.00	GEL	128,448.00	04.05.2012
147	„სუზუკი SX4“	3	28,034.00	GEL	84,102.00	04.05.2012
148	„სუზუკი SWIFT“	5	22,631.20	GEL	113,156.00	04.05.2012
149	„ვაზ 2121 ნეგ (ბრონი)“	1	4,800.00	GEL	4,800.00	04.10.2011
150	„რეზო კენგი (ბრონი)“	1	16,800.00	GEL	16,800.00	04.10.2011
151	„რეზო კენგი (ბრონი)“	1	13,800.00	GEL	13,800.00	04.10.2011
152	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	27,500.00	GEL	27,500.00	22.10.2011
153	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	29,500.00	GEL	29,500.00	22.10.2011
154	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	40,500.00	GEL	40,500.00	22.10.2011
155	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	71,000.00	GEL	71,000.00	22.10.2011
156	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	38,000.00	GEL	38,000.00	22.10.2011
157	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	27,000.00	GEL	27,000.00	22.10.2011
158	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	69,730.00	GEL	69,730.00	03.12.2011
159	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	71,000.00	GEL	71,000.00	03.12.2011
160	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	65,720.00	GEL	65,720.00	03.12.2011
161	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	70,000.00	GEL	70,000.00	03.12.2011
162	„ფორდ ტრაზიტ(ბრონი)“	1	69,400.00	GEL	69,400.00	03.12.2011
163	„ფორდ ტრაზიტ(ბრონი)“	1	28,700.00	GEL	28,700.00	03.12.2011
164	„ფორდ ტრაზიტ(ბრონი)“	1	48,950.00	GEL	48,950.00	03.12.2011
165	„ფორდ ტრაზიტ(ბრონი)“	1	26,090.00	GEL	26,090.00	03.12.2011
166	„ფორდ ტრაზიტ 2.4D(ბრონი)“	1	53,100.00	GEL	53,100.00	03.12.2011
167	„ფორდ ტრაზიტ 2.4D(ბრონი)“	1	48,800.00	GEL	48,800.00	03.12.2011
168	„ფორდ ტრაზიტ 2.4D(ბრონი)“	1	31,000.00	GEL	31,000.00	03.12.2011
169	„ფორდ ტრაზიტ 2.4D(ბრონი)“	1	22,950.00	GEL	22,950.00	03.12.2011
170	„ფორდ ტრაზიტ T330 (ბრონი)“	1	78,000.00	GEL	78,000.00	03.12.2011
171	„ფორდ ტრაზიტ T330 (ბრონი)“	1	29,760.00	GEL	29,760.00	03.12.2011
172	მერსედესს ბენცი „ვანი“ (ბრონი)	1	15,000.00	GEL	15,000.00	17.09.2011
173	„ფოლდეგენ ტრასპორტოირი T5 (ბრონი)“	1	27,500.00	GEL	27,500.00	17.09.2011

174	„ფოლცვაგენ ტრასპორტიორი T5 [ბრონი]”	1	27,000.00	GEL	27,000.00	17.09.2011
175	„ფოლცვაგენ ტრასპორტიორი; T5 [ბრონი]”	1	27,000.00	GEL	27,000.00	17.09.2011
176	„ფოლცვაგენ ტრასპორტიორი T5 [ბრონი]”	1	28,000.00	GEL	28,000.00	21.09.2011
177	„დეიუ MATIZ”	5	10,285.18	GEL	51,425.90	13.10.2011
178	„დეიუ MATIZ”	2	9,289.84	GEL	18,579.68	13.10.2011
179	„სუზუკი SX4”	5	30,771.12	GEL	153,855.60	23.09.2011
180	„ტოიოტა პრადო 3.0 D”	1	95,023.00	GEL	95,023.00	14.07.2011
181	„პოლდარი IX35 2.0 TD”	1	46,568.61	GEL	46,568.61	05.08.2011
182	„მერსედესი პაგერი 3.5”	1	51,320.00	GEL	51,320.00	23.03.2011
183	„ფორდ FIESTA”	7	24,056.68	GEL	168,396.76	09.09.2011
184	„ფორდ FIESTA”	5	22,761.00	GEL	113,805.00	21.12.2011
185	„სუზუკი SX4”	4	29,806.00	GEL	119,224.00	21.12.2011
186	„კაზი 2121 ნოვა	4	12,500.00	GEL	50,000.00	15.12.2011
187	„კაზი 2121 ნოვა	7	12,500.00	GEL	87,500.00	28.04.2011
188	„ჰაიბატა „კოროლა”	1	29,939.40	GEL	29,939.40	13.10.2012
189	„ჰიუნდაი „ტაბატა”	1	32,759.00	GEL	32,759.00	24.12.2012
190	„სუზუკი „კოლტო”	1	22,644.78	GEL	22,644.78	11.10.2012
191	„ჰიუნდაი „ტაბატა” „სკაუტი”	7	38,763.25	GEL	271,342.75	04.04.2013
192	„ჰიუნდაი „ტაბატა”	1	33,200.00	GEL	33,200.00	07.05.2013
193	„გენოვა ვულკანო 5” [ბუკაბი]	3	28,780.00	GEL	86,340.00	15.05.2013
194	„ფოლცვაგენ „სკოპი” [ბრონი]	1	19,470.00	GEL	19,470.00	
195	„ფოლცვაგენ „T-5” [ბრონი]	1	144,029.62	GEL	144,029.62	
196	„მერსედეს ბენც „KA-35K” [ბრონი]	1	135,964.32	GEL	135,964.32	
197	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	22,353.92	GEL	22,353.92	
198	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	22,353.92	GEL	22,353.92	
199	„მერსედეს ბენც KA-35K” [ბრონი]	1	135,068.70	GEL	135,068.70	
200	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	22,353.92	GEL	22,353.92	
201	„მერსედეს ბენც KA-35K” [ბრონი]	1	135,964.32	GEL	135,964.32	
202	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	22,449.50	GEL	22,449.50	
203	„მერსედეს ბენც KA-35K” [ბრონი]	1	135,068.70	GEL	135,068.70	
204	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	33,673.66	GEL	33,673.66	
205	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	22,449.50	GEL	22,449.50	
206	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	46,494.36	GEL	46,494.36	
207	„მერსედეს ბენც KA-35K” [ბრონი]	1	135,964.32	GEL	135,964.32	
208	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	34,163.36	GEL	34,163.36	
209	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	22,353.92	GEL	22,353.92	
210	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	33,673.66	GEL	33,673.66	
211	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	46,494.36	GEL	46,494.36	
212	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	33,927.36	GEL	33,927.36	
213	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	38,023.14	GEL	38,023.14	
214	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	33,927.36	GEL	33,927.36	
215	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	38,023.14	GEL	38,023.14	
216	„მერსედეს ბენც „სპონტე” [ბრონი]	1	35,035.38	GEL	35,035.38	
217	Skoda roomster craktik	2	NULL	USD	34,200.00	03.01.2012

218	მერსედეს ბენც სპორტაგრი	1	12,200.00	USD	12,200.00	14.07.2012წ.
219	FORD TRANZIT TT	1	14,190.00	USD	14,190.00	17.07.2012წ.
220	მერსედეს ბენც 413 CDI	1	13,675.00	USD	13,675.00	14.07.2012წ.
221	მერსედეს ბენც 313 CDI	1	12,200.00	USD	12,200.00	
222	ტოიოტა ლენდკრუზერი პრადო LC-150	2	56,300.00	GEL	112,600.00	22.12.2012
223	ტოიოტა ლ/კ 200	1	53,902.68	GEL	53,902.68	05.09.2011
224	შტაიერ 680	1	20,112.32	GEL	20,112.32	09.11.2011
225	შტაიერ 12M18	4	49,670.33	GEL	198,681.32	
226	შტაიერ 12M18	6	47,443.39	GEL	284,660.34	
227	შტაიერ 12M18	4	47,281.39	GEL	189,125.56	
228	შტაიერ 12M18	3	47,306.59	GEL	141,919.77	
229	შტაიერ 12M18	1	47,306.57	GEL	47,306.57	
230	შტაიერ 12M18	1	47,440.39	GEL	47,440.39	
231	ჰიუნდაი IX35	1	37,412.80	GEL	37,412.80	19.12.2011
232	ტოიოტა ჰაილუქსი	6	45,896.13	GEL	275,376.78	26.12.2011
233	მერსედეს-ბენც აჯგო 950.53	1	130,070.00	GEL	130,070.00	31.12.2011
234	ფორდ ტრანზიტ	1	50,999.60	GEL	50,999.60	27.12.2011
235	ბუდდოზერი კატერპილარი D8R~	1	425,562.40	GEL	425,562.40	21.05.2012 30.07.2012
236	„ტოიოტა ლენდკრუზერი პრადო“	1	64,400.00	GEL	64,400.00	
237	„ტოიოტა კამრი“	2	41,848.24	GEL	83,696.48	25.12.2012
238	„კია ოპტიმა“	1	44,506.05	GEL	44,506.05	
239	„ტოიოტა ჰაილუქსი 3.0 D“	6	41,535.48	GEL	249,212.88	
240	ტოიოტა პრადო	3	95,000.00	GEL	285,000.00	21.12.2011
241	ტოიოტა პრადო	4	63,250.00	GEL	253,000.00	21.12.2011
242	ტოიოტა პრადო	1	94,620.00	GEL	94,620.00	30.11.2011
243	ტოიოტა პრადო	1	47,180.00	GEL	47,180.00	30.11.2011
244	ნისან ტერა	4	59,413.50	GEL	237,654.00	05.01.2011
245	ტოიოტა ლენდკრუზერი	1	NULL	GEL	28,000.00	08.08.2012
246	ფულდვანს ტუარეჯი	2	NULL	GEL	104,300.00	25.01.2012
247	ნისან X-TRAIL	2	NULL	GEL	40,400.00	01.02.2012
248	კია სპორტაჯი	1	39,900.00	GEL	39,900.00	05.02.2011წ.
249	HUNDAI ACCENT 1.4 M/T	1	22,357.35	GEL	22,357.35	19.12.2012
250	„ტოიოტა ჰაილუქსი“	1	50,710.00	GEL	50,710.00	
251	„ტოიოტა ჰაილუქსი“ (მეორე ავტომობილი)	1	54,059.32	GEL	54,059.32	15.02.2012წ.
252	„ტოიოტა კოესტერი“ (მეორე ავტომობილი)	1	75,686.44	GEL	75,686.44	
253	"HYUNDAI ACCENT"	2	25,020.00	GEL	50,040.00	
254	"HYUNDAI ELANTRA"	2	31,690.00	GEL	63,380.00	16.02.2012წ.
255	„ფიატ ლიბრა“	4	21,248.75	GEL	84,995.00	21.04.2013

256	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო“	2	64,250.00	GEL	128,500.00	08.12.2011წ.
257	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი“	1	117,122.00	GEL	117,122.00	
258	„ტოიოტა კოროლა“	6	27,583.00	GEL	165,498.00	
259	„კია სპორტაჯი“	1	34,890.00	GEL	34,890.00	20.12.2012წ
260	„კია სპორტაჯი“	1	33,235.00	GEL	33,235.00	
261	„ფოლცვაგენ გეტა“	1	14,700.00	GEL	14,700.00	
262	სახანძრო ა/მანქანა	1	75,000.00	GEL	75,000.00	05.04.2012წ.
263	სახანძრო კვადროციკლი	2	37,000.00	GEL	74,000.00	05.07.2011წ.
264	mitsubishi pajero io	5	NULL	GEL	30,400.00	17.05.2011წ.
265	„კია სპეცტრა“	1	20,780.00	GEL	20,780.00	11.05.2011წ
266	„ფოლცვაგენ პასატი CC“	1	48,900.00	GEL	48,900.00	30.03.2012წ.
267	„ტოიოტა კემრი“	1	42,300.00	GEL	42,300.00	06.08.2012წ.
268	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო“	2	72,100.00	GEL	144,200.00	22.12.2012
269	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი 200“	1	108,700.00	GEL	108,700.00	13.02.2012წ.
270	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო“	1	72,100.00	GEL	72,100.00	22.12.2012
271	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი 200“	1	118,200.00	GEL	118,200.00	22.12.2012
272	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი 150“	1	72,100.00	GEL	72,100.00	
273	კვადროციკლი	1	8,400.00	GEL	8,400.00	27.06.2011წ.
274	კვადროციკლი gizzly 550	2	16,800.00	GEL	33,600.00	01.05.2012წ.
275	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი“	3	56,287.00	GEL	168,861.00	
276	„ტოიოტა კოროლა“	1	27,639.00	GEL	27,639.00	24.12.2012
277	„მერსედეს ბენცი“	1	27,500.00	GEL	27,500.00	26.07.2011
278	„ტოიოტა პაილექსი“	2	44,850.00	GEL	89,700.00	08.12.2011
279	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო“	3	56,287.00	GEL	168,861.00	22.12.2012
280	„ტოიოტა კოროლა“	1	27,639.00	GEL	27,639.00	
281	თოვლმავალი	2	23,000.00	GEL	46,000.00	20.12.2011წ.
282	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი 200“	1	118,200.00	GEL	118,200.00	
283	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო“	1	72,100.00	GEL	72,100.00	25.12.2012
284	მერსედეს – ბენცი სპორტული 316	1	70,000.00	GEL	70,000.00	09.03.2012წ.
285	კვადროციკლი „YFM450FAS“	2	14,000.00	GEL	28,000.00	27.06.2011წ.
286	„ტოიოტა პრადო“	2	56,300.00	GEL	112,600.00	22.12.2012
287	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი“	3	56,287.00	GEL	168,861.00	
288	„ტოიოტა კოროლა“	1	27,639.00	GEL	27,639.00	21.12.2012წ.
289	„ტოიოტა ლენდ კრუიზერი“	3	56,287.00	GEL	168,861.00	
290	„ტოიოტა კოროლა“	1	27,639.00	GEL	27,639.00	21.12.2012წ.
291	ტოიოტა ლენდ კრუიზერი LC- 150	3	56,287.00	GEL	168,861.00	
292	ტოიოტა კოროლა	1	27,639.00	GEL	27,639.00	22.12.2012
293	ტოიოტა LC - 150	3	56,287.00	GEL	168,861.00	
294	ტოიოტა კოროლა	1	27,639.00	GEL	27,639.00	24.12.2012

შინაგან საქმეთა სამინისტრო

ნაჩუქარი ა/მანქანები (2011წ-2012წ-2013წ)

№	ავტომანქანა	გ/წელი	იურიდიული და ფიზიკური პირები	საბალანსო ღირებულება	თარიღი
1.	მერსედეს ბენც M350	2005	შ.პ.ს „ალანია“-ს აღმასრულებელი	46650 ლარი	31 იანვარი, 2011 წელი
2.	ნისან ტიიდა	2008	იოსებ ლაპიაშვილი	9500 აშშ დოლარი.	2 თებერვალი, 2011 წელი
3.	ML350	2006	ლევან უკლაძე	30 000 აშშ დოლარი.	8 თებერვალი, 2011 წელი
4.	ნისან ტიიდა	2010	ივანე აკოფაშვილი	17 000 აშშ დოლარი	23 თებერვალი, 2011 წელი
5.	ნისან ტიიდა	2010	ივანე აკოფაშვილი	17 000 აშშ დოლარი	23 თებერვალი, 2011 წელი
6.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერ LC150	2010	გია ხანებლიძე	97,225,90 ლარი	25 თებერვალი, 2011 წელი
7.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერ LC150	2010	გია ხანებლიძე	97,225,90 ლარი	25 თებერვალი, 2011 წელი
8.	რენჯ როვერ სპორტი	2008	თენგიზ ნაბახტეველი	30 000 აშშ დოლარი	24 თებერვალი, 2011 წელი
9.	კრაისლერ 300M	2004	თენგიზ ნაბახტეველი	10 000 აშშ დოლარი	24 თებერვალი, 2011 წელი
10.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერ LC150	2011	ლია ნადირაძე	101,626.58 ლარი.	11 აპრილი, 2011 წელი
11.	მერსედეს ბენც G500	2002	გია ქოქოლაძე	30 000 ლარი.	9 მარტი, 2011 წელი
12.	მიცუბისი მონტერო	2000	გუმრახ მახმუდოვი	8500 აშშ დოლარი.	14 მარტი, 2011 წელი
13.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერ LC150	2011	შ.პ.ს „ემთიეს კომპანი“	96 556 ლარი	15 მარტი, 2011 წელი
14.	ლექსუს LX470	2004	არჩილ კობიაშვილი	29000 აშშ დოლარი.	28 მარტი, 2011 წელი
15.	ტოიოტა კამრი 2.4	2008	თორნიკე ნათელაშვილი	19000 აშშ დოლარი	31 მარტი, 2011 წელი
16.	ტოიოტა კოროლა	2011	ხათუნა მაისურაძე	30,754.80 ლარი	29 მარტი, 2011 წელი
17.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი	2010	დავით შთაწმინდელი	59000 აშშ დოლარი	31 მარტი, 2011 წელი

18.	ტოიოტა კამრი	2008	ვაჟა მარუქაშვილი	18500 აშშ დოლარი	31 მარტი, 2011 წელი
19.	ტოიოტა კოროლა	2010	ვასილი ასკურაეა	29,750 ლარი	5 აპრილი, 2011 წელი
20.	ტოიოტა კოროლა	2010	ვასილი ასკურაეა	29,750 ლარი	5 აპრილი, 2011 წელი
21.	ფოლქსვაგენ პასატ 3CC	2010	პაატა რატიანი	61200 ლარი	18 აპრილი, 2011 წელი
22.	ფოლქსვაგენ პასატ 3CC	2010	სს „ნუროლ ინშაბ ეკ თიჯარეთი“-ს წარმომადგენელი საქართველოში	33000 აშშ დოლარი.	28 აპრილი, 2011 წელი
23.	ჰუნდაი ტუესონს	2005	დარად მუსტაფა ოქტაი	16 773 ლარი	23 მაისი, 2011 წელი
24.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი	2007	გოდელი რიზა	25000 აშშ დოლარი	24 მაისი, 2011 წელი
25.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი	2011	ნოდარ ტოტოლაშვილი	124200 ლარი	13 ივნისი, 2011 წელი
26.	ბმე 545	2005	გიორგი თვალაძე	31435.5 ლარი	14 ივნისი, 2011 წელი
27.	სუბარუ ფორესტერი	2008	გიორგი თვალაძე	25775.65 ლარი	13 ივნისი, 2011 წელი
28.	სუბარუ ფორესტერი	2000	გიორგი თვალაძე	8860.99 ლარი	13 ივნისი, 2011 წელი
29.	სუბარუ ფორესტერი	2004	გიორგი თვალაძე	14167.55 ლარი	13 ივნისი, 2011 წელი
30.	აუდი A4	2005	გიორგი თვალაძე	25775.65 ლარი	13 ივნისი, 2011 წელი
31.	ბმე 320i	2006	გიორგი თვალაძე	41529.50 ლარი.	13 ივნისი, 2011 წელი
32.	აუდი A4	2005	რამზეს გოგიაშვილი	23000 ლარი	5 ივლისი, 2011 წელი
33.	სუბარუ ფორესტერ 2.5	2001	რევაზ ლომჯვარია	9700 ლარი	23 ივნისი, 2011 წელი
34.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	30000 ლარი	12 ივლისი, 2011 წელი
35.	ნისან ნავარა	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	37222 ლარი	12 ივლისი, 2011 წელი
36.	ნისან ნავარა	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	37222 ლარი	12 ივლისი, 2011 წელი
37.	ნისან ნავარა	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	37222 ლარი	12 ივლისი, 2011 წელი
38.	ნისან ნავარა	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	37222 ლარი	12 ივლისი, 2011 წელი
39.	ნისან ნავარა	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	37222 ლარი.	12 ივლისი, 2011 წელი
40.	ნისან ნავარა	2008	შ.პ.ს „კარატ+“	37222 ლარი.	12 ივლისი, 2011 წელი

41.	ნისან ნაეარა	2008	შ.პ.ს „კარატ“	37222 ლარი.	12 ივლისი, 2011 წელი
42.	ნისან ნაეარა	2008	შ.პ.ს „კარატ“	37222 ლარი.	12 ივლისი, 2011 წელი
43.	ნისან ნაეარა	2008	შ.პ.ს „კარატ“	37222 ლარი.	12 ივლისი, 2011 წელი
44.	მიცუბისი პაჯურო 3000V6	2007	შ.პ.ს „კარატ“	45,519,71 ლარი.	12 ივლისი, 2011 წელი
45.	მერსედეს ბენც G-500	2001	შ.პ.ს „კარატ“	48000 ლარი	12 ივლისი, 2011 წელი
46.	ვოლვო 1.6	2000	ნატალია ბახილაძე	9000 ლარი	20 ივლისი, 2011 წელი
47.	სუბარუ ფორესტერი	2006	რევაზ ლომჯარია	22 500 ლარი	29 ივლისი, 2011 წელი
48.	მერსედეს ბენც 240C	2002	გიორგი ასათიანი	21000 ლარი	29 ივლისი, 2011 წელი
49.	ფოლკსვაგენ ტოურეჯი	2003	გივი ბუჭყურაშვილი	19000 ლარი	11 აგვისტო 2011 წელი
50.	ფოლკსვაგენ პასატ 3CC	2011	გიორგი ნადიბაძე	34725 აშშ დოლარი	12 სექტემბერი, 2011 წელი
51.	ფოლკსვაგენ პასატ 3CC	2011	გიორგი ნადიბაძე	32540 აშშ დოლარი.	12 სექტემბერი, 2011 წელი
52.	ფოლკსვაგენ პასატი	2011	ვალერი ზალინიანი	51736 ლარი.	11 ოქტომბერი, 2011 წელი
53.	ბმე 520	2004	დimitრი გადელია	20 000 ლარი.	11 აგვისტო 2011 წელი
54.	ბმე 530xi	2005	შორენა ქსოველი	20 000 ლარი.	15 ნოემბერი, 2011 წელი
55.	TOYOTA LANDCRUISER PRADO 2.7	2006	ვალერი კუხალაშვილი	25 000 აშშ დოლარი.	18 ნოემბერი, 2011 წელი
56.	სკანია K113	1994	მიხეილ ციგრიაშვილი	50 000 ლარი.	30 ნოემბერი, 2011 წელი
57.	ჰიუნდაი სანტაფე	2010	გიორგი ზარიძე	35 000 ლარი	29 ივლისი, 2011 წელი
58.	ტოიოტა პრიუს	2011	ირაკლი გურჩიანი	38603.28 ლარი.	12 დეკემბერი, 2011 წელი
59.	ტოიოტა პრიუს	2011	ირაკლი გურჩიანი	43730.65 ლარი	12 დეკემბერი, 2011 წელი
60.	ტოიოტა პრიუს	2011	ირაკლი გურჩიანი	43730.65 ლარი	12 დეკემბერი, 2011 წელი
61.	მიცუბისი მონტერო სპორტი	2000	აკაკი გოგიაშვილი	9000 ლარი	29 დეკემბერი, 2011 წელი
62.	ტოიოტა კამრი	2011	ნოდარ ტოტოლაშვილი	46089.24 აშშ დოლარი.	18 იანვარი, 2012 წელი

63.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერი	2011	რუსუდან მამუკაშვილი	66840 ლარი	18 იანვარი, 2012 წელი
64.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერი	2011	რუსუდან მამუკაშვილი	66840 ლარი	18 იანვარი, 2012 წელი
65.	ფოლქსვაგენ პასატი	2003	გიორგი ბარბაქაძე	10 000 ლარი	24 იანვარი, 2012 წელი
66.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერი LC200	2007	ივანე ჭვლიძე	75 000 ლარი	24 იანვარი, 2012 წელი
67.	ბმე X6 INDIVIDUAL	2008	გიორგი რევაზიშვილი	140 000 ლარი	7 თებერვალი, 2012 წელი
68.	ლენდ როუვერ რეინჯი	2006	ვასილ გრძელიშვილი	97 900 ლარი	10 თებერვალი, 2012 წელი
69.	ლენდ როუვერ რეინჯი	2008	გიორგი რევაზიშვილი	75000 აშშ დოლარი.	24 თებერვალი, 2012 წელი
70.	ბმე X5 4.4	2003	ვასილ გრძელიშვილი	33 000 ლარი. 16 თებერვალი, 2012 წელი	
71.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერი	2011	მაკა შარაშიძე	66 716 ლარი 16 თებერვალი, 2012 წელი	
72.	დექსუს GX470	2004	არჩილ ლევაია	27 000 აშშ დოლარი	ეკა ზღულაძის 2011 წლის 13 დეკემბრის №1004 ბრძანება
73.	ტოიოტა ლენდკრუიზ ერი LC200	2011	ნარგიზ სალაყვი	76000 აშშ დოლარი	4 მარტი, 2012 წელი
74.	ტოიოტა ჰაილუქს	2011	ირაკლი გურნიანი	44234,42 ლარი	21 ივნისი, 2012 წელი
75.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2011	შს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“	48617 ლარი	21 ივნისი, 2012 წელი
76.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2011	შს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“	48576,35 ლარი	21 ივნისი, 2012 წელი
77.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2011	შს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“	48576,35 ლარი	21 ივნისი, 2012 წელი

78.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2011	შპს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“	48617 ლარი	21 ივნისი, 2012 წელი
79.	მიცუბისი მონტერო სპორტი	1999	ბექა კენკეზაშვილი	6000 აშშ დოლარი.	26 ივნისი, 2012 წელი
80.	ტოიოტა ლენდკრუიზერ LC150	2010	გივი დამბაშიძე	96200 ლარი.	18 ივლისი, 2012 წელი
81.	BMW X5	2007	ხათუნა კერესელიძე	60 000 ლარი	19 ივლისი, 2012 წელი
82.	კვადროციკლი "კანუნი AVT150U	2012	ნუგზარ გუჯაბიძე	5000 ლარი	30 ივლისი, 2012 წელი
83.	კვადროციკლი "კანუნი AVT150U	2012	ნუგზარ გუჯაბიძე	5000 ლარი	30 ივლისი, 2012 წელი
84.	Toyota Hiace	2008	შ.პ.ს „ჯი-ემ-სი“	38368,10 ლარი.	14 აგვისტო, 2012 წელი
85.	შერსედეს ბენც სმარტი		ზაურ დიასამიძე	3100 ლარი	31 აგვისტო, 2012 წელი
86.	შკოდა სუპერ პ	2012	შ.პ.ს „იბერია ავტო ცენტრი“	46 200 ლარი	18 სექტემბერი, 2012 წელი
87.	შკოდა ოქტავია	2013	შ.პ.ს „იბერია ავტო ცენტრი“ (ზონუსად გადმოცემული)	33300 ლარი	24 მაისი, 2013 წელი

საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო

თარიღი	დასახელება	თანხა (ლარებში)	შენიშვნა
24.01.2011	ტოიოტა ქამრი	75957	ირიცხება საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს ბალანსზე
27.07.2011	ტოიოტა ლენდკრუიზერი	120165	ირიცხება საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს ბალანსზე
01.12.2011	ტოიოტა ქამრი სედანი	55367	ირიცხება საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს ბალანსზე
27.03.2012	ტოიოტა ქამრი სედანი	54732	ირიცხება საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს ბალანსზე

ინფორმაცია

2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 27 მაისის ჩათვლით საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მიერ

შეძენილი ავტომანქანების უსასყიდლოდ გადაცემის შესახებ

თარიღი	მიღებული ავტომანქანის მარკა და სახ. N	თანხა (ლარი)	რაოდენობა	პროცენტუმი	შენიშვნა
2011წელი					
24/01/2011	ტოიოტა ლანდ კრუიზერი YTY 898	132020.50	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა საქ.საგარეო საზღვრეველო მაღალტას 20.07.2011წ.
9/03/2011	ა/მ ლანდკრუიზერი 200	119800.36	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 28.03.2011წ.
6/05/2011	ა/მანაბანა SHKODA OCTAVIA NEW	136200.00	4	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 19.05.2011წ.
8/05/2011	ა/მანაბანა SHKODA SUPERB	50200.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 19.05.2011წ.
2/06/2011	ა/მანაბანა შოუბაიზი L200	46617.20	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 14.06.2011წ.
7/06/2011	ა/მ SHKODA OCTAVIA NEW	295509.06	9	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 16.06.2011წ.
8/06/2011	FORD TRANSIT VAN RWD 430E 2.4 TDCI 140PS	52205.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 18.06.2011წ.
8/06/2011	FORD FOCUS	28425.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 16.06.2011წ.
11/07/2011	SHKODA OCTAVIA NEW	264908.16	8	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 19.07.2011წ.
9/11/2011	ა/მ LADA 21214	124289.06	7	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 28.11.2011წ.
		1,250,174.34	34		
2012წელი					
22/03/2012	MERCEDES-BENZ E350 VIN:WDD2120591 A606430 Blue EFFICIENCY 136300	136300.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 20.04.2012წ.
4/04/2012	TOYOTA CAMRI 2.5	54929.64	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 20.04.2012წ.
10/05/2012	ავტომანაბანა Volkswagen passat-1.8 TSI სახ.#XFX-171	53792.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 29.05.2012წ.
21/06/2012	ავტომანაბანა „NEW KIA OPTIMA“	34230.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 05.07.2012წ.
19/12/2012	ავტომანაბანა „HYUNDAI ACCENT 1.4 MT“ 22465	22465.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.12.2012წ.

27/03/2013	ავტომობილი „NISSAN X TRAIL 2.5 LE 4x4 A/T“	47300.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 12.04.2013წ.
27/03/2013	ავტომობილი „NISSAN X TRAIL 2.5 LE 4x4 A/T“	47300.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 12.04.2013წ.
3/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4856CL703165 CRYSTAL BLACK	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
3/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4858DL/01208 POLISHED METAL	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
3/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4855DL701196 URBAN TITANIUM	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
10/04/2013	SKODA OCTAVIA TMBAD4NE5D0013238	33070.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
11/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM485XDL700741 CRYSTAL BLACK	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
11/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4857DL701216 CRYSTAL BLACK	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
11/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4859DL701217 CRYSTAL BLACK	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
11/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4854DL702808 POLISHED METAL	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
11/04/2013	HONDA CR-V 5J6RM4855DL702851 URBAN TITANIUM	49642.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
7/05/2013	SKODA OCTAVIA TMBAD4NE0D0015589	33070.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
7/05/2013	SKODA OCTAVIA TMBAD4NE5D0015636	33070.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
7/05/2013	SKODA OCTAVIA TMBAD4NE3D0015571	33070.00	1	ცალი	უსასყიდლოდ გადაეცა ფინანსთა სამინისტროს საგამოძიებო სამსახურს 24.05.2013წ.
		965136.00	21		

Թվական	Փոփոխության համար (այլ կամ նույնը)	Հանրային կազմակերպության անվանումը	Մասնիկ (այլ կամ նույնը)	Բնութագրիչ	Տեսակ	Կատարման ամսաթիվ	Սկզբնական օրվա թիվ	Սկզբնական օրվա ժամ
2011 թվական								
1/02/2011	ՌՅՅԸ ՅՅՅՅՅՅ NYC 757	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	5897.54	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *10.28.01.11		ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 15.12.2011թ.
1/02/2011	ՌՅՅԸ ՅՅՅՅՅՅ EAS 962	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	3984.62	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *10.26.01.11		ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 16.12.2011թ.
1/02/2011	ՌՅՅԸ ՅՅՅՅՅՅ LUK 305	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	9467.25	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *10.29.01.11		ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 10.05.2012թ.
11/02/2011	BMW 523 UJU 430	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	9091.89	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		
11/02/2011	VAZ 2121 GSG 042	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	3911.34	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		ՎԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ԳՐԱՆՑՈՒՄ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ՓՈՒՍԱԿՐԻՆԻՆԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 31.01.13թ.
11/02/2011	VAZ 2121 GTG 213	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	4324.79	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		
11/02/2011	ՌՅՅԸ ՅՅՅՅՅՅ ADW 510	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	2586.15	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		ՎԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ԳՐԱՆՑՈՒՄ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ՓՈՒՍԱԿՐԻՆԻՆԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 31.01.13թ.
11/02/2011	FORD MONDEO ZNZ 441	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	654.00	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		ՎԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ԳՐԱՆՑՈՒՄ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ՓՈՒՍԱԿՐԻՆԻՆԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 31.01.13թ.
11/02/2011	VAZ 2121 MMA 527	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	6278.72	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		ՎԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ԳՐԱՆՑՈՒՄ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ՓՈՒՍԱԿՐԻՆԻՆԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 31.01.13թ.
11/02/2011	LAND ROVER AEL 129	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	42437.15	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		ՎԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ԳՐԱՆՑՈՒՄ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ՓՈՒՍԱԿՐԻՆԻՆԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 31.01.13թ.
11/02/2011	ՌՅՅԸ ՅՅՅՅՅՅ AAL 617	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ	2471.97	1	ՕՒՇԿԻ	ՆԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ *13.09.02.11		ՎԱՅԱՅՄԻՈՅՄԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ԳՐԱՆՑՈՒՄ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ ՓՈՒՍԱԿՐԻՆԻՆԻՆ ԼԱՅԱՅՅՅՅՅՅ 31.01.13թ.

11/02/2011	BMW 520i LUK 346	საბავშვო სასაბურთაო	9091.89	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	15.09.02.11	საბავშვო სასაბურთაო	09.12.2011წ
11/02/2011	BMW X5 J0J 899	საბავშვო სასაბურთაო	29191.48	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	13.08.02.11	საბავშვო სასაბურთაო	09.12.2011წ
11/02/2011	TOYOTA COROLA VAX 163	საბავშვო სასაბურთაო	13652.60	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	13.09.02.11	საბავშვო სასაბურთაო	09.12.2011წ
01/05/2011	ს/ბ LEXUS GS 460 YTY 707	საბავშვო სასაბურთაო	128760.00	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	22.02.03.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	09.03.2011წ
01/03/2011	ს/ბ/ბ/ს მერსედესი OWO 896	საბავშვო სასაბურთაო	22077.20	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	22.02.03.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	04.04.2011წ
01/03/2011	ს/ბ/ბ/ს მერსედესი NSS 239	საბავშვო სასაბურთაო	30502.80	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	22.02.03.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	04.04.2011წ
01/03/2011	VOLKSWAGEN PASSAT NSS 367	საბავშვო სასაბურთაო	43117.20	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	22.02.03.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	04.04.2011წ
31/05/2011	ს/ბ მერსედესი L 200 NLN 703	საბავშვო სასაბურთაო	26997.04	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	40.31.05.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	02.06.2011წ
31/05/2011	მ/ბ/ბ მერსედესი TWC 816	საბავშვო სასაბურთაო	12433.10	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	31.05.115. (რეანაცვალა)	საბავშვო სასაბურთაო	07.06.2011წ
31/05/2011	RENO-MEGANI LUK 309	საბავშვო სასაბურთაო	9467.29	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	40.31.05.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	07.06.2011წ
31/05/2011	RENO-MEGANI LUK 310	საბავშვო სასაბურთაო	9467.29	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	31.05.115. (რეანაცვალა)	საბავშვო სასაბურთაო	07.06.2011წ
31/05/2011	RENO-MEGANI LUK 307	საბავშვო სასაბურთაო	9467.29	1	0	საბავშვო სასაბურთაო	40.31.05.115.002.საბ.ბაბი	საბავშვო სასაბურთაო	07.06.2011წ

31/05/2011	RENO-MECHAN LUK 317	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	9487.20		ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *0.31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს) 31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს)	ჩამატებულია 07.06.2011წ
31/05/2011	RENAULT-MECHAN LUK 311	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	11597.04	*	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *0.31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს) 31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს)	ჩამატებულია 07.06.2011წ
31/05/2011	რეკლამის/საგზაო/შპს 638	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	2886.15		ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *0.31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს) 31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს)	ჩამატებულია 07.06.2011წ
31/05/2011	RENAULT-MECHAN RNR 748	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	9487.20		ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *0.31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს) 31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს)	ჩამატებულია 07.06.2011წ
31/05/2011	რეკლამის/საგზაო/შპს 852	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	2484.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *0.31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს) 31.05.116 (რეკლამის/საგზაო/შპს)	ჩამატებულია 07.06.2011წ
7/06/2011	VAZ 21214 USA 842	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	0.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
7/06/2011	FORD OTOSAN 190T NHN 248	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	6273.13	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
7/06/2011	BMW 730i LTL 889	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	7652.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
7/06/2011	FORD TRANSIT LPL 736	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	5312.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
7/06/2011	INFINITI EX35 XRX 854	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	45000.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
7/06/2011	GAZ 22171 DBL 846	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	5284.26	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
7/06/2011	BMW X5 HGH 763	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	16000.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *41.07.06.11	ჩამატებულია 08.06.2011წ
20/06/2011	გაზ/რეკლამის/საგზაო/შპს LPL 490	გაზ/რეკლამის/საგზაო/შპს საგზაო/შპს	26399.52	1	ცპლი	გაზ/რეკლამის/საგზაო/შპს საგზაო/შპს *45.22.05.11	ჩამატებულია 27.07.2011წ
22/06/2011	LEXUS IS 350 BJB 153	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს	22000.00	1	ცპლი	საბაჟო/ინტერსა საგზაო/შპს *45.22.05.11	ჩამატებულია 27.07.2011წ

7/11/2011	005-21214 UJU 305	საავტომობილო საშენიშენი	4,534.79	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 26.03.11.11	საავტომობილო 06.11.2011
7/11/2011	005-21214 UJU 106	საავტომობილო საშენიშენი	4,324.78	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 26.03.11.11	საავტომობილო 09.11.2011
13/12/2011	3066586A BMW X5	საავტომობილო საშენიშენი	50440.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 13.12.11	საავტომობილო 09.11.2011
13/12/2011	3065565S BMW X5	საავტომობილო საშენიშენი	42000.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 13.12.11	საავტომობილო 15.12.11
	ჯამი:		790058.74	57			
2012 წელი							
22/03/2012	TOYOTA CAMRI 2.4i ს/ს N VAX-428 21794.579500	საავტომობილო საშენიშენი	21794.57	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 22.03.12	საავტომობილო 22.03.2012
22/03/2012	TOYOTA CAMRI 2.4i ს/ს N QVO-303 20160/8400	საავტომობილო საშენიშენი	20160.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 22.03.12	საავტომობილო 22.03.2012
22/03/2012	TOYOTA CAMRI 2.4i ს/ს N LEV-767 18304/10700	საავტომობილო საშენიშენი	18304.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 22.03.12	საავტომობილო 22.03.2012
22/03/2012	MERCEDES-BENZ 3.5i ს/ს N HGH-823 59496/55700	საავტომობილო საშენიშენი	59496.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 22.03.12	საავტომობილო 22.03.2012
22/03/2012	AUDI Q7 3.0D ს/ს N XBX-873 70000/41000	საავტომობილო საშენიშენი	70000.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 22.03.12	საავტომობილო 22.03.2012
3/04/2012	TOYOTA CAMRI 2.4i ს/ს N VAX-427 21794.57/12400	საავტომობილო საშენიშენი	21794.57	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 03.04.12	საავტომობილო 04.04.2012
3/04/2012	LANDCRUISER 4.5i ს/ს N GSG-104 10666.13/3300	საავტომობილო საშენიშენი	10666.13	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 03.04.12	საავტომობილო 04.04.2012
3/04/2012	OPEL VECTRA 1.8i ს/ს N TWC-894 8290/7400	საავტომობილო საშენიშენი	8290.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 03.04.12	საავტომობილო 04.04.2012
8/05/2012	306783656S KIA SCORENTO ს/ს N#XBX-832 13000	საავტომობილო საშენიშენი	13000.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 08.05.12	საავტომობილო 10.05.2012
8/05/2012	306783656S OPEL VECTRA ს/ს N#TBI-218 8000	საავტომობილო საშენიშენი	8000.00	1	1	საავტომობილო საშენიშენი 08.05.12	საავტომობილო 10.05.2012

20/03/2013	საავტომობილო „MERCEDES-BENZ ML320 PDP-634 7000	საავტომობილო საშენიანო	1	1000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „OPEL "NVS-318 2200	საავტომობილო საშენიანო	1	2000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „OPEL "NY 5-257 2000	საავტომობილო საშენიანო	1	2000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „OPEL "NY3-628 3000	საავტომობილო საშენიანო	1	2000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „MERCEDES-BENZ C240 "MPM-460 6000	საავტომობილო საშენიანო	1	5000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „MERCEDES-BENZ C320 "MPM-249 6500	საავტომობილო საშენიანო	1	6400.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „MERCEDES-BENZ C320 "HIGH-875 6400	საავტომობილო საშენიანო	1	30000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „TOYOTA PRADO" YWY-010 30000	საავტომობილო საშენიანო	1	23000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 01.04.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „TOYOTA FORTUNER" OSO-090 23000	საავტომობილო საშენიანო	1	6000.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „VAZ 21214" JBU-723 6000	საავტომობილო საშენიანო	1	500.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 17 პირ ვალი 05.03.136.	საავტომობილო 01.04.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო „VAZ 2106" MMW-520 6000	საავტომობილო საშენიანო	1	19204.08	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 22 პირ ვალი 29.03.135	საავტომობილო 26.03.2013წ
20/03/2013	საავტომობილო MITSUBISHI PIKAPI საშენიანო-705	საავტომობილო საშენიანო	1	71040.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 23 პირ ვალი 01.04.135	საავტომობილო 26.03.2013წ
1/04/2013	საავტომობილო „TOYOTA LANDCRUZER LC200" საშენიანო-176 80000	საავტომობილო საშენიანო	1	57595.00	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 23 პირ ვალი 01.04.135	საავტომობილო 26.03.2013წ
2/04/2013	საავტომობილო „AUDI A6" 350005-57995 50000 MOF 041	საავტომობილო საშენიანო	1	53764.16	საავტომობილო საშენიანო-პროექტი 23 პირ ვალი 01.04.135	საავტომობილო 26.03.2013წ
		სულ:	30	2,111,152.65		
		სულ:	112			

საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრო

#	დასახელება	მიღების ფორმა	შეძენის თარიღი	შეძენის ღირებულება
1	ა/მ „შკოდა ოქტავია“	უსასყიდლო გადმოცემა ფინანსთა სამინისტროდან	04.01.2011	30 572,8
2	ა/მ „KIA-SPORTAGE“ VIN	შესყიდვა	09.02.2011	40 398,75
3	ა/მ OPEL VECTRA	უსასყიდლოდ გადმოცემულია სსიპ ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრიდან	17.01.2011	5 712,91
4	მერსედეს ბენცი	უსასყიდლოდ გადმოცემულია სსიპ ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრიდან	17.01.2011	13 640,22
5	ფოლკსვაგენ გოლფ 1.8	უსასყიდლო გადმოცემა სსიპ საქართველოს ბავშვთა და ახალგაზრდობის განვითარების ფონდიდან	17.01.2011	2 103,4
6	ტოიოტა ლენდკრუიზერ 200	შესყიდვა	15.01.2011	123 168,88
7	ლექსუსი LX 570	უსასყიდლო გადმოცემა ფინანსთა სამინისტროდან	24.05.2011	68 070
8	KIA CERATO	შეძენა ჩანაცვლებით	06.08.2011	28 123,29
9	KIA CERATO	შეძენა ჩანაცვლებით	06.08.2011	28 123,29
10	KIA CERATO	შეძენა ჩანაცვლებით	06.08.2011	28 123,29
11	კია ოპტიმა	შეძენა ჩანაცვლებით	25.07.2011	41 269,68
12	პორშე კაიენი	უსასყიდლო გადმოცემა კონსტიტუციური უსაფრთხოების დეპარტამენტიდან	11.10.2011	33 415
13	მერსედეს- ბენც ვენი	უსასყიდლოდ გადმოცემულია სსიპ ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრიდან	06.12.2011	22 815
14	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	შესყიდვა	23.01.2012	100 405
15	ტოიოტა LC პრადო	შესყიდვა	27.01.2012	100 545
16	მიკროავტობუსი HIUNDAI H-1 2.5 M/T 8SEATER DIESEL	უსასყიდლოდ გადმოცემულია სსიპ ბავშვთა და ახალგაზრდობის ეროვნული ცენტრიდან	22.02.2012	43 435
17	ტოიოტა ლენდკრუიზერი LC 200	შეძენა ჩანაცვლებით	02.05.2012	122 540
18	შევროლე ავეო	უსასყიდლო გადმოცემა სსიპ საქართველოს მოსწავლე-ახალგაზრდობის სასახლიდან	23.10.2012	9 626,78

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

№	მარკა/მოდელი	შეძენის წელი	ღირებულება	შეძენის ფორმა
1	მიცუბიში პაჯერო	2011	57 601.59	სარგებლობაში გადაცემა არსებობის ვადით
2	TOYOTA LANDCRUISER-PRADO	2011	49 400	სარგებლობაში გადაცემა არსებობის ვადით
3	KIA CERATO	2011	28 000	სახელმწიფო შესყიდვა
4	KIA RIO	2011	23 650	სახელმწიფო შესყიდვა
5	KIA RIO	2011	23 650	სახელმწიფო შესყიდვა
6	VOLKSWAGEN TOUAREG	2011	42 064	სარგებლობაში გადაცემა არსებობის ვადით
7	NISSAN NAVARA	2011	43 990	სახელმწიფო შესყიდვა
8	Ford escape	2012	41 830	სარგებლობაში გადაცემა

საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრო

№	დასახელება	რაოდენობა (ცალი)	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღი	ღირებულება (ლარი)
1	ჰიუნდაი სონატა	1	23.01.2012	48 500
2	კია სერატო	1	10.12.2012	22 400
3	Volkswagen passat	1	8.02.2013	15 619
4	Kia serato	1	20.02.2012	42 121
5	კია კადენზა	1	4.08.2011	259 989.2
6	კია სორენტო	3		
7	კია სპორტიჯი	2		
8	კია სერატო	7		

საქართველოს სასაჯელადსრულებს, პრობაციისა და იურიდიული დახმარების საკითხთა სამინისტრო

დასახელება	რაოდენობა	მიღების თარიღი	ფასი	შენიშვნა
შკოდა ოქტავია	7	21,01,2011	33 750	შეძენილი (ძველი ავტომანქანის ჩანაცვლების წესით)
ტოიოტა ლენდკრუიზერი 200	1	05,09,2011	113 400	შეძენილი
ფორდ ტრანზიტი	1	30,05,2012	12 000	შეძენილი

უქსაყიდლოდ გადმოცემული ავტო-სატრანსპორტო საშუალებები

#	დასახელება	საბელჯონო ნომერი	ფასი	შენიშვნა	მიღების თარიღი
1	ფოლციანკა პასტო სს, ძრავა 2.0	QEC-818	9350ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული არასატექნიკური სასაჯელადსრულების და პრობაციის ეროვნული სააგენტოსგან	07.11.2011
2	ვაზ 21214 (ძრავა)	ROS-452	4764.16ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული არასატექნიკური სასაჯელადსრულების და პრობაციის ეროვნული სააგენტოსგან	21.02.2012
3	AUDI Q7	PQP-808	133375ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	30.10.2012
4	VW TIGUAN	CNC-117	64145ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	30.10.2012
5	ტოიოტა ლენდკრუიზერი ლც -150	GRG-070	95765.47ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	31.10.2012
6	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	CNC-506	32870ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	14.11.2012
7	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	CNC-502	32870ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	14.11.2012
8	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	CNC-503	32870ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	14.11.2012
9	ტოიოტა ლენდკრუიზერი LC150	CNC-139	61732.44ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	26.11.2012
10	აუტომანქანა HYUNDAI ACCENT	WVU-435	23025.27ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	24.01.2013
11	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	CNC-512	29188.56ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	11.02.2013
12	ტოიოტა LC 200	CNC-165	103627.31ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	08.04.2013
13	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	CNC-378	28596.9ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	19.04.2013
14	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	WVO-851	32790.91ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	26.04.2013
15	აუტომანქანა შკოდა იქტავია	WVO-852	32790.91ლ	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემული სასაჯელადსრულების დეპარტამენტისგან	26.04.2013

საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტრო

№	დასახელება	შეძენის თარიღი	გადახდილი თანხა
1	ლექსუს LS 460	29.03.2011	100 812.56
2	ტოიოტა ქამრი 2.5	12.12.2011	375 037.20
	ტოიოტა ქამრი 2.5		
	ტოიოტა ქამრი 2.5		
	ტოიოტა ქამრი 2.5		
	ტოიოტა ჰაილენდერი		
	ტოიოტა ჰაილენდერი		
	Ford connect		
3	Ford transit 430e 2.2l	23.12.2011	70 404.75

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

№	დასახელება	თარიღი	გადახდილი თანხა	შენიშვნა
1	Toyota corolla sedan	01.06.2011		ჩუქება
2	Toyota corolla sedan	01.06.2011		ჩუქება
3	Toyota corolla sedan	01.06.2011		ჩუქება
4	Toyota landcruiser LC200	20.10.2011	69 791,4	შეძენა
5	ტოიოტა ქემრი	09.12.2011	71 000	შეძენა
6	HYUNDAI ACCENT	22.12.2011	22 144,71	შეძენა
7	HYUNDAI ACCENT	22.12.2011	19 744,71	შეძენა
8	HYUNDAI ACCENT	22.12.2011	21 344,71	შეძენა
9	Hyundai IX35	22.12.2011	25 405,77	შეძენა
10	Hyundai IX35	22.12.2011	24 605,77	შეძენა
11	Hyundai IX35	22.12.2011	23 405,77	შეძენა
12	Hyundai IX35	22.12.2011	26 005,77	შეძენა
13	Hyundai IX35	22.12.2011	22 605,77	შეძენა
14	Toyota land cruiser LC200	16.01.2012	107 727,9	შეძენა
15	Toyota land cruiser	16.01.2012	107 727,9	შეძენა
16	Landcruiser LC200	26.07.2012	120 080	შეძენა
17	Kia rio	16.05.2013	23 895	შეძენა
18	Kia rio	16.05.2013	23 895	შეძენა

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო

#	დასახელება	რაოდენობა	შესყიდვის/გადმოცემის საფუძველი	შესყიდვის/გადმოცემის თარიღი	ლორე-კლება	შენიშვნა
1	ავტომობილსა Skoda Octavia TMBDA417.582179851-sedun	1	ლტოლვილთა დასახლების საქართველოს განვითარების სამინისტროს შრომის მ/შ აქტი #1.05.2011წ	31.08.2011წ	33532.00	გადმოცემული უსასყიდლოდ (გაიხვეწა)
2	ავტომობილსა კია სპორტეჯი (სახ. ნომერი FKX-273; ს/ნომერი # KNAKH812CA7709725)	1	საქართველოს კონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს შრომის მ/შ აქტი #05/10868 30.05.2011წ	01.06.2011	28324.48	გადმოცემულია უსასყიდლოდ (კაიხვეწა)
3	ავტომობილსა MERCEDES-BENZ E 320 CDI სახ. ნომერი HQH-181.	1	ბელგოკრულება #288/180 12.09.2011წ. შრომის მ/შ აქტი #288/180-1 12.09.2011წ	12.09.2011წ	19205.00	გადმოცემულია უსასყიდლოდ
4	ავტომობილსა LADA NIVA VAZ-21214 DAP-127	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული შრომის მ/შ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	3000.00	გადმოცემულია უსასყიდლოდ (გაიხვეწა)
5	ავტომობილსა "NISSAN TERRANO" 4X4 II S STATT JHJ fz 826	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული შრომის მ/შ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	8485.15	გადმოცემულია უსასყიდლოდ
6	ავტომობილსა HYUNDAI TUCSON 2.0 MP GKG552	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული შრომის მ/შ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	14153.44	გადმოცემულია უსასყიდლოდ
7	ავტომობილსა HYUNDAI TUCSONMP 2.0 MP HMH-929	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული შრომის მ/შ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	11438.72	გადმოცემულია უსასყიდლოდ
8	ავტომობილსა HYUNDAI TUCSON 2.0 MP G KG551	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული შრომის მ/შ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	14153.44	გადმოცემულია უსასყიდლოდ

9	ავტომობილი LADA NIVA VAZ-21214 HAB-255	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	1164.40	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ
10	ავტომობილი LADA NIVA VAZ-21214 DAD-152	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	2000.00	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ (გაიწვალა)
11	ავტომობილი LADA NIVA VAZ 21214 CWN229	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	8472.15	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ
12	ავტომობილი LADA NIVA VAZ 21214 RAZ-738	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	2000.00	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ (გაიწვალა)
13	ავტომობილი NISSAN PATROL, 4X4 STATION WAGZDZ793/007D42	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	7344.00	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ
14	ავტომობილი NISSAN PATROL , 4X4 STATION WAG ZDZ 794/007 D43	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	7673.35	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ
15	ავტომობილი NISSAN PATROL, 4X4 STATION WAG XJX-114 007D48	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	7856.99	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ
16	ავტომობილი PICK-UP, MITSUBISHI L200 2.5GL AGA - 181	1	სამინისტროსა და გაეროს ლტოლვილთა უმაღლეს კომისარიატს შორის გაფორმებული მ/რ აქტი 10.02.2012წ	10.02.2012წ	18459.60	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ
17	ავტომობილი კაბინარეჯი ს/ნ KNAPC811CC7203358	1	ხელშეკრულება #2288/75 30.01.2012წ; მ/რ აქტი #2288/35-1 30.01.2012წ	30.01.2012წ	34650.00	ბადმოცემული უქსაყიდლოდ

18	ავტომობილი ლენდ როვერ რენჯერი სპ. ნომერი VVU119	1	მ/ნ აქტი #1 15.08.2012წ	15.08.2012წ	119606.40	გადამხდელი უსასყიდლოდ
19	ავტომობილი მერსედეს-ბენც VITO 109 LPL-174 (ს/ნ WDF63970513251531)	1	ხელშეკრულება #2288/250-1 13.08.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/250-1 13.08.2012წ	15.08.2012წ	27800.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
20	ავტომობილი მერსედეს-ბენც E350 OYQ-898 (ს/ნ WDBUF87X28B227559)	1	ხელშეკრულება #2288/223 10.07.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/223-1 10.07.2012წ	10.07.2012წ	32876.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
21	ავტომობილი მერსედეს-ბენც VITO FHF-554 (ს/ნ WDF63070313445540)	1	ხელშეკრულება #2288/220 09.07.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/220-1 10.07.2012წ	10.07.2012წ	33866.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
22	ავტომობილი მერსედეს-ბენც VITO UWL-483 (ს/ნ WDF63970513273367)	1	ხელშეკრულება #2288/249 13.08.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/249-1 15.08.2012წ	15.08.2012წ	26100.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
23	ავტომობილი მერსედეს-ბენც სპრინტერი OEO-970 (ს/ნ WDB9036631R219178)	1	ხელშეკრულება #2288/277 18.09.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/277-1 19.09.2012წ	19.09.2012წ	28500.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
24	ავტომობილი მერსედეს-ბენც სპრინტერი RQR-526 (ს/ნ WDB9036631R442454)	1	ხელშეკრულება #2288/275 18.09.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/275-1 19.09.2012წ	19.09.2012წ	27100.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
25	ავტომობილი ტოტოდა ლენდ კრუიზერი ჯიდაო VVU-551 (ს/ნ JTEBH3FJ105046194)	1	ხელშეკრულება #2288/216 05.07.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/216-1 05.07.2012წ	05.07.2012წ	69970.20	გადამხდელი უსასყიდლოდ
26	ავტომობილი ფოლკსვაგენ ტოუარეი DKD-265 (ს/ნ WVGZZZ7L75D0049450)	1	ხელშეკრულება #2288/253 17.08.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/253-1 17.08.2012წ	17.08.2012წ	31400.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
27	ავტომობილი ჰუნდაი ტუკსონი BBO-859 (ს/ნ KMHJNS1BP7U745926)	1	ხელშეკრულება #2288/255 22.08.2012წ. მ/ნ აქტი #2288/255-1 22.08.2012წ	22.08.2012წ	18800.00	გადამხდელი უსასყიდლოდ
28	ავტომობილი HYUNDAI Tucson 7 სპ. ნომ. GLS V70 863	1	11.01.2013 წლიდან მფლობელობის გაცემის თარიღი 02.04.2013წ 11.01.2013 წლიდან მფლობელობის გაცემის თარიღი 02.04.2013წ	02.04.2013წ	24245.42	სასაბუნკო გადამხდელი უსასყიდლოდ სასაბუნკო გადამხდელი უსასყიდლოდ
29	ავტომობილი Toyota Land Cruiser 4WD სპ. ნომ. HUH-521 (რეგისტრ. ნომ. JTECJ01J302001421)	1	სამინისტროს და გაეროს შრომითი სასაქონლო პროგრამის მიღება-ჩაბარების აქტი 1 30.04.2013	08.04.2013წ	36347.12	გადამხდელი უსასყიდლოდ (გაიბედა)
30	ავტომობილი BMW X5 სპ. ნომ. GQQ-227 (ს/ნ WBAFB71070LV46771)	1	ხელშეკრულება #2288/68 25.04.2013წ. მ/ნ აქტი #2288/68-1 25.04.2013წ	25.04.2013წ	28538.8	გადამხდელი უსასყიდლოდ

საქართველოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტრო

#	შეძენის თარიღი	ავტომანქანის მარკა	რაოდენობა	ღირებულება	შენიშვნა
1	09.01.12	ჰიუნდაი სონატა	3	140400	
2	15.03.12	ტოიოტა ლენდ კრუიზერი LC 200	1	62322	ჩანაცვლების წესით

საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო

საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს მიერ 2011 წლის 1 იანვრიდან დღემდე შესყიდული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესახებ ინფორმაცია

ავტომანქანის მარკა და მოდელი	შესყიდვის თარიღი	ავტომანქანის ერთეულის ფასი (ლარი)	კადასტრული თანხა (ლარი)		
2011 წელი					
KIA SPORTAGE	11.03.11	36 057,00	28 357,00		
HYUNDAI IX55 3.8 V6 PETROL (7 SEATER) 4X4	22.03.11	65 007,50	915,00		
HYUNDAI IX55 3.8 V6 PETROL (7 SEATER) 4X4		65 007,50			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4	19.04.11	38 200,00	118 405,00		
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.0 GLS 4WD 4X4		38 200,00			
HYUNDAI IX35 (TUCSON) 2.4 GLS 4WD 4X4		43 340,00			
HYUNDAI (SONATA) 2.4 GLS 4WD 4X4		44 995,00			
HYUNDAI ACCENT 1.4 A/T		05.07.11		24 477,00	21 177,00
TOYOTA LAND CRUISER HZJ76L-RKMRS		05.09.11		65 653,00	21 653,00
Volkswagen Passat CC	30.09.11	60 960,00	3 827,10		
SKODA OCTAVIA 1.8 ლ TSI 118 კვტ/160 ცხ.ბ, 7 საფ DSG	18.11.11	40 601,00	68 582,00		
SKODA ROOMSTER PRAKTIK 1.6 ლ TDI 51 კვტ/69 ცხ.ბ		32 481,00			
Volkswagen Tiguan 2.0 TSI 4X4	08.12.11	63 852,00	53 852,00		
SKODA OCTAVIA 1.8 ლ TSI 118 კვტ/160 ცხ.ბ, 7 საფ DSG	08.12.11	40 610,00	62 220,00		
SKODA OCTAVIA 1.8 ლ TSI 118 კვტ/160 ცხ.ბ, 7 საფ DSG		40 610,00			
2012 წელი					
HYUNDAI IX 35 2.4 GLS 4X4	30.04.12	45 110,00	94 765,00		
HYUNDAI IX 55 3.8 A/T V6		63 755,00			
Toyota Land Cruiser VDJ200 5FX (DS/EZ) 4.5 T/Diesel, 8 seats	19.07.12	115 000,00	0,00		
Toyota Camry, Sedan- 3.5L Petrol Automatic	16.08.12	65 992,00	58 592,00		
HYUNDAI IX 35 2.4 GLS 4X4	24.08.12	47 530,00	46 130,00		
Toyota Camry, Sedan- 3.5L Petrol Automatic	13.09.12	66 173,00	92 277,62		
Toyota Camry, Sedan- 3.5L Petrol Automatic		66 173,00			

Kia Cerato		26 338,00	
Toyota Land Cruiser VDJ200 SFX (DS/EZ) 4.5 T/Diesel, 8 seats	28.09.12	114 430,00	113 230,00
Toyota Camry, Sedan-3.5L Petrol Automatic-2012 Model	05.11.12	70 673,00	62 873,00
KIA PICANTO	05.12.12	18 010,00	33 920,00
KIA PICANTO		18 010,00	
SUZUKI Jimni	05.12.12	30 075,00	323 845,00
SUZUKI Jimni		30 075,00	
SUZUKI Jimni		30 075,00	
HYUNDAI GRANDEUR Petrol		58 015,00	
HYUNDAI SONATA Petrol		38 345,00	
Toyota Camry		70 880,00	
Toyota Camry		70 880,00	
2013 წელი			
SKODA OCTAVIA	06.06.13	41 000,00	41 000,00
SKODA OCTAVIA	06.06.13	41 000,00	41 000,00

შენიშვნა:

* ვინაიდან 2011 და 2012 წლებში სახელმწიფო შესყიდვები ხორციელდებოდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული ჩანაცვლების წესის მეშვეობით, ავტომანქანების ღირებულება და გადახდილი თანხა განსხვავდება ერთმანეთისგან.

საქართველოს იუსტიციის სამინისტროსათვის 2011 წლის 1 იანვრიდან დღემდე საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ გადმოცემული და საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს ბალანსზე არსებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესახებ ინფორმაცია

N	ავტომანქანის მარკა და მოდელი	გადმოცემის თარიღი	გადმოცემისას ავტომანქანის ღირებულება (ლარი)
2011 წელი			
1	LEXUS LS 460 L	05.10.11	141 100,00
2	HYUNDAI IX 35 (დიზელი)	11.08.11	44 303,00
2012 წელი			
1	VOLKSWAGEN TOUAREG	11.09.12	107 672,50
2	VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5	11.09.12	59 191,00
3	SKODA OCTAVIA	13.06.12	39 935,00
4	SKODA OCTAVIA	13.06.12	39 935,00
5	SKODA OCTAVIA	16.06.12	39 935,00

საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო

#	დასახელება	რაოდენობა	თანხა	თარიღი	ჩუქება	შესყიდვა
1	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	44 049	18,02,11	საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს ბალანსიდან	
2	ლენდ როუვერ დისქავერი	1	68 900	13,05,11	საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს ბალანსიდან	
3	ტოიოტა ჰაილუქსი	1	30 488	13,05,11	საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს ბალანსიდან	
4	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	43 606	13,05,11	საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს ბალანსიდან	
5	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	1	43 606	13,05,11	საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს ბალანსიდან	
6	ტოიოტა ლენდკრუიზერ LC200	1	123 800	17,05,2011	შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“	
7	ტოიოტა ლენდკრუიზერ პრადო	6	574 176	28.11.2011	სს „ელექტროენერგეტიკული სისტემის კომერციული ოპერატორი“	
8	ტოიოტა ლენდკრუიზერ LC200	1	120 516	14,09,2012	სსიპ „ბუნებრივი რესურსების სააგენტო“	
9	ტოიოტა ლენდკრუიზერ LC200	1	89 688	11,09,2012	სსიპ „ბუნებრივი რესურსების სააგენტო“	
10	Skoda octavia scout	2	78 500	2.05.2013		შპს „იბერია ავტო ცენტრი“

საქართველოს თავდაცვის სამინისტრო

#	კონტრაქტორი	მირება-ჩაბარების აქტი		მანქანის მარკა	რაოდენობა	ღირებულება	საერთო ღირებულება	შენიშვნა
		#	თარიღი					
1	შპს „იბერია ტექ ავტომოტივი“	#1	30.04.11	მერსედეს ბენცი E430	1	9100 დოლარი	9100 დოლარი	გადმოცემულია უსასყიდლოდ უვადო სარგებლობით
2	ფიზიკური პირი არჩილ გუნთაიშვილი		01.03.12	ოპელ ასტრა	1	0.00	0.00	გადმოცემულია ჩუქების ხელშეკრულებით
3	ფიზიკური პირი ლევან გვენეტაძე		01.06.12	ნისან ტიდა	1	0.00	0.00	გადმოცემულია ჩუქების ხელშეკრულებით
4	„ტოიოტა ცენტრი თბილისი“	20/09/12-1	20.09.12	ტოიოტა ჰაილუქსი	3	52604,9 ლარი	52604,9 ლარი	გადმოცემულია უსასყიდლოდ უვადო სარგებლობით
5	„ტოიოტა ცენტრი თბილისი“	20/09/12-1	20.09.12	ფორდ ტრანზიტი	3	45818,15 ლარი	137454,45 ლარი	გადმოცემულია უსასყიდლოდ უვადო სარგებლობით

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

მზუქებელი	მარკა/მოდელი	ღირებულება	შენიშვნა
2011 წელი			
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“	მიცუბიში „აირ ტრეკს“		
შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“;	რენომობილები 2 ცალი ფორდ MPV	12795,94 ლარი.	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“;	ტოიოტა ქამრი	64 133,64 ლარი.	
ფ/პ დავით სარაჯიშვილი;	ლექსუს LS 460L		
ფ/პ დავით მალრაძე	ჰიუნდაი „IX35“	24 783,4 დოლ.	
ფ/პ მალხაზ ზაქაიძე;	ჰიუნდაი ელანტრა	26 507 ლ.	
ფ/პ მალხაზ ზაქაიძე;	ჰიუნდაი IX35	44 303ლ	
	ჰიუნდაი ელანტრა	27 370 ლ	
	ჰიუნდაი ელანტრა	27 370 ლ	
შპს „ელექტრომაგნიტურ თავსებადობასა და ხელშეშლებზე დაკვირვების სამსახური“;	გაზ 3110-1	1446,44ლ	
	ფორდ ტრანზიტ100	2000,73ლ;	
ფ/პ მაყვალა გონაშვილი (საქართველოს მწერალთა კავშირის სახელით);	kia clarus k9AJ		
ფ/პ პაატა გოგოლაძე;	ჰიუნდაი IX35	38177,64	
	ჰიუნდაი IX35	38177,64	
	ჰიუნდაი ვერაკრუზ IX55	64563,91	
	ჰიუნდაი ვერაკრუზ IX55	64563,91	
ფ/პ პაატა სიმონიშვილი	Volkswagen “bora”		
ფ/პ იოსებ ოქრუაშვილი	ჰიუნდაი „sonata”	44 0001	
ფ/პ იოსებ ოქრუაშვილი	ჰიუნდაი IX35	43 009	
ფ/პ კახაბერ გოგიბერიძე;	Toyota land cruiser LC150	74 821	
ფ/პ თამაზ ელიზბარაშვილი;	BMW X5	40 400	
ფ/პ პაატა გოგოლაძე;	ჰიუნდაი IX35	128229,27	
სსიპ ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო	2 ბეტონმრევი და 1 სატვირთო მანქანა.		გადასცა შპს „საგზაო ტექნიკას“
2012 წელი			
შპს „იბერია ავტო“	ფოლკსვაგენ კრაფტერ		
	ფოლკსვაგენ ტრანსპორტერ T5		
შპს „იბერია ავტო“	4 შკოდა ოქტავია	159740	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“	ტოიოტა ლენდ კრუიზერი	121016,51	
პაატა სიმონიშვილი	მერსედეს ბენც		
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“	კია sportage	367801	
შპს „იბერია ავტო ცენტრი“,	შკოდა „ფაბია“	27 220	
	შკოდა „რუმსტერი“	32275	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“,	კია სორენტო	44300	
ფ/პ დავით ჭულუხაძე	ტოიოტა ლენდ კრუიზერი		
ფ/პ ზაზა ბაირამოვი	Toyota land cruiser LC150		
შპს „იბერია ავტო“	2 ფოლკსვაგენ პასატი	91856,8	
შპს „იბერია ავტო ცენტრი“	შკოდა „ფაბია“	24950	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“,	ჰიუნდაი სანტაფე	57159,04	
ფ/პ მაია არჯევანიძე-მამუკაშვილი	ჰიუნდაი სონატა	37 346	
	სუზუკი „გრანდ ვიტარა“	23 823,5	
ფ/პ გიორგი რევაზაშვილი	ტოიოტა პრადო	45041,4	
	ჰიუნდაი IX35	44807	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“,	Mitsubishi pajero	66700	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“,	Volkswagen passat cc	55116	
	4 kia cerato	99600	
შპს „სახელმწიფო მომსახურების ბიურო“,	ჰიუნდაი “grandeur”	58262.62	
ფ/პ არჩილ ძევისაშვილი	ფოლკსვაგენ ფაეტონი	115990	

დასპორის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი

#	2011 წლის 1 იანვრიდან დღემდე შეძენილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი	2011 წლის 1 იანვრიდან დღემდე არსებობის ვადით უსასყიდლოდ მიღებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი	სახელმწიფო ნომერი	შეძენის/მიღების თარიღი	გადახდილი თანხა (ლარებში)
1	Ford explorer		HQH-505	14.07.11	68000
2	Kia cerato		BVB-554	13.07.11	23810
3		Chevrolet aveo	IKI-383	08.02.13	0

ქ. თბილისის მერია

ინფორმაცია შესაძენების შესახებ 2011 წლის 1 იანვრიდან 2013 წლის 6 ივნისამდე

	ა/მ ღანსახელება	შეძენის წელი	რაოდენობა
1	RENAULT LONG VAN	2011	1
2	MITSUBISH L 200	2011	1
3	MITSUBISH L 200	2011	1
4	MITSUBISH L 200	2011	6
5	HYUNDAI TUCSON	2011	2
6	HYUNDAI TUCSON	2011	1
7	KIA PIKANTO	2011	47
8	KIA PIKANTO	2011	72
9	KIA PIKANTO	2011	10
10	KIA PIKANTO	2012	2
11	KIA PIKANTO	2012	2
12	KIA PIKANTO	2012	1
13	KIA SERATO	2011	34
14	KIA SERATO	2011	5
15	KIA SERATO	2011	22
16	KIA SERATO	2011	1
17	KIA SERATO	2012	1
18	KIA SERATO	2012	2
19	KIA SERATO	2012	1
20	KIA SERATO	2012	1
21	KIA SERATO	2012	3
22	KIA SERATO	2012	1
23	KIA SPORTEJI	2011	1
24	KIA SPORTEJI	2011	1
25	KIA SPORTEJI	2013	1
26	KIA SPORTEJI	2013	1
27	KIA RIO	2011	20
28	KIA RIO	2012	1
29	KIA RIO	2012	2
30	KIA RIO	2012	2
31	KIA RIO	2013	3
32	KIA OPTIMA	2011	15
33	KIA OPTIMA	2012	1
34	KIA OPTIMA	2012	2
35	KIA OPTIMA	2013	2
36	KIA OPTIMA	2011	6
37	KIA SORENTO	2013	1
38	KIA SORENTO	2013	1
39	KIA KADENZA	2011	1
40	KIA OPTIMA	2013	1
41	KIA RIO	2013	2
42	KIA PIKANTO	2013	2
			283

ქ. თბილისის საკრებულოს აპარატი

№	დასახელება	შექმნის თარიღი	ღირებულება
1	კია სერატო	11/02/2011	31 800
2	კია სერატო	11/02/2011	31 800
3	კია სერატო	20/04/2011	28 612
4	კია რიო	20/01/2012	22 100
5	კია ოპტიმა	20/01/2012	34 950
6	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
7	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
8	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
9	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
10	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
11	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
12	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
13	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
14	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
15	კია ოპტიმა	20/01/2012	33 117
16	კია რიო	20/01/2012	20 950
17	კია რიო	20/01/2012	20 950
18	კია სერატო	20/02/2012	21 414
19	მიცუბიში ლ200	20/02/2012	54 850
20	კია ოპტიმა	09/03/2012	34 700
21	მაზდა 3	16/01/2013	28 760
22	მაზდა 3	16/01/2013	28 760

ქალაქ ბათუმის მერია

#	მარკა	მიღების თარიღი	გადახდილი თანხა	გადაეცა
1	KIA Cerato	10.05.2011	30 000	
2	KIA Cerato	10.05.2011	30 000	
3	KIA Cerato	10.05.2011	30 000	
4	KIA Cerato	10.05.2011	30 000	თვითმმართველი ქალაქის - ბათუმის საკრებულო
5	KIA Cerato	10.05.2011	30 000	თვითმმართველი ქალაქის - ბათუმის საკრებულო
6	HYUNDAI Sonata	22.07.2011	40 000	შსს
7	MITSUBISHI L200 (პიკაპი)	29.06.2011	52 800	
8	MITSUBISHI L200 (პიკაპი)	11.04.2012	0.00	
9	ISUZU NPR	10.05.2012	218 000	
10	MAN TGL 12.180 4X2	15.02.2012	409 000	
11	MITSUBISHI Montero sport	30.12.2011	0.00	
12	ISUZU NPR 85H კალათიანი ამწე	18.07.2012	123 654	ა(ა)იპ - ბათუმის გამწვანებისა და ლანდშაფტური დაგეგმარების სამსახური
13	ISUZU NPR 85H ცისტერნა	18.07.2012	99 170	ა(ა)იპ - ბათუმის გამწვანებისა და ლანდშაფტური დაგეგმარების სამსახური
14	ISUZU NPR 85H სატვირთო ბორტი ამწეთი	18.07.2012	127 176	ა(ა)იპ - ბათუმის გამწვანებისა და ლანდშაფტური დაგეგმარების სამსახური
15	MAN 33.360 სახანძრო ცისტერნა	10.10.2012	395 999	
16	HYUNDAI Santa fe	15.10.2012	0.00	
17	TOYOTA HILUX	23.10.2012	0.00	შპს „სანდასუფთავება“

თვითმმართველი ქალაქის - ბათუმის საკრებულოს აპარატი

მიღების თარიღი	ვისგან არის მიღებული		ზომ.ერთ.	რაოდენობა	ფასი	თანხა	შენიშვნა
03.06.2011	ქ.ბათუმის მერია-უსასყიდლოდ	ა/მანქანა „KIA CERATO“ TTS 329	ც	1	30 000	30 000	ბალანსიდან ბალანსზე გადმოცემა
		ა/მანქანა „KIA CERATO“ TTS 328	ც	1	30 000	30 000	
28.12.2011	შპს „ტოიოტა ცენტრი თბილისი“	ა/მანქანა „TOYOTA KOROLLA“ FCF 517	ც	1	38 300	38 300	შესყიდვა
17.04.2012	შპს „კია მოტორს ჯორჯია“	ა/მანქანა „KIA CERATO“	ც	1	28 900	28 900	შესყიდვა
14.02.2013	შპს „კია მოტორს ჯორჯია“	ა/მანქანა „KIA CERATO“	ც	1	33 000	33 000	შესყიდვა

ქ. ქუთაისის მერია და საკრებულო

2011-2012 წლებში მიღებული სატრანსპორტო საშუალებები

№	მარკა, მოდელი	სახელმწიფო მფერი	ზომის ერთეული	რაოდენობა	ხაბაღანსი დირბულ (დარი)	შეძენის ან ჩუქების თარიღი	შენიშვნა
1	2	3			8		12
მერიის ადმინისტრაციული სამსახური							
1	ა/მ AUDI-A4	GGT-255	ცალი	1	4300	28.03.2011	ბრანგია №222
2	ტოიოტა ლანდკრუზერ პრადო	VTV-881	ცალი	1	67000	28.01.2011	ფა-თეზურ ტეხნიკაში
3	ა/მ კიუენდაი პეკერი	QET-330	ცალი	1	22050	15.08.2012	უქმასყიდლოდ
4	ა/მ მერსედეს ბენცი მ350 (ოქტობერი)	SSA-585	ცალი	1	160000	24.08.2012	უქმასყიდლოდ
	ჯამი				253350		
არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახური							
5	ავტომანქანა opel astra G	DFD-635	ცალი	1	7000	თბილისი 2012	შესყიდულია იმ საბიუჯეტო პროექტისთვის
6	ავტომანქანა opel veqtra	DFD-583	ცალი	1	8000	თბილისი 2012	შესყიდულია იმ საბიუჯეტო პროექტისთვის
	ჯამი				15000		
კეთილმოწყობის სამსახური							
7	ა/მ მონტეროში montero sport	OXS-001	ცალი	1	14970		შესყიდულია იმ საბიუჯეტო პროექტისთვის
	ჯამი				14970		
საბინაო სამსახური							
8	ა/მ audi a4	GNL-757	ცალი	1	5000		შესყიდულია იმ საბიუჯეტო პროექტისთვის
	ჯამი				5000		
შესყიდვების სამსახური							
9	ავტომანქანა mercedes benz		ცალი	1	16300	თბილისი 2012	იმ თითხავეს დასრულებულია იმ პროექტისთვის
	ჯამი				16300		

	კულტურის, ძეგლთა დაცვის, განათლებისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამსახური						
10	ა/მ micubishi airteki	JFJ-809	ვალი	1	15000	მაისი 2012	შ.პ.ს. „აგლენი“ 28.05.2011
	ჯამი				15000		
	საკრებულო						
11	ა/მ „hyundai tuqsoni“	NRN-977	ვალი	1	20500	13.08.2011	სპ. ზეინი სერვისცენტრი
	ჯამი				20500		
	საგანგებო სიტუაციების სამსახური						
12	ა/მ „ფორდ ტრანზიტი“	MWN-758	ვალი	1	6000	13.09.2011	უძახუდლო-საქარაუკულო-ფინანსი
13	ა/მ „მიცუბიში L 200		ვალი	1	35000	22.12.2011	შესყიდულია ვაი შპს-ის მონტაჟი
	ჯამი				41000		
	დასუფთავების დონისიებები						
14	ნაგავსეპრები ა/მ რიტაპრესი შერსელეს ბენცი E conic 2628		ვალი	1	55000	29.06.2011	შ.პ.ს. შტ. „სპეციალ-“
15	ნაგავსეპრები isuzu NPR85HA		ვალი	2	173500	29.07.2011	შ.პ.ს. „Tegeta Traq end bass“
16	ავტომანქანა „mersedes benc 411 sprinter“		ვალი	1	42775	31.03.2011	შ.პ.ს. „ავთო გრუპი“
17	ნაგავსეპრები ა/მ „ford kargo“ 2526 HP		ვალი	3	557225	28.02.2011	შ.პ.ს. „ავთო გრუპი“
18	ძიდრავლიკერი ნაგავსეპრები ა/მ isuzu NPR		ვალი	5	562000	28.06.2012	შ.პ.ს. „Tegeta Traq end bass“
	ჯამი				1390500		

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია და საკრებულო

01/01/11 - დან

დასახელება	შეძენის წელი	თანხა
ფოლკსვაგენასატი საბ#SAK 010(შავი)	2011 წელი	58,789.25
ფოლკსვაგენ ტუარეჯი საბ.#YTY 399 შავი გ/წ 2010.	2011 წელი	111,890.00
ლენდ როლვერ რეიხგროლვერი საბ#HLH 343 გ/წ	2011 წელი	173,100.00
პიკაპი NISSAN NAVARA საბ# IF1724 (გ/წ	2012 წელი	37,232.00
ვაზ 2121# საბ#BHP-762 გ/წ 2007 თეთრი	2011 წელი	9,076.80
ვაზ 21214 საბ#BHP-764 გ/წ 2007 თეთრი	2011 წელი	9,612.48
ვაზ 21214 საბ#BHP-902 გ/წ 2007 თეთრი	2011 წელი	9,612.48
შკოდა ოქტავია საბ#QKQ 852(თეთრი)გ/წ 2011წ	2011 წელი	31,988.35
შკოდა ოქტავია საბ#QKQ 854(თეთრი)გ/წ 2011წ	2011 წელი	31,988.35
შკოდა ოქტავია საბ#QKQ 851(თეთრი)გ/წ 2011	2011 წელი	31,988.35
შკოდა ოქტავია საბ#QKQ 850(თეთრი)გ/წ 2011	2011 წელი	31,988.35
შკოდა ოქტავია საბ#SES 553(თეთრი)	2011 წელი	31,559.15
შკოდა ოქტავია საბ#FXF105 რუხი	2012 წელი	34,650.00
HYUNDAI ACCENT თეთრი საბ #FXF 932	2012 წელი	26,098.98
HYUNDAI ACCENT თეთრი საბ #FXF 938	2012 წელი	26,098.98
HYUNDAI ACCENT თეთრი საბ #FXF 927	2012 წელი	26,098.98
მინიავტობუსი (MAZ 256170)საბ#IFL 742გ/წ2010	2011 წელი	146,554.32
კამაზ55111 საბ#CCZ414რუხი თვითმძღველი გ/წ 1995წ	2011 წელი	35,500.00
მაზMAZ650IA5-320-001 საბ#VPV954 გ/წ2010	2011 წელი	136,762.00
ტრაქტორი BELARUS VIN-808125489 საბ#NN584გ/წ	2011 წელი	46,312.00
სატვირთველი CASE TX140-45 საბ#NN582 გ/წ 2011	2011 წელი	258,188.35
სატვირთველი CASE 580T საბ#NN583გ/წ 2010	2011 წელი	190,530.60
ერთცაცხვიანი სატვირთველი, WHEELED LOADER	2011 წელი	142,140.75
- მსპაქტორი	2013 წელი	426819.2

სატვირთველი, ეკოპომპი, კოლა და მდგრადი განვითარების სამინისტროსგან დასაბუთების ქონების სახით გადმოცემული

პერსონალის ტუბი ML-320 საბ#SLS 201(ლურჯი)გ/წ1999	2011 წელი	10,000.00
ჩხე 528 საბ#YQY 703 (მწვანე) გ/წ 1997	2011 წელი	5,200.00
ჩუქებით გადმოცემული შპს"ქალაქგანათებ"ისგან ვაზ რ9ა საბ #EKA837(ყვითელი) გ/წ 1986.	2012 წელი	1,300.00

თვითმმართველი ქალაქ ფოთის მერია

№	ავტოსატრანსპორტო საშუალება	შეძენის თარიღი	გადახდილი თანხა (ლარებში)
1	Volkswagen PASSAT	02.06.2011	36 600
2	TOYOTA LANDKRUIZER PRADO	15.03.2012	58 770
3	LEXUS GX 470	10.04.2012	76 000
4	TOYOTA HILUX	18.09.2012	50 000